



## Szkolenie z zakresu bezpieczeństwa zbiorników paliwa FTS

Numer usługi 2026/06/03/19046/3606812

3 690,00 PLN brutto

3 000,00 PLN netto

461,25 PLN brutto/h

375,00 PLN netto/h

Przedsiębiorstwo  
Produkcyjno -  
Handlowo -  
Usługowe ROYAL -  
STAR Krzysztof  
Pawetek

★★★★★ 4,8 / 5

60 ocen

- 📍 Mielec
- 🏢 Usługa o charakterze zawodowym
- 📄 stacjonarna
- 👤 Zajęcia indywidualne
- 🕒 08:00 h
- 📅 01.07.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do:

- personelu technicznego organizacji obsługi statków powietrznych (Part-145),
- mechaników i techników obsługi technicznej wykonujących prace przy strukturach i systemach paliwowych statków powietrznych,
- personelu certyfikującego i wspomagającego obsługę techniczną,
- personelu CAMO/CAO odpowiedzialnego za utrzymanie ciągłej zdatności do lotu,
- osób wykonujących lub nadzorujących inspekcje i naprawy w obszarze zbiorników paliwa (FTS),
- osób pracujących z dokumentacją techniczną producentów w zakresie CDCCL i ograniczeń konstrukcyjnych,
- personelu zobowiązanego do znajomości zasad bezpieczeństwa zbiorników paliwa zgodnie z wymaganiami EASA.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

1

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 212, str. 1) i Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. (Dz.U.U.E.L.2014.362.1) oraz ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zapoznanie uczestników z zagadnieniami bezpieczeństwa zbiorników paliwa statków powietrznych (FTS – Fuel Tank Safety), w tym z historią zdarzeń związanych z bezpieczeństwem zbiorników paliwa, ograniczeniami konstrukcyjnymi oraz wymaganiami wynikającymi z dokumentacji technicznej producentów i przepisów EASA.

Uczestnik po zakończeniu szkolenia posiada wiedzę umożliwiającą rozpoznawanie zagrożeń związanych z systemami paliwowymi statków powietrznych, interpretację ograniczeń

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>Uczestnik:</b></p> <p>definiuje podstawowe pojęcia związane z bezpieczeństwem zbiorników paliwa (FTS), rozpoznaje znaczenie historii zdarzeń i incydentów związanych z FTS, opisuje ograniczenia konstrukcyjne CDCCL i ich znaczenie dla bezpieczeństwa, identyfikuje typowe usterki systemów paliwowych statków powietrznych, rozumie wymagania dokumentacji technicznej producentów w zakresie FTS, wskazuje zasady bezpiecznej obsługi i inspekcji zbiorników paliwa, interpretuje podstawowe instrukcje obsługowe dotyczące systemów paliwowych.</p>	<p><b>Uczestnik:</b></p> <p>poprawnie definiuje pojęcia FTS i CDCCL, wskazuje przykłady zdarzeń związanych z bezpieczeństwem zbiorników paliwa, rozpoznaje ograniczenia konstrukcyjne wynikające z dokumentacji producenta, identyfikuje typowe uszkodzenia systemów paliwowych, opisuje znaczenie danych obsługowych i instrukcji technicznych, wskazuje zasady bezpiecznego postępowania podczas prac przy zbiornikach paliwa, rozumie wpływ niezgodności na bezpieczeństwo eksploatacji statku powietrznego.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

# Kwalifikacje

## Usługa o charakterze zawodowym

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

### 1. Szkolenie z zakresu bezpieczeństwa zbiorników paliwa FTS (1 dzień)

- Opis historii przedmiotu, z podaniem przykładów wypadków lub incydentów z zakresu Bezpieczeństwa Zbiorników Paliwa [FTS]
- Opis pojęcia bezpieczeństwa zbiorników paliwa i ograniczeń
- Przykładowe dokumenty producentów zawierające ograniczenia w Zakresie Zachowania Krytycznych Parametrów Konstrukcyjnych [CDCCL]
- Typowe przykłady usterek dotyczących Bezpieczeństwa Zbiorników Paliwa
- Przykładowe dane naprawcze posiadaczy Certyfikatu Typu
- Przykładowe instrukcje obsługowe dotyczących inspekcji

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 6</b> Wprowadzenie do FTS oraz historia zagadnienia	Zajęcia	Maciej Domiszewski	03-07-2026	09:00	10:30	01:30
<b>2 z 6</b> Podstawy Bezpieczeństwa Zbiorników Paliwa	Zajęcia	Maciej Domiszewski	09-07-2026	09:00	10:30	01:30
<b>3 z 6</b> Krytyczne Parametry Konstrukcyjne (CDCCL)	Zajęcia	Maciej Domiszewski	24-07-2026	09:00	10:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>4 z 6</b> Usterki, naprawy i inspekcje związane z FTS	Zajęcia	Maciej Domiszewski	31-07-2026	09:00	10:00	01:00
<b>5 z 6</b> Przykładowe dane naprawcze posiadaczy Certyfikatu Typu • Przykładowe instrukcje obsługowe dotyczące inspekcji	Zajęcia	Maciej Domiszewski	06-08-2026	09:00	10:30	01:30
<b>6 z 6</b> -	Walidacja	-	21-08-2026	09:00	10:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	08:00
w tym suma godzin zajęć	07:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	10:30

## Cennik

**Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.**

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 690,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	461,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	375,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	08:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Maciej Domiszewski**

pracownik działu szkoleń organizacji Part 147

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe

## Adres

ul. Lotniskowa 16  
39-300 Mielec  
woj. podkarpackie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- materiały szkoleniowe, pomieszczenie do prowadzenia zajęć

# Kontakt



**Krzysztof Pawełek**

**E-mail** [info@royal-star.pl](mailto:info@royal-star.pl)

**Telefon** (+48) 537 820 220