



Maritime Consulting
Poland Dariusz
Kowalski
★★★★★ 4,8 / 5
1 709 ocen

Stażowy rejs morski (Grecja- Ateny) – rozwój zdolności żeglarskich, praktyka z zakresu nawigacji morskiej oraz zielonych kompetencji.

Numer usługi 2026/06/03/21381/3606746

- 📍 Ateny
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 60:00 h
- 📅 19.09.2026 do 26.09.2026

4 900,00 PLN brutto
4 900,00 PLN netto
81,67 PLN brutto/h
81,67 PLN netto/h
128,21 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Inne / Edukacja

Grupa docelowa usługi

Szkolenie adresowane jest do osób, które planują rozwijać swoją karierę zawodową w sektorze turystyki wodnej i morskiej, zamierzają świadczyć komercyjne usługi żeglarskie oraz ubiegać się o państwowe kwalifikacje zawodowe. Grupę odbiorców stanowią:

- Przyszli oraz aktywni skipperzy i koordynatorzy rejsów komercyjnych, chcący zdobyć i potwierdzić doświadczenie w prowadzeniu jednostek wielokadłubowych (katamaranów).
- Osoby budujące wymagany staż morski, niezbędny do przystąpienia do egzaminów na wyższe stopnie żeglarskie (np. patent Jachtowego Sternika Morskiego).
- Przedstawiciele branży turystycznej i eventowej, którzy dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom potrzebują umiejętności z zakresu kierowania załogą, nawigacji oraz procedur ratunkowych (MOB).
- Osoby odpowiedzialne za zarządzanie flotą, dążące do podnoszenia kwalifikacji w obszarze „zielonych kompetencji”, związanych ze zrównoważonym gospodarowaniem zasobami (ograniczanie zużycia paliwa, wody i energii elektrycznej oraz właściwe

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

18-09-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jachtu morskiego (katamaranu) w warunkach rzeczywistych, w tym planowania żeglugi, wykonywania manewrów portowych oraz podejmowania decyzji nawigacyjnych. Uczestnik rozwija umiejętności pracy w załodze, zarządzania bezpieczeństwem oraz kompetencje żeglarskie i środowiskowe (zielone).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje bezpieczny plan rejsu z wykorzystaniem zasad nawigacji, locji oraz przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu.	Wyznacza trasę żeglugi, analizuje mapy nawigacyjne i dane z urządzeń pokładowych, dobiera kurs do warunków pogodowych, rozpoznaje oznakowanie nawigacyjne systemu IALA oraz wskazuje zasady pierwszeństwa i organizacji wacht.	Test teoretyczny
Stosuje właściwe metody manewrowania jachtem morskim oraz obsługi ożaglowania	Opisuje zasady cumowania i kotwiczenia, wyjaśnia wykorzystanie efektu śruby oraz szpringów, dostosowuje ustawienie i powierzchnię żagli do warunków atmosferycznych oraz omawia współpracę załogi podczas wykonywania zwrotów.	Test teoretyczny
Rozpoznaje sytuacje awaryjne i dobiera odpowiednie procedury działania oraz komunikacji na pokładzie.	Przedstawia przebieg manewru „człowiek za burtą” (MOB), wskazuje zastosowanie środków ratunkowych, omawia sposoby wezwania pomocy oraz zasady skutecznej komunikacji i koordynacji działań załogi.	Test teoretyczny
Rozpoznaje sytuacje awaryjne i dobiera odpowiednie procedury działania oraz komunikacji na pokładzie.	Wskazuje działania ograniczające wpływ żeglarstwa na środowisko morskie, omawia racjonalne wykorzystanie energii, paliwa i wody, opisuje prawidłowe postępowanie z odpadami oraz ściekami, a także planuje rejs z uwzględnieniem maksymalnego wykorzystania siły wiatru.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Organizacja rejsu i bezpieczeństwo

Zaokrętownie uczestników, podział obowiązków, odprawa bezpieczeństwa oraz zapoznanie z jednostką pływającą.

2. Planowanie i manewrowanie

Locja morska, planowanie trasy rejsu oraz manewry na silniku, w tym procedura MOB.

3. Żeglarstwo praktyczne

Obsługa żagli, trzymowanie, wykonywanie zwrotów oraz podstawy pracy w załodze z uwzględnieniem zasad zrównoważonego żeglarstwa.

4. Przepisy i technika żeglugi

MPZZM, refowanie, żegluga na dryfie oraz doskonalenie techniki prowadzenia jachtu.

5. Nawigacja

Określanie pozycji, praca z mapą i urządzeniami nawigacyjnymi.

6. Meteorologia i elektronika

Analiza warunków pogodowych oraz wykorzystanie GPS/AIS i prowadzenie dokumentacji pokładowej.

7. Manewry portowe

Cumowanie, odejścia, kotwiczenie oraz praca ze szpringami.

8. Ratownictwo morskie

Procedury alarmowe, MOB oraz działania w sytuacjach awaryjnych.

9. Zielone kompetencje

Efektywne zarządzanie energią, wodą i paliwem oraz ograniczanie wpływu żeglugi na środowisko.

10. Żegluga samodzielna

Podejmowanie decyzji przez uczestników i samodzielne prowadzenie jachtu.

11. Rejs powrotny i doskonalenie

Utrwalanie umiejętności podczas żeglugi powrotnej.

12. Walidacja

Test teoretyczny, obserwacja w warunkach symulowanych i rzeczywistych oraz podsumowanie szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 25

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 25 Zaokrętowanie, podział ról, Safety Briefing, zapoznanie z jachtem	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	19-09-2026	09:00	13:00	04:00
2 z 25 -	Przerwa	-	19-09-2026	13:00	14:00	01:00
3 z 25 Weryfikacja wiedzy początkowej + wprowadzenie do żeglugi	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	19-09-2026	14:00	17:00	03:00
4 z 25 Locja morska, planowanie trasy, podstawy manewrów na silniku	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	20-09-2026	09:00	13:00	04:00
5 z 25 -	Przerwa	-	20-09-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 25 MOB + manewrowanie na silniku + podstawy decyzji nawigacyjnych	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	20-09-2026	14:00	17:00	03:00
7 z 25 Praca na żaglach, trzymowanie, zwroty	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	21-09-2026	09:00	13:00	04:00
8 z 25 -	Przerwa	-	21-09-2026	13:00	14:00	01:00
9 z 25 Żeglarstwo zrównoważone + praca w załodze	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	21-09-2026	14:00	17:00	03:00
10 z 25 MPZZM + refowanie + dryf	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	22-09-2026	09:00	13:00	04:00
11 z 25 -	Przerwa	-	22-09-2026	13:00	14:00	01:00
12 z 25 Podstawy nawigacji i określanie pozycji	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	22-09-2026	14:00	17:00	03:00
13 z 25 MPZZM + refowanie + dryf	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	23-09-2026	09:00	13:00	04:00
14 z 25 -	Przerwa	-	23-09-2026	13:00	14:00	01:00
15 z 25 Podstawy nawigacji i określanie pozycji	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	23-09-2026	14:00	17:00	03:00
16 z 25 Meteorologia + GPS/AIS + dziennik jachtowy	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	24-09-2026	09:00	13:00	04:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 25 -	Przerwa	-	24-09-2026	13:00	14:00	01:00
18 z 25 Manewry portowe (cumowanie, odejścia, szpringi)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	24-09-2026	14:00	16:30	02:30
19 z 25 Ratownictwo morskie + procedury alarmowe + MOB	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	25-09-2026	09:00	13:00	04:00
20 z 25 -	Przerwa	-	25-09-2026	13:00	14:00	01:00
21 z 25 Zielone kompetencje i eksploatacja jachtu	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	25-09-2026	14:00	15:00	01:00
22 z 25 Żegluga nawigacyjna + samodzielne decyzje	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	26-09-2026	09:00	13:00	04:00
23 z 25 -	Przerwa	-	26-09-2026	13:00	14:00	01:00
24 z 25 Doskonalenie manewrów i żegluga powrotna	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	26-09-2026	14:00	15:00	01:00
25 z 25 -	Walidacja	-	26-09-2026	15:00	15:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	60:00
w tym suma godzin zajęć	51:30
w tym suma godzin walidacji	00:30

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	08:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	69:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	81,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	81,67 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

DARIUSZ KOWALSKI

Wykształcenie:

Wyższa Szkoła Bankowa - Psycholog Biznesu, Studia Podyplomowe - Manager Zarządzania Zasobami Ludzkimi, Politechnika Koszalińska - Spec. ds. Marketingu, Przedsiębiorca od 1991r, Właściciel Maritime Consulting Poland od 2015r.

Uprawnienia:

Kapitan Jachtowy, Kapitan Motorowodny, Voditielj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy, Instruktor sportów wodnych, Operator morskiego radia SRC

Mam za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER. Moje doświadczenie w działalności żeglarskiej i

szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich m.in. na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów ,
 - 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
 - 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu sportów wodnych dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
 - 4/ Organizację rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami na morzach i oceanach dla 196 osób,
 - 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 168 osób,
 - 6/ Łącznie przebyte pod żaglami 14879 mil morskich w wymiarze 14 458h.
- Przeprowadzonych samodzielnie w latach 2015-2025 liczne szkolenia i doradztwa w zakresie kompetencji i kwalifikacji zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych oraz pogodowych mogą ulec zmianie.

Informacje o materiałach i jednostce dla uczestników usługi

- **Katamaran:** W odróżnieniu od typowych jachtów jednokadłubowych, szkolenie odbywa się na dużym katamaranie. Zapewnia on przestronne kabiny dwuosobowe, większy komfort pobytu, znacznie stabilniejszą żeglugę (idealne dla osób wrażliwych na ruch morza) oraz mnóstwo miejsca na pokładzie do komfortowej nauki manewrów i pracy zespołowej.

Uczestnicy otrzymują materiały wspierające proces uczenia się, w tym:

- materiały nawigacyjne i szkoleniowe,
- instrukcje bezpieczeństwa,
- checklisty manewrów i procedur pokładowych,
- bieżące wskazówki i omówienia przekazywane przez instruktora w trakcie rejsu.
- testy wiedzy.

Warunki uczestnictwa

Szkolenie adresowane jest do osób, które planują rozwijać swoją karierę zawodową w sektorze turystyki wodnej i morskiej, zamierzają świadczyć komercyjne usługi żeglarskie oraz ubiegać się o państwowe kwalifikacje zawodowe. Grupę odbiorców stanowią:

- Przyszli oraz aktywni skipperzy i koordynatorzy rejsów komercyjnych, chcący zdobyć i potwierdzić doświadczenie w prowadzeniu jednostek wielokadłubowych (katamaranów).
- Osoby budujące wymagany staż morski, niezbędny do przystąpienia do egzaminów na wyższe stopnie żeglarskie (np. patent Jachtowego Sternika Morskiego).
- Przedstawiciele branży turystycznej i eventowej, którzy dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom potrzebują umiejętności z zakresu kierowania załogą, nawigacji oraz procedur ratunkowych (MOB).
- Osoby odpowiedzialne za zarządzanie flotą, dążące do podnoszenia kwalifikacji w obszarze „zielonych kompetencji”, związanych ze zrównoważonym gospodarowaniem zasobami (ograniczanie zużycia paliwa, wody i energii elektrycznej oraz właściwe

Adres

Leof. Poseidonos pirs 7

174 55 Ateny, Grecja

Trasa rejsu:

1. Start: Marina Kalamaki
2. Port Egina

3. Port Epidavros
4. Zatoka Methana
5. Poros
6. Hydra

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Dariusz Kowalski

E-mail d.kowalski@doszkolimy.pl

Telefon (+48) 603 101 595