



Maritime Consulting
Poland Dariusz
Kowalski
★★★★★ 4,8 / 5
1 709 ocen

Stażowy rejs morski (Portisco – Włochy) – rozwój zdolności żeglarskich, praktyka z zakresu nawigacji morskiej oraz zielonych kompetencji.

Numer usługi 2026/06/03/21381/3606611

📍 Portisco
🏠 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe
🕒 50:00 h
📅 26.09.2026 do 04.10.2026

4 900,00 PLN brutto
4 900,00 PLN netto
98,00 PLN brutto/h
98,00 PLN netto/h
128,21 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Inne / Edukacja

Grupa docelowa usługi

Szkolenie adresowane jest do osób, które planują rozwijać swoją karierę zawodową w sektorze turystyki wodnej i morskiej, zamierzają świadczyć komercyjne usługi żeglarskie oraz ubiegać się o państwowe kwalifikacje zawodowe. Grupę odbiorców stanowią:

- Przyszli oraz aktywni skipperzy i koordynatorzy rejsów komercyjnych, chcący zdobyć i potwierdzić doświadczenie w prowadzeniu jednostek wielokadłubowych (katamaranów).
- Osoby budujące wymagany staż morski, niezbędny do przystąpienia do egzaminów na wyższe stopnie żeglarskie (np. patent Jachtowego Sternika Morskiego).
- Przedstawiciele branży turystycznej i eventowej, którzy dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom potrzebują umiejętności z zakresu kierowania załogą, nawigacji oraz procedur ratunkowych (MOB).
- Osoby odpowiedzialne za zarządzanie flotą, dążące do podnoszenia kwalifikacji w obszarze „zielonych kompetencji”, związanych ze zrównoważonym gospodarowaniem zasobami (ograniczanie zużycia paliwa, wody i energii elektrycznej oraz właściwe

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

25-09-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jachtu morskiego (katamaranu) w warunkach rzeczywistych, w tym planowania żeglugi, wykonywania manewrów portowych oraz podejmowania decyzji nawigacyjnych. Uczestnik rozwija umiejętności pracy w załodze, zarządzania bezpieczeństwem oraz kompetencje żeglarskie i środowiskowe (zielone).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje bezpieczny plan rejsu z wykorzystaniem zasad nawigacji, locji oraz przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu.	Wyznacza trasę żeglugi, analizuje mapy nawigacyjne i dane z urządzeń pokładowych, dobiera kurs do warunków pogodowych, rozpoznaje oznakowanie nawigacyjne systemu IALA oraz wskazuje zasady pierwszeństwa i organizacji wacht.	Test teoretyczny
Stosuje właściwe metody manewrowania jachtem morskim oraz obsługi ożaglowania	Opisuje zasady cumowania i kotwiczenia, wyjaśnia wykorzystanie efektu śruby oraz szpringów, dostosowuje ustawienie i powierzchnię żagli do warunków atmosferycznych oraz omawia współpracę załogi podczas wykonywania zwrotów.	Test teoretyczny
Rozpoznaje sytuacje awaryjne i dobiera odpowiednie procedury działania oraz komunikacji na pokładzie.	Przedstawia przebieg manewru „człowiek za burtą” (MOB), wskazuje zastosowanie środków ratunkowych, omawia sposoby wezwania pomocy oraz zasady skutecznej komunikacji i koordynacji działań załogi.	Test teoretyczny
Rozpoznaje sytuacje awaryjne i dobiera odpowiednie procedury działania oraz komunikacji na pokładzie.	Wskazuje działania ograniczające wpływ żeglarstwa na środowisko morskie, omawia racjonalne wykorzystanie energii, paliwa i wody, opisuje prawidłowe postępowanie z odpadami oraz ściekami, a także planuje rejs z uwzględnieniem maksymalnego wykorzystania siły wiatru.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Organizacja rejsu i bezpieczeństwo

Zaokrętownie uczestników, podział obowiązków, odprawa bezpieczeństwa oraz zapoznanie z jednostką pływającą.

2. Planowanie i manewrowanie

Locja morska, planowanie trasy rejsu oraz manewry na silniku, w tym procedura MOB.

3. Żeglarstwo praktyczne

Obsługa żagli, trzymowanie, wykonywanie zwrotów oraz podstawy pracy w załodze z uwzględnieniem zasad zrównoważonego żeglarstwa.

4. Przepisy i technika żeglugi

MPZZM, refowanie, żegluga na dryfie oraz doskonalenie techniki prowadzenia jachtu.

5. Nawigacja

Określanie pozycji, praca z mapą i urządzeniami nawigacyjnymi.

6. Meteorologia i elektronika

Analiza warunków pogodowych oraz wykorzystanie GPS/AIS i prowadzenie dokumentacji pokładowej.

7. Manewry portowe

Cumowanie, odejścia, kotwiczenie oraz praca ze szpringami.

8. Ratownictwo morskie

Procedury alarmowe, MOB oraz działania w sytuacjach awaryjnych.

9. Zielone kompetencje

Efektywne zarządzanie energią, wodą i paliwem oraz ograniczanie wpływu żeglugi na środowisko.

10. Żegluga samodzielna

Podejmowanie decyzji przez uczestników i samodzielne prowadzenie jachtu.

11. Rejs powrotny i doskonalenie

Utrwalanie umiejętności podczas żeglugi powrotnej.

12. Walidacja

Test teoretyczny, obserwacja w warunkach symulowanych i rzeczywistych oraz podsumowanie szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 21

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 21 Zaokrętowanie, podział ról, Safety Briefing, zapoznanie z jachtem	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	26-09-2026	15:30	18:30	03:00
2 z 21 weryfikacja wiedzy początkowe	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	26-09-2026	18:30	20:00	01:30
3 z 21 -	Przerwa	-	26-09-2026	20:00	21:00	01:00
4 z 21 Locja morska, planowanie trasy oraz manewry na silniku (w tym MOB)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	27-09-2026	09:00	13:00	04:00
5 z 21 -	Przerwa	-	27-09-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 21 Praca na żaglach, trymowanie, zwroty oraz elementy żeglarstwa zrównoważonego	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	27-09-2026	14:00	17:00	03:00
7 z 21 MPZZM oraz doskonalenie żeglugi (refowanie, dryf)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	28-09-2026	09:00	13:00	04:00
8 z 21 -	Przerwa	-	28-09-2026	13:00	14:00	01:00
9 z 21 odstawy nawigacji i określanie pozycji w żegludze	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	28-09-2026	14:00	17:00	03:00
10 z 21 Meteorologia oraz nawigacja elektroniczna (GPS/AIS, dziennik jachtowy)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	29-09-2026	09:00	13:00	04:00
11 z 21 -	Przerwa	-	29-09-2026	13:00	14:00	01:00
12 z 21 Manewry portowe (cumowanie, odejścia, szpringi)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	29-09-2026	14:00	17:00	03:00
13 z 21 Ratownictwo morskie, procedury alarmowe oraz MOB (żagle)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	30-09-2026	09:00	13:00	04:00
14 z 21 -	Przerwa	-	30-09-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 21 Zielone kompetencje i zrównoważona eksploatacja jachtu	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	30-09-2026	14:00	17:00	03:00
16 z 21 Żegluga nawigacyjna oraz samodzielne decyzje uczestników	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	01-10-2026	09:00	13:00	04:00
17 z 21 -	Przerwa	-	01-10-2026	13:00	14:00	01:00
18 z 21 Żegluga powrotna i doskonalenie manewrów	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	01-10-2026	14:00	15:30	01:30
19 z 21 Doskonalenie manewrów portowych i żeglugi	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	02-10-2026	09:30	14:00	04:30
20 z 21 -	Przerwa	-	02-10-2026	14:00	15:00	01:00
21 z 21 -	Walidacja	-	03-10-2026	15:00	15:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	50:00
w tym suma godzin zajęć	42:30
w tym suma godzin walidacji	00:30
w tym suma przerw	07:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	57:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	98,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	98,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	50:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

DARIUSZ KOWALSKI

Wykształcenie:

Wyższa Szkoła Bankowa - Psycholog Biznesu, Studia Podyplomowe - Manager Zarządzania Zasobami Ludzkimi, Politechnika Koszalińska - Spec. ds. Marketingu, Przedsiębiorca od 1991r, Właściciel Maritime Consulting Poland od 2015r.

Uprawnienia:

Kapitan Jachtowy, Kapitan Motorowodny, Voditielj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy, Instruktor sportów wodnych, Operator morskiego radia SRC

Mam za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER. Moje doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich m.in. na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów ,
- 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
- 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu sportów wodnych dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
- 4/ Organizację rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami na morzach i oceanach dla 196 osób,
- 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 168 osób,

6/ Łącznie przebyte pod żaglami 14879 mil morskich w wymiarze 14 458h.
Przeprowadzonych samodzielnie w latach 2015-2025 liczne szkolenia i doradztwa w zakresie kompetencji i kwalifikacji zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych oraz pogodowych mogą ulec zmianie.

Informacje o materiałach i jednostce dla uczestników usługi

- **Katamaran:** W odróżnieniu od typowych jachtów jednokadłubowych, szkolenie odbywa się na dużym katamaranie. Zapewnia on przestronne kabiny dwuosobowe, większy komfort pobytu, znacznie stabilniejszą żeglugę (idealne dla osób wrażliwych na ruch morza) oraz mnóstwo miejsca na pokładzie do komfortowej nauki manewrów i pracy zespołowej.

Uczestnicy otrzymują materiały wspierające proces uczenia się, w tym:

- materiały nawigacyjne i szkoleniowe,
- instrukcje bezpieczeństwa,
- checklisty manewrów i procedur pokładowych,
- bieżące wskazówki i omówienia przekazywane przez instruktora w trakcie rejsu.
- testy wiedzy.

Warunki uczestnictwa

Szkolenie adresowane jest do osób, które planują rozwijać swoją karierę zawodową w sektorze turystyki wodnej i morskiej, zamierzają świadczyć komercyjne usługi żeglarskie oraz ubiegać się o państwowe kwalifikacje zawodowe. Grupę odbiorców stanowią:

- Przyszli oraz aktywni skipperzy i koordynatorzy rejsów komercyjnych, chcący zdobyć i potwierdzić doświadczenie w prowadzeniu jednostek wielokadłubowych (katamaranów).
- Osoby budujące wymagany staż morski, niezbędny do przystąpienia do egzaminów na wyższe stopnie żeglarskie (np. patent Jachtowego Sternika Morskiego).
- Przedstawiciele branży turystycznej i eventowej, którzy dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom potrzebują umiejętności z zakresu kierowania załogą, nawigacji oraz procedur ratunkowych (MOB).
- Osoby odpowiedzialne za zarządzanie flotą, dążące do podnoszenia kwalifikacji w obszarze „zielonych kompetencji”, związanych ze zrównoważonym gospodarowaniem zasobami (ograniczanie zużycia paliwa, wody i energii elektrycznej oraz właściwe

Adres

Marina di Portisco pirs 12
07026 Portisco, Włochy

Trasa rejsu:

1. Start: Marina di Portisco, Sardynia
2. Porto Torres
3. Port i Marina Isola Rossa
4. Bonifacio, Korsyka
5. Santa Teresa Gallura, Sardynia (Opcja jeśli pogoda nie pozwoli na realizację punktu 2 i 3)
6. Archipelag Maddalena
7. Powrót do Mariny di Portisco

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi

Kontakt



Dariusz Kowalski

E-mail d.kowalski@doszkolimy.pl

Telefon (+48) 603 101 595