



Kurs prawa jazdy kat A2 bez teorii z pierwszą pomocą przedmedyczną z egzaminem państwowym praktycznym

Numer usługi 2026/06/02/17198/3605220

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

206,19 PLN brutto/h

206,19 PLN netto/h

88,00 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
MIROŚLAW
MICHULEC

★★★★★ 4,6 / 5

44 oceny

- 📍 Żywiec
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 24:15 h
- 📅 22.06.2026 do 30.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania motocyklem.

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-Uczestnik ma minimum 18 lat

-Uczestnik wyrobił profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawa jazdy jeśli posiada. 4. Uzupelnienie wniosku o wydanie prawa jazdy w wydziale komunikacji).

-Uczestnik uzyskał pozytywny wynik egzaminu teoretycznego kat A2

Koszty związane ze spełnieniem wyżej wymienionych wymagań niezbędnych do przystąpienia do kursu leżą po stronie Uczestnika i nie są objęte wsparciem w ramach usługi! Niespełnienie tych wymagań przed rozpoczęciem usługi uniemożliwia uczestnictwo w niej.

est również do uczestników projektu "Nowy start w Małopolsce z EURES-e

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

21-06-2026

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi Kurs prawo jazdy w stylu eco-driving kat A2 bez teorii z pierwszą pomocą przedmedyczną z egzaminem państwowym praktycznym jest potwierdzenie przygotowania do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się motocyklem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje motocykle	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Bezpiecznie i poprawnie wykonuje konkretne zadania ratownicze podczas udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	Udziela samodzielnie pierwszej pomocy przedmedycznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	korzysta z apteczki pierwszej pomocy przedmedycznej oraz podstawowego sprzętu ratowniczego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przeprowadza selekcję i ewakuację ratowniczą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	<ul style="list-style-type: none"> - zachowuje cierpliwość wobec innych uczestników ruchu - okazuje szacunek pieszym i rowerzystom - kontroluje emocje w sytuacjach stresowych podczas jazdy - przestrzega zasad grzeczności na drodze (przepuszczanie, sygnalizowanie) - wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo innych uczestników ruchu - dostosowuje styl jazdy do warunków atmosferycznych i ruchu 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi motocykl zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpieczeństwa.	Wykonuje manewry drogowe w sposób płynny i bezpieczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry: ruszanie, zatrzymanie, cofanie, parkowanie, zawracanie bez stwarzania zagrożenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia własne działania pod kątem bezpieczeństwa i ekonomiki jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje budowę i działanie podstawowych układów motocykla (hamulcowego, kierowniczego, napędowego elektrycznego).	Kontroluje elementy pojazdu w zakresie niezbędnym do codziennej obsługi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wyjaśnia zasady prawidłowej eksploatacji motocykla.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia stan techniczny podstawowych układów pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje motocykl	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego motocykla.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Prezydent Miasta lub Starosta

Program

Szkolenie podstawowe w zakresie kat.A2 prawa jazdy składa się z części teoretycznej w zakresie pierwszej pomocy przedmedycznej oraz z części praktycznej która odbywa się zarówno w ruchu drogowym jak i na placu manewrowym. Na zakończenie kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny praktyczny.

Zakres tematyczny szkolenia zgodny jest z wymogami rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

Ilość godzin zegarowych szkolenia:

Zajęcia teoretyczne - 3 godz

Zajęcia praktyczne – **20 godz.**

Przerwa 15 minut

Egzamin państwowy praktyczny- 1 godz

Suma godzin - 24 godz. i 15 minut

Program usługi:

1. Pierwsza pomoc przedmedyczna,
2. Plac manewrowy: przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu,
3. Ruch drogowy: wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami jedno i dwukierunkowymi. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, równorzędne i z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy oraz dwupoziomowe. Przejazd przez przejścia dla pieszych, przez torowisko tramwajowe, kolejowe, obok przystanku tramwajowego i autobusowego. Wykonywanie manewrów wyprzedzania, wymijania i omijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy i zawracania na skrzyżowaniu. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu oraz w sytuacjach awaryjnych. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

Zajęcia praktyczne oraz termin egz. wew. ustalone będą w biurze ośrodka indywidualnie dla każdego z uczestników szkolenia.

Termin realizacji usługi uwzględni okres oczekiwania na wynik walidacji (kilka dni) oraz wydanie dokumentu potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji/uprawnienia (5-10 dni roboczych). Termin walidacji zawarty w harmonogramie jest terminem przybliżonym.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 zajęcia teoretyczne z I pomocy	Zajęcia	Michał Szwed	02-07-2026	16:00	17:30	01:30
2 z 4 -	Przerwa	-	02-07-2026	17:30	17:45	00:15
3 z 4 zajęcia teoretyczne z I pomocy	Zajęcia	Michał Szwed	02-07-2026	17:45	19:15	01:30
4 z 4 -	Walidacja	-	30-10-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	24:15
w tym suma godzin zajęć	03:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	00:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	32:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	206,19 PLN
Koszt osobogodziny netto	206,19 PLN
W tym koszt walidacji brutto	230,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	230,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	24:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Michał Szwed

MICHAŁ SZWED

• Kwalifikacje:

- Ratownik medyczny (1344/2003)

• Doświadczenie:

- wykładowca na kursach prawa jazdy

• Zakres prowadzenia zajęć: Wykład z pierwszej pomocy, zajęcia teoretyczne. Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako ratownik medyczny.



2 z 2

Józef Błachut

- Instruktor nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,T (SZY 0121)

- Wykształcenie średnie

• Doświadczenie:

- 21 lat doświadczenia jako instruktor nauki jazdy

- Specjalizacja w przygotowaniu do egzaminów praktycznych kategorii prawa jazdy

- Doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców w różnych

kategoriach pojazdów

• Zakres prowadzenia zajęć: Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie

wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. A1,A,A2, B, B+E,C. W 2025 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak materiałów

Warunki uczestnictwa

- Profil Kandydata na Kierowcę - kat A
- pozytywny wynik egz. teoretycznego państwowego kat A

Dokumenty wymagane do utworzenia PKK: - wniosek o wydanie prawa jazdy, - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem, - fotografia o wym. 35 x 45 mm (w pozycji frontalnej), - kserokopia posiadanego prawa jazdy.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu MP lub NSE jest zobowiązany do:

- wypełnienia ankiety
- przystąpienia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego
- dostarczenia usługodawcy w terminie do 30 dni od realnej daty zakończenia kursu - zaświadczenia z WORD potwierdzającego przystąpienie do ww. egzaminu tzw historię egzaminowania do pobrania w Biurze Obsługi Klienta WORD ;

Usługa egzaminacyjna realizowana jest poza Bazą i systemem bonowym.

Instytucja walidująca: WORD

Koszt egzaminu: 230 zł

Informacje dodatkowe

Egzamin wymagany - państwowy egzamin praktyczny kat A2 w WORD

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie w ramach projektu Małopolski Pociąg do kariery- sezon 1 i projektu Nowy start w Małopolsce z EURES. Usługa skierowana jest również do Uczestników Projektów MP i/lub NSE. W przypadku gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia, Uczestnik dokonuje dopłaty do kursu przed jego rozpoczęciem.

Część prakt. jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.06.2026 do 30.10.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe. Harmonogram zajęć jest orientacyjny i może ulec zmianie. Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 1.07.2026 do 30.10.2026

Adres

Żywiec 16

34-300 Żywiec

woj. śląskie

plac manewrowy, Żywiec Grunwaldzka 3 i Żywiec ul. Bracka 64C

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Michulec

E-mail aniamichulec@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 964 020