



Ośrodek Szkolenia
Kierowców ELKAR
Łukasz Goździewski

★★★★★ 4,9 / 5
33 oceny

Kurs prawo jazdy kat. C+E ciągnikiem siodłowym z naczepą kończący się egzaminem państwowym

Numer usługi 2026/06/02/175903/3605004

- 📍 Nowe Miasto Lubawskie
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 27:00 h
- 📅 03.08.2026 do 30.09.2026

6 400,00 PLN brutto
6 400,00 PLN netto
237,04 PLN brutto/h
237,04 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Przedsiębiorcy i ich pracownicy oraz osoby indywidualne które: • chcą podnieść swoje kompetencje zawodowe. • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub 18 lat i posiadają zdany egzamin z Kwalifikacji Wstępnej Pełnej • posiadają kat. B • uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. C+E • posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia. Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	02-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii: B, BE, C, CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prawo jazdy kat C+E ciągnikiem siodłowym z naczepą kończący się egzaminem państwowym potwierdza przygotowanie do prowadzenia pojazdu określonego w prawo jazdy kat C+E

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje samochód ciężarowy	Przygotowuje pojazd do jazdy wraz z zestawem pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu wraz z zestawem pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje Urządzenia kontrolno sterujące	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje definicje i zasady określone w przepisach prawa o ruchu drogowym w odniesieniu do konkretnych sytuacji w ruchu.	Interpretuje przepisy ogólne, szczegółowe, znaki i sygnały drogowe podczas jazdy w warunkach drogowych na drogach publicznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady współzycia społecznego a w szczególności wykazuje szacunek do innych uczestników ruchu	Respektuje innych uczestników ruchu oraz kontrolujących ruch drogowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady ekologicznej jazdy	Prowadzi pojazd z wykorzystaniem zasad ecodrivingu, jazda ekologiczna skutkująca zmniejszeniem zużycia paliwa i co za tym idzie emisji spalin do atmosfery	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Olsztynie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Program

Adresaci szkolenia:

osoby które mają ukończone 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B. Warunkiem uczestnictwa jest wykonanie badań lekarskich i psychologicznych stwierdzających brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów określonych dla kat. C+E oraz uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę w urzędzie właściwym miejscowo.

Program usługi zakłada:

Zajęcia praktyczne indywidualne w wymiarze 25 godz. zegarowych realizowane są na placu manewrowym w Nowym Mieście Lubawskim i w ruchu drogowym. Zajęcia odbywają się pojazdem szkoleniowym przystosowanym do nauki jazdy: VOLVO FH + naczepa SCHMITZ.

Zakres tematyczny szkolenia:

- 1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- 1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- 1.3 Parkowanie skośne
- 1.4 Parkowanie prostopadłe
- 1.5 Parkowanie równoległe
- 1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- 2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- 2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości z wykorzystaniem zasad ecodrivingu, jazda ekologiczna skutkująca zmniejszeniem zużycia paliwa i co za tym idzie emisji spalin do atmosfery
- 2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel*)
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania
 - stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin wewnętrzny praktyczny - wewnętrzne sprawdzenie umiejętności kursanta - 1 godz.

Egzamin państwowy praktyczny kat. C+E w Wojewódzkim Ośrodku Egzaminowania w Olsztynie - 1 godz.

Szkolenie realizowane jest w oparciu o przepisy prawa tj. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. z późn. zm. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w którym zajęcia teoretyczne określone są do realizacji w godzinach dydaktycznych (po 45 minut) a zajęcia praktyczne jako godziny zegarowe (po 60 minut).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 -	Walidacja	-	31-08-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 2 Egzamin wewnętrzny	Zajęcia	ŁUKASZ GOŹDZIEWSKI	30-09-2026	14:00	15:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	27:00
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	237,04 PLN
Koszt osobogodziny netto	237,04 PLN
W tym koszt walidacji brutto	298,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	298,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	27:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ŁUKASZ GOŹDZIEWSKI

Wykształcenie wyższe. W ostatnich 5 latach zrealizował ponad 500 godzin szkolenia na prawo jazdy kat. C+E. Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B1, B+E, C, C+E, D, T. Przeprowadzanie zajęć teoretycznych i praktyczna nauka jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 03.08.2026 do 30.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin państwowy jest wyznaczany przez Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury szkoleniowej.

W skład usługi wchodzi:

- egzamin państwowy praktyczny kat. C+E – 298,00 zł
- wydanie prawa jazdy - 100,00 zł

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Uczestnicy szkoleń nie brali udziału w usługach o zbliżonej tematyce u tego samego Dostawcy Usług.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Uczestnicy biorący udział w innych szkoleniach mogą w nich uczestniczyć równocześnie, ponieważ harmonogramy poszczególnych szkoleń są odrębne i nie kolidują ze sobą czasowo.

Warunki uczestnictwa

Uczestnik przed przystąpieniem do szkolenia:

- uzyska Profil Kandydata na Kierowcę oraz zda państwowy egzamin teoretyczny
- ukończył 18 lat i zdał egzamin z kwalifikacji Wstępnej Pełnej
- ukończył 20 lat i 9 miesięcy
- uzyskał orzeczenie lekarskie i psychologiczne od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskał **nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)**

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 03.08.2026 do 30.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Jagiellońska 13

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

woj. warmińsko-mazurskie

Nowe Miasto Lubawskie, Olsztyn

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



ŁUKASZ GOŹDZIEWSKI

E-mail elkar20@wp.pl

Telefon (+48) 512 286 726