

## Operator BSP w kategorii szczególnej - dokumentacja operacyjna, INOP, metodyka SORA i przygotowanie do uzyskania zezwolenia ULC

Numer usługi 2026/06/02/34990/3604534

7 500,00 PLN brutto  
 7 500,00 PLN netto  
 241,94 PLN brutto/h  
 241,94 PLN netto/h  
 266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

AIRBORN SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

765 ocen

- 📄 Usługa szkoleniowa
- 📄 zdalna w czasie rzeczywistym
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 31:00 h
- 📅 03.09.2026 do 05.10.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Pozostałe techniczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Szkolenie jest przeznaczone dla osób dorosłych, które chcą zdobyć lub uporządkować kompetencje w zakresie przygotowywania, planowania i dokumentowania operacji bezzałogowych statków powietrznych w kategorii „szczególnej”.</p> <p>Usługa skierowana jest w szczególności do operatorów BSP, pilotów dronów planujących wykonywanie operacji wykraczających poza kategorię otwartą, osób odpowiedzialnych za przygotowanie dokumentacji operacyjnej, osób opracowujących lub aktualizujących Instrukcję Operacyjną INOP oraz osób zainteresowanych metodyką SORA i analizą ryzyka.</p> <p>Szkolenie jest również przydatne dla pracowników firm wykorzystujących drony w działalności technicznej, inspekcyjnej, pomiarowej, środowiskowej, ratowniczej, energetycznej, budowlanej, geodezyjnej lub przemysłowej oraz dla firm i zespołów planujących uzyskanie zezwolenia Prezesa ULC na operacje w kategorii szczególnej.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	10
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	30
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	02-09-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	zdalna w czasie rzeczywistym
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do planowania i dokumentowania operacji BSP w kategorii szczególnej, w tym rozumienia obowiązków operatora, struktury INOP, koncepcji operacji, podstaw analizy ryzyka SORA, celów bezpieczeństwa OSO oraz dokumentów wymaganych do wniosku o zezwolenie Prezesa ULC. Szkolenie rozwija praktyczne kompetencje potrzebne do pracy z dokumentacją operacyjną BSP.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna zasady przygotowania operacji BSP w kategorii szczególnej, obowiązki operatora, strukturę Instrukcji Operacyjnej INOP, podstawy metodyki SORA, cele bezpieczeństwa OSO oraz zakres dokumentacji wymaganej do wniosku o zezwolenie Prezesa ULC.	uczestnik wskazuje obowiązki operatora, rozróżnia podstawowe wymagania dla operacji w kategorii szczególnej, omawia elementy INOP, SORA, OSO oraz dokumentacji do ULC.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik potrafi opracować wybrane elementy dokumentacji operacyjnej BSP, w tym opis operacji, checkliście, uproszczoną analizę ryzyka, wykaz załączników lub fragment Instrukcji Operacyjnej.	uczestnik wykonuje zadania warsztatowe podczas szkolenia i przygotowuje elementy dokumentacji dla przykładowej operacji BSP.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik działa odpowiedzialnie w zakresie planowania operacji BSP, uwzględnia bezpieczeństwo osób, mienia, przestrzeni powietrznej i dokumentacji oraz potrafi uzasadnić przyjęte założenia operacyjne.	uczestnik prezentuje wynik pracy, omawia przyjęte założenia, wskazuje ryzyka, środki ograniczające oraz elementy dokumentacji potrzebne do realizacji operacji.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## Program szkolenia

Szkolenie realizowane jest zdalnie w czasie rzeczywistym. Część teoretyczna prowadzona jest z trenerem na żywo za pośrednictwem komunikatora internetowego, a część warsztatowa obejmuje wykonywanie ćwiczeń, analizę przykładów, pracę na scenariuszach operacyjnych oraz zadania domowe na platformie szkoleniowej.

### 1. Fundamenty prawne operacji BSP w kategorii szczególnej

#### Zakres – punkty programowe:

1. Kategorie operacji BSP: otwarta, szczególna, certyfikowana.
2. Różnice między kategorią otwartą a szczególną.
3. Podstawowe wymagania wynikające z przepisów UE i krajowych.
4. Kiedy wymagane jest zezwolenie Prezesa ULC.
5. Deklaracje, scenariusze standardowe, PDRA i zezwolenia.
6. Rola operatora SBSP w systemie bezpieczeństwa.
7. Różnice między operatorem a pilotem BSP.
8. Rejestracja operatora, odpowiedzialność i podstawowe obowiązki formalne.

### 2. Procedura uzyskiwania zezwolenia ULC

#### Zakres – punkty programowe:

1. Etapy procedury uzyskiwania zezwolenia.
2. Zakres dokumentacji wymaganej w procesie administracyjnym.
3. Rola koncepcji operacji, INOP i analizy ryzyka.
4. Podstawowe elementy wniosku.
5. Opłaty, pełnomocnictwa i reprezentacja operatora.
6. Najczęstsze błędy formalne.
7. Warsztat: identyfikacja dokumentów potrzebnych do przykładowego wniosku.

### 3. Instrukcja Operacyjna INOP – struktura i część ogólna

#### Zakres – punkty programowe:

1. Cel i znaczenie Instrukcji Operacyjnej.
2. Struktura INOP.
3. Dostosowanie INOP do profilu działalności operatora.
4. Dane operatora.
5. Personel, role i odpowiedzialności.
6. Rejestry operatora: personel, sprzęt, operacje, dokumentacja.
7. Warsztat: uzupełnienie podstawowych danych operatora i wykazu personelu.

### 4. Procedury operacyjne, checklisty i system zarządzania

#### Zakres – punkty programowe:

1. Procedury przed lotem, w trakcie lotu i po locie.
2. Checklisty operacyjne.
3. Procedury normalne.
4. Procedury awaryjne i contingency.
5. Wprowadzenie do Emergency Response Plan.
6. Aktualizacja dokumentacji i tabela zmian.
7. Warsztat: przygotowanie przykładowej checklisty operacyjnej.

### 5. Metodyka SORA - wprowadzenie i koncepcja operacji

## **Zakres – punkty programowe:**

1. Czym jest SORA i kiedy jest stosowana.
2. Główne założenia metodyki SORA.
3. Etapy analizy ryzyka.
4. Znaczenie poprawnego opisu operacji.
5. Koncepcja operacji – ConOps.
6. Cel operacji, obszar działania, profil lotu, personel, sprzęt i środowisko operacyjne.
7. Warsztat: przygotowanie wstępnego opisu ConOps dla przykładowej operacji.

## **6. SORA w praktyce - ryzyko na ziemi i w powietrzu**

### **Zakres – punkty programowe:**

1. Ocena ryzyka na ziemi.
2. Początkowa klasa ryzyka na ziemi – iGRC.
3. Charakterystyka obszaru operacji.
4. Obszar krytyczny i środki ograniczające ryzyko na ziemi.
5. Ocena ryzyka w powietrzu.
6. Początkowa klasa ryzyka w powietrzu – iARC.
7. Strategiczne i taktyczne środki ograniczające ryzyko.
8. Wyznaczanie poziomu SAIL.
9. Warsztat: analiza ryzyka dla przykładowej operacji.

## **7. Cele bezpieczeństwa operacyjnego OSO i dowody spełnienia wymagań**

### **Zakres - punkty programowe:**

1. Cele bezpieczeństwa operacyjnego OSO.
2. Związek OSO z poziomem SAIL.
3. Poziomy solidności i zakres dokumentacji.
4. Przykłady dowodów spełnienia wymagań.
5. Powiązanie OSO z procedurami, szkoleniami, personelem i sprzętem.
6. Integracja OSO z Instrukcją Operacyjną.
7. Warsztat: wskazanie dowodów spełnienia wybranych celów bezpieczeństwa.

## **8. INOP dla konkretnej operacji - lokalizacja, sprzęt i procedury**

### **Zakres - punkty programowe:**

1. Uzupelnianie INOP o dane specyficzne dla operacji.
2. Opis obszaru operacyjnego.
3. Przestrzeń lotu, przestrzeń bezpieczeństwa i bufor ryzyka.
4. Dane techniczne BSP używanego w analizie.
5. Procedury specyficzne dla danego rodzaju lotu.
6. Przykłady procedur dla operacji specjalistycznych.
7. Warsztat: opis lokalizacji, sprzętu i procedur dla przykładowego przypadku.

## **9. KML/KMZ, konsultacje z PAŻP i kompletowanie załączników**

### **Zakres – punkty programowe:**

1. Geometria stref operacyjnych.
2. Przestrzeń lotu, przestrzeń bezpieczeństwa i bufor ryzyka.
3. Przygotowanie danych przestrzennych do dokumentacji.
4. Pliki KML/KMZ jako element dokumentacji.
5. Konsultacje z PAŻP.
6. Przygotowanie zapytania i dokumentacji pomocniczej.
7. Warsztat: przygotowanie listy załączników do przykładowego wniosku.

## **10. Wniosek do ULC, podsumowanie i walidacja efektów uczenia się**

### **Zakres - punkty programowe:**

1. Finalizacja formularza SORA i dokumentacji.
2. Weryfikacja spójności danych między SORA, INOP, ConOps, KML/KMZ i załącznikami.

3. Formularz wniosku o zezwolenie.
4. Kanały składania dokumentacji.
5. Postępowanie w przypadku wezwania do uzupełnień.
6. Zmiana i aktualizacja zezwolenia.
7. Podsumowanie szkolenia.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 31

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 31</b> Fundamenty prawne operacji BSP w UE i Polsce. Kategorie operacji, różnice między kategorią otwartą i szczególną, sytuacje wymagające zezwolenia.	Zajęcia	Michał Zawadzak	03-09-2026	09:00	10:25	01:25
<b>2 z 31</b> -	Przerwa	-	03-09-2026	10:25	10:40	00:15
<b>3 z 31</b> Rola operatora SBSP, odpowiedzialność operatora, różnice między operatorem a pilotem BSP, obowiązki formalne.	Zajęcia	Michał Zawadzak	03-09-2026	10:40	12:00	01:20
<b>4 z 31</b> Procedura uzyskiwania zezwolenia Prezesa ULC, etapy przygotowania dokumentacji, elementy wniosku.	Zajęcia	Michał Zawadzak	04-09-2026	09:00	10:25	01:25

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 31 -	Przerwa	-	04-09-2026	10:25	10:40	00:15
6 z 31 Opłaty, pełnomocnictwa, najczęstsze błędy formalne. Warsztat: identyfikacja dokumentów potrzebnych do przykładowego wniosku.	Zajęcia	Michał Zawadzak	04-09-2026	10:40	12:00	01:20
7 z 31 Struktura Instrukcji Operacyjnej INOP, dostosowanie instrukcji do profilu działalności operatora.	Zajęcia	Michał Zawadzak	10-09-2026	09:00	10:25	01:25
8 z 31 -	Przerwa	-	10-09-2026	10:25	10:40	00:15
9 z 31 Część ogólna INOP, dane operatora, personel, role, odpowiedzialności i rejestry.	Zajęcia	Michał Zawadzak	10-09-2026	10:40	12:00	01:20
10 z 31 Procedury operacyjne, checklista, działania przed lotem, w trakcie lotu i po locie.	Zajęcia	Michał Zawadzak	11-09-2026	09:00	10:25	01:25
11 z 31 -	Przerwa	-	11-09-2026	10:25	10:40	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>12 z 31</b> Procedury normalne, awaryjne, contingency, aktualizacja dokumentacji. Warsztat: przygotowani e checklisty.	Zajęcia	Michał Zawadzak	11-09-2026	10:40	12:00	01:20
<b>13 z 31</b> Metodyka SORA, podstawowe założenia i etapy analizy ryzyka.	Zajęcia	Michał Zawadzak	17-09-2026	09:00	10:25	01:25
<b>14 z 31</b> -	Przerwa	-	17-09-2026	10:25	10:40	00:15
<b>15 z 31</b> Koncepcja operacji ConOps. Warsztat: opis przykładowej operacji.	Zajęcia	Michał Zawadzak	17-09-2026	10:40	12:00	01:20
<b>16 z 31</b> Ocena ryzyka na ziemi, iGRC, obszar operacji, środki ograniczające ryzyko.	Zajęcia	Michał Zawadzak	18-09-2026	09:00	10:25	01:25
<b>17 z 31</b> -	Przerwa	-	18-09-2026	10:25	10:40	00:15
<b>18 z 31</b> Ocena ryzyka w powietrzu, iARC, środki ograniczające ryzyko, wyznaczenie SAIL.	Zajęcia	Michał Zawadzak	18-09-2026	10:40	12:00	01:20

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>19 z 31</b> Cele bezpieczeństwa operacyjnego OSO, poziomy solidności, związek OSO z SAIL.	Zajęcia	Michał Zawadzak	24-09-2026	09:00	10:25	01:25
<b>20 z 31</b> -	Przerwa	-	24-09-2026	10:25	10:40	00:15
<b>21 z 31</b> Dowody spełnienia OSO i integracja celów bezpieczeństwa z dokumentacją operatora.	Zajęcia	Michał Zawadzak	24-09-2026	10:40	12:00	01:20
<b>22 z 31</b> INOP dla konkretnej operacji, opis obszaru operacyjnego, przestrzeń lotu i bufor ryzyka.	Zajęcia	Michał Zawadzak	25-09-2026	09:00	10:25	01:25
<b>23 z 31</b> -	Przerwa	-	25-09-2026	10:25	10:40	00:15
<b>24 z 31</b> Dane techniczne BSP, procedury specyficzne dla rodzaju operacji. Warsztat: opis lokalizacji i sprzętu.	Zajęcia	Michał Zawadzak	25-09-2026	10:40	12:00	01:20
<b>25 z 31</b> Geometria stref, przestrzeń lotu, przestrzeń bezpieczeństwa, bufor ryzyka, dane przestrzenne.	Zajęcia	Michał Zawadzak	01-10-2026	09:00	10:25	01:25

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
26 z 31 -	Przerwa	-	01-10-2026	10:25	10:40	00:15
27 z 31 Pliki KML/KMZ, konsultacje z PAŻP, lista załączników do wniosku.	Zajęcia	Michał Zawadzak	01-10-2026	10:40	12:00	01:20
28 z 31 Finalizacja dokumentacji, spójność SORA, INOP, ConOps, KML/KMZ i załączników. Formularz wniosku do ULC.	Zajęcia	Michał Zawadzak	02-10-2026	09:00	10:25	01:25
29 z 31 -	Przerwa	-	02-10-2026	10:25	10:40	00:15
30 z 31 Postępowanie po złożeniu dokumentacji, wezwania do uzupełnień, aktualizacja zezwolenia. Walidacja: test ABC i prezentacja zadania warsztatowego.	Zajęcia	Michał Zawadzak	02-10-2026	10:40	12:00	01:20
31 z 31 -	Walidacja	-	05-10-2026	12:00	13:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	31:00
w tym suma godzin zajęć	27:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:30

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Suma godzin dydaktycznych bez przerw	38:00
--------------------------------------	-------

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 500,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	241,94 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	241,94 PLN

### Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	31:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Michał Zawadzak**

Instruktor UAVO VLOS/BVLOS/INS

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej, obejmujących prezentacje, materiały pomocnicze, przykładowe checklisty, scenariusze operacyjne, zadania warsztatowe, zadania domowe na platformie oraz materiały utrwalające wiedzę po zakończeniu szkolenia.

Materiały udostępniane są w sposób umożliwiający uczestnikowi powtórzenie i uporządkowanie zagadnień omawianych podczas zajęć.

Materiały mają charakter pomocniczy i uzupełniający wobec zajęć prowadzonych z trenerem w czasie rzeczywistym.

## Warunki uczestnictwa

Uczestnik powinien posiadać:

- dostęp do komputera, laptopa lub tabletu,
- stabilne połączenie internetowe,
- sprawny mikrofon,
- głośnik lub słuchawki,
- kamerę internetową,
- adres e-mail,
- możliwość udziału w zajęciach online w czasie rzeczywistym,
- możliwość korzystania z platformy szkoleniowej i wykonywania zadań domowych.

Zalecana jest podstawowa znajomość zagadnień związanych z bezzałogowymi statkami powietrznymi. Nie jest wymagane wcześniejsze przygotowanie dokumentacji SORA lub INOP.

## Informacje dodatkowe

1 godzina szkolenia oznacza 60 minut. Przerwy nie są wliczane do czasu trwania zajęć merytorycznych.

Szkolenie odbywa się online, w czasie rzeczywistym. Uczestnicy biorą udział w zajęciach za pośrednictwem komunikatora internetowego.

Na potrzeby kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia szkolenie może być nagrywane.

Zajęcia obejmują część teoretyczną, warsztatową oraz zadania wykonywane na platformie. Szkolenie wymaga aktywnego udziału uczestnika, pracy na przykładach oraz wykonania zadania końcowego prezentowanego podczas ostatniego spotkania.

Ukończenie szkolenia nie oznacza automatycznego uzyskania zezwolenia Prezesa ULC. Decyzja administracyjna w sprawie zezwolenia jest wydawana przez właściwy organ po złożeniu dokumentacji i przeprowadzeniu postępowania.

## Warunki techniczne

Szkolenie realizowane jest zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy lub komunikatora internetowego umożliwiającego transmisję audio-wideo, prezentację materiałów, komunikację z trenerem oraz aktywny udział uczestników.

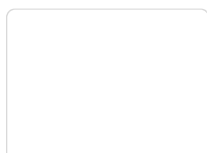
Uczestnik powinien posiadać komputer, laptop lub tablet z dostępem do Internetu, sprawny mikrofon, głośnik lub słuchawki oraz kamerę internetową.

Wymagane jest stabilne połączenie internetowe oraz aktualna przeglądarka internetowa, np. Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge, Opera lub Safari.

Uczestnik powinien zapewnić sobie warunki umożliwiające udział w zajęciach online, w tym możliwość aktywnej komunikacji z trenerem, wykonywania zadań i udziału w walidacji.

Link do zajęć oraz informacje organizacyjne zostaną przekazane uczestnikom przed rozpoczęciem usługi.

## Kontakt



**Katarzyna Kowalak**

**E-mail** [kasia@airbor.aero](mailto:kasia@airbor.aero)



**Telefon** (+48) 570 706 570