Możliwość dofinansowania

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E (szkolenie równoległe)

Numer usługi 2026/06/02/215223/3604044

11 000,00 PLN brutto
11 000,00 PLN netto
162,96 PLN brutto/h
162,96 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa

SZKOLENIA MT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

- Miastko
- Usługa szkoleniowa
- mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 67:30 h
- 30.06.2026 do 31.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową usługi stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwości zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego posiadające: -wymagany wiek 21 lat i posiadające ważne prawo jazdy kat.B -Profil Kandydata na Kierowcę kat.C, C+E (nr PKK) wydany w Wydziale Komunikacyjnym na podstawie badań lekarskich i psychologicznych oraz zdjęcia do dokumentu.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	29-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa -"Kurs prawo jazdy kat. C, kat. C+E " to pakiet kierowcy zawodowego, który przygotowuje do egzaminu państwowego z zakresu nauki jazdy kat. C ,CE.

Wybór tej usługi rozwojowej podnosi kwalifikacje / kompetencje w zawodzie kierowca samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Przestrzega zasady bezpieczeństwaruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Prowadzi pojazdy ciężarowe i zespoły pojazdów w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegle parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe oraz zespoły pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialnośćzawodową kierowcy pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Realizuje zadania egzaminacyjne zgodnie z wymaganiami egzaminu państwowego	Wykonuje zadania praktyczne zgodnie zobowiązującymi kryteriami oceny; zachowuje bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu; realizuje polecenia egzaminacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje pojazd do jazdy zgodnie z procedurami bezpieczeństwa	Wykonuje kontrolę elementów wpływających na bezpieczeństwo ruchudrogowego; sprawdza stan techniczny podstawowych układów pojazdu; przygotowuje stanowisko kierowcy dojazdy. Osoba przeprowadzająca walidację ocenia sposób wykonania kontroli pojazdu, poprawność sprawdzenia elementów technicznychoraz organizację stanowiska kierowcy zgodnie z obowiązującymi procedurami bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje czynności kontrolno-obsługowe pojazdu ciężarowego	przeprowadza kontrolę oświetlenia,ogumienia oraz poziomu płynóweksploatacyjnych; identyfikujenieprawidłowości wpływające nabezpieczeństwo jazdy. Uczestnik wykonuje wskazane czynności kontrolne przy pojeździe ciężarowym, a osoba oceniająca dokumentuje poprawność wykonania poszczególnych etapów z wykorzystaniem arkusza obserwacji i listy kontrolnej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazd zgodnie z przepisami ruchu drogowego	Stosuje się do znaków drogowych, sygnałów oraz poleceń; zachowuje prawidłowy tor jazdy; wykonuje manewry zgodnie z obowiązującymi zasadami. Ocenie podlega sposób prowadzenia pojazdu w rzeczywistych warunkach drogowych, przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, reakcje na zmieniającą się sytuację na drodze oraz bezpieczeństwo wykonywanych manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry na placu manewrowym.	Realizuje zadania egzaminacyjne zgodnie z wymaganiami; utrzymuje kontrolę nad pojazdem podczas cofania i parkowania; zachowujebezpieczeństwo podczas wykonywania manewrów. Ocenie podlega precyzja wykonywania manewrów, organizacja pracy kierowcy, bezpieczeństwo oraz zachowanie kontroli nad pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i natężenia ruchu	Dobiera prędkość do warunków ruchu i widoczności; zachowuje płynność jazdy; uwzględnia warunki atmosferyczne i stan nawierzchni. Osoba oceniającaanalizuje sposób dostosowania techniki jazdy do natężenia ruchu, warunków atmosferycznych, widoczności oraz rodzaju nawierzchni.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obserwuje otoczenie pojazdu i identyfikuje zagrożenia drogowe.	Kontroluje sytuację drogową przy użyciu lusterek; przewiduje zachowania innych uczestników ruchu; utrzymuje bezpieczne odstępy. Ocenie podlega sposób monitorowania sytuacji drogowej, wykorzystanie lusterek, analiza otoczenia pojazdu oraz reakcje na potencjalne zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje na sytuacje niebezpieczne w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu	Wykonuje hamowanie awaryjne; ogranicza ryzyko kolizji; podejmuje działania zgodne z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ocenie podlega szybkość reakcji, adekwatność podejmowanych działań oraz zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas sytuacji wymagających natychmiastowej reakcji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznej i ekonomicznej jazdy	Ogranicza gwałtowne manewry; utrzymuje płynność jazdy; właściwie wykorzystuje układ napędowy pojazdu. Ocenie podlega płynność jazdy, sposób przyspieszania i hamowania, wykorzystanie przełożeń oraz organizacja jazdy wpływająca na bezpieczeństwo i ekonomikę transportu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje czynności związane ze sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy.	Podłącza przewody elektryczne i pneumatyczne; zabezpiecza połączenia; kontroluje prawidłowość połączenia zestawu pojazdów. Ocenie podlega kolejność wykonywanych czynności, bezpieczeństwo pracy oraz poprawność wykonania połączeń mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kontroluje zabezpieczenie zestawu pojazdów przed rozpoczęciem jazdy	Sprawdza zabezpieczenie przyczepy przed rozłączeniem; kontroluje stabilność połączeń mechanicznych; wykonuje czynności zgodnie z procedurami bezpieczeństwa. Osoba oceniająca sprawdza sposób wykonania kontroli zabezpieczeń oraz zgodność wykonywanych działań z procedurami bezpieczeństwa. Obserwacja w warunkach rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Organizuje przejazd zgodnie z zasadami bezpieczeństwa transportu drogowego	Uwzględnia ograniczenia drogowe; dostosowuje sposób jazdy do parametrów pojazdu; zachowuje bezpieczeństwo podczas wykonywania zadań transportowych. Ocenie podlega organizacja jazdy, uwzględnianie parametrów technicznych pojazdu oraz sposób podejmowania decyzji wpływających na bezpieczeństwo transportu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia składa się z dwóch części.

Pierwsza część dotyczy szkolenia na kategorię C, a druga dotyczy szkolenia na kategorię CE.

Suma godzin przewidziana w programie – 67,5 godziny zegarowej

Zajęcia grupowe odbywają się wyłącznie podczas zajęć z ratownictwa, które realizowane będą w formie stacjonarnej w dniach oznaczonych w harmonogramie zamieszczonym poniżej. Obejmują one 4 godziny dydaktyczne, które odbędą się- ul. Konstytucji 3 Maja 2, 77-200 Miastko.

Walidacja części teoretycznej odbywa się-ul. Konstytucji 3 Maja 2, 77-200 Miastko.

Część pierwsza kategoria C

- Zajęcia teoretyczne w formie e-learningu – 20 godzin dydaktycznych
- Zajęcia teoretyczne z ratownictwa – 4 godziny dydaktyczne
- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 20 godzin zegarowych
- Egzamin wewnętrzny – teoria 1 godzina dydaktyczna
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina zegarowa

Część druga kategoria CE

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 25 godzin zegarowych
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 2 godziny zegarowe

Szkolenie w zakresie prawa jazdy kategorii C oraz C+E obejmuje kompleksowe przygotowanie teoretyczne i praktyczne do bezpiecznego oraz zgodnego z przepisami wykonywania przewozu drogowego pojazdami ciężarowymi i zespołami pojazdów.

Zajęcia teoretyczne – kategoria C (e-learning)

Część teoretyczna szkolenia obejmuje w szczególności następujące zagadnienia:

- zasady zachowania szczególnej ostrożności wobec innych uczestników ruchu drogowego,
- wpływ alkoholu, środków odurzających oraz substancji psychoaktywnych na czas reakcji i zdolność prowadzenia pojazdu,
- zagrożenia wynikające z niedoświadczenia innych uczestników ruchu drogowego,
- zasady prawidłowej eksploatacji i użytkowania pojazdu ciężarowego,
- przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierowców pojazdów kategorii C,
- zasady korzystania z wyposażenia i urządzeń znajdujących się w pojeździe,
- procedury postępowania w przypadku uczestniczenia w wypadku drogowym,
- charakterystykę rodzajów dróg oraz zagrożenia wynikające z ich stanu technicznego i warunków eksploatacyjnych,
- przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców wykonujących transport drogowy,
- zasady dotyczące rodzaju wykonywanego transportu oraz wymaganej dokumentacji przewozowej,
- planowanie tras przejazdu oraz praktyczne wykorzystanie map i oznaczeń drogowych,
- zasady bezpiecznego załadunku, rozmieszczenia i mocowania ładunku,
- podstawowe zasady eksploatacji układów jezdnych i systemów pojazdu,
- środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu,
- wymagania, zadania i kryteria ocen obowiązujące podczas egzaminu państwowego,
- przygotowanie do egzaminu wewnętrznego.

Zajęcia praktyczne – kategorie C oraz C+E od 06.07.2026 do 31.08.2026 (zajęcia indywidualne).

Część praktyczna szkolenia obejmuje przygotowanie kursanta do samodzielnego i bezpiecznego kierowania pojazdem ciężarowym oraz zespołem pojazdów, w szczególności w zakresie:

- przygotowania pojazdu do jazdy oraz oceny jego stanu technicznego,
- prawidłowego posługiwania się urządzeniami sterowania podczas jazdy i manewrowania,
- wykonywania zadań praktycznych na placu manewrowym,
- prowadzenia pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
- wykonywania podstawowych czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
- obserwacji drogi i przewidywania rzeczywistych oraz potencjalnych zagrożeń,
- skutecznego reagowania w sytuacjach zagrożenia, w tym wykonywania hamowania awaryjnego,
- dostosowywania prędkości do warunków ruchu drogowego bez utrudniania ruchu innym uczestnikom,
- respektowania praw innych uczestników ruchu drogowego oraz właściwej komunikacji przy użyciu dozwolonych sygnałów,
- bezpiecznego wykonywania manewrów w różnych sytuacjach drogowych,
- zachowania zasad bezpieczeństwa podczas opuszczania pojazdu,
- udzielania przedmedycznej pomocy ofiarom wypadków drogowych,
- jazdy poza obszarem zabudowanym oraz po drogach o podwyższonych dopuszczalnych prędkościach,
- techniki kierowania samochodem ciężarowym,
- techniki kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E,

- sprzęgania i rozprzęgania przyczepy,
- bezpiecznego podłączania przyczepy do ciągnika siodłowego,
- sprawdzania oraz zabezpieczania połączeń mechanicznych, hydraulicznych i elektrycznych,
- bezpiecznego odłączania przyczepy,
- kontroli prawidłowego ustawienia i zabezpieczenia przyczepy przed rozłączeniem podczas jazdy.

Część praktyczna (45 h) ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zajęciach teoretycznych z zakresu prawa jazdy kat. C z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Ratownictwo	Zajęcia	Ratownik-Michał Pelc	30-06-2026	17:00	18:30	01:30
2 z 6 -	Przerwa	-	30-06-2026	18:30	18:45	00:15
3 z 6 Ratownictwo	Zajęcia	Ratownik-Michał Pelc	30-06-2026	18:45	20:15	01:30
4 z 6 -	Walidacja	-	31-08-2026	14:15	15:00	00:45
5 z 6 -	Przerwa	-	31-08-2026	15:00	15:30	00:30
6 z 6 -	Walidacja	-	31-08-2026	15:45	18:45	03:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	67:30
w tym suma godzin zajęć	03:00
w tym suma godzin walidacji	03:45
w tym suma przerw	00:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
w tym liczba godzin zdalnych	15:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	89:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	11 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	162,96 PLN
Koszt osobogodziny netto	162,96 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	67:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
w tym liczba godzin zdalnych	15:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

Krzysztof Moskal

Uprawnienia instruktora kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E
Doświadczenie jako instruktor nauki jazdy w/w kategorii od 2005 roku.

2 z 2

Ratownik-Michał Pelc

Ratownik medyczny. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik pod tytułem „Przewodnik kursanta kat. C, C+E, D, D+E”,
- Testy „Prawko C Special” (płatna wersja na CD),
- Testy online „Prawko C Special”.

Warunki uczestnictwa

Warunki niezbędne do uczestnictwa w szkoleniu:

- Ukończone 21 lat,
- Posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kat. C i CE,
- Podpisanie umowy wsparcia przez system Autenti najpóźniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem.
- Zapis na usługę w BUR wraz z ID wsparcia.
- Brak zapisu na szkolenie bez ID wsparcia i/lub bez podpisania umowy z Operatorem będzie skutkował obowiązkiem 100% odpłatności przez firmę i brakiem refundacji.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Informacje dodatkowe

W cenie usługi nie ma kosztów związanych z:

- badaniami lekarskimi
- uzyskaniem PKK do kategorii C i CE
- kosztów egzaminu państwowego na kategorię C i CE w WORD
- kosztów wydania prawa jazdy

Ww. koszty należy uregulować we własnym zakresie.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie

od 06.07.2026 do 31.08.2026.

Zajęcia praktyczne będą ustalane i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Szkolenie będzie przeprowadzone przez jednego z wymienionych (w karcie usługi) instruktorów.

Warunki techniczne

Szkolenie teoretyczne odbędzie się w formie zdalnej, w związku z tym należy przygotować swój sprzęt do działania wg poniższej specyfikacji:

- rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa - platforma "Prawko C Special"
- Komputer stacjonarny, notebook, tablet lub telefon wyposażony w mikrofon, głośniki i kamerę internetową z przeglądarką internetową zobsługą HTML 5
- Monitor o rozdzielczości FullHD
- Szerokopasmowy dostęp do Internetu o przepustowości co najmniej 25/5 (download/upload) Mb/s.

Wymagania systemowe:

- Głośniki – wbudowane, na wtyczkę USB lub połączenie bezprzewodowe Bluetooth

- Przeglądarka internetowa (np. Chrome, Firefox), odczyt PDF

System operacyjny:

- System operacyjny macOS X w wersji 10.10 lub nowszej
- System Windows 11 w wersji 5.9.0 lub nowszej.
- Windows 10 wersja Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany

Adres

ul. Konstytucji 3 Maja 2

77-200 Miastko

woj. pomorskie

Realizacja zajęć teoretycznych: ul. Konstytucji 3 Maja 2, 77-200 Miastko.
Część praktyczna odbędzie się na placu manewrowym ul. Złota 189/15, 76-024 Niekłonice oraz na terenie miasta Koszalin.

Kontakt

ANGELIKA STĘPIEŃ

E-mail stepien.angelika@interia.pl

Telefon (+48) 696 974 791