



Automatyczne skrzynie biegów DSG 6, DSG 7 i CVT - budowa, serwisowanie i obsługa - szkolenie

Numer usługi 2026/06/01/195160/3601020

860,00 PLN brutto
860,00 PLN netto
107,50 PLN brutto/h
107,50 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

BETIS SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

99 ocen

📍 Radom
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe
🕒 08:00 h
📅 04.09.2026 do 04.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest adresowane do mechaników i elektromechaników samochodowych, diagnostów, pracowników serwisów i warsztatów zajmujących się obsługą i naprawą pojazdów wyposażonych w automatyczne skrzynie biegów, w szczególności skrzynie CVT oraz dwusprzęgłowe skrzynie DSG 6 i DSG 7, a także do osób, które chcą rozwinąć swoje kompetencje w zakresie serwisowania i naprawy tych przekładni.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	03-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Automatyczne skrzynie biegów DSG 6, DSG 7 i CVT – budowa, serwisowanie i obsługa – szkolenie” przygotowuje uczestnika do samodzielnego wykonywania czynności serwisowych oraz podstawowych napraw skrzyń CVT oraz dwusprzęgłowych skrzyń DSG 6 i DSG 7.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje budowę oraz zasadę działania skrzyń CVT oraz dwusprzęgłowych skrzyń DSG 6 i DSG 7.	Na schemacie lub rzeczywistym podzespołe wskazuje i prawidłowo nazywa podstawowe zespoły skrzyni CVT (np. koła stożkowe, pas/łańcuch, moduł sterujący, pompa, sprzęgło hydrokinetyczne/sprzęgło rozruchowe) i skrzyń DSG 6/DSG 7 (podwójne sprzęgło, moduł mechatroniczny, przekładnia główna, zestawy kół zębatach)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Opisuje słownie przebieg przeniesienia momentu obrotowego w wybranej skrzyni CVT oraz w skrzyni DSG (mokrej i suchej), wskazując rolę sprzęgła, modułu mechatronicznego i układu hydraulicznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dobiera rodzaj płynu ATF/oleju przekładniowego do konkretnej skrzyni CVT lub DSG oraz planuje procedurę jego wymiany.	Na podstawie danych pojazdu / typu skrzyni dobiera właściwy rodzaj płynu ATF/oleju przekładniowego, wskazując jego specyfikację i źródło informacji (dokumentacja producenta, system serwisowy)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Układa krok po kroku procedurę wymiany płynu dla zadanej skrzyni (CVT, DSG 6 lub DSG 7), uwzględniając: warunki temperaturowe, sposób kontroli poziomu, odpowietrzanie układu, zasady bezpieczeństwa i typowe punkty kontrolne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje wymianę sprzęgła podwójnego w skrzyniach DSG 6 (sprzęgło mokre) i DSG 7 (sprzęgło suche) z użyciem przyrządów specjalnych.	Dobiera i przygotowuje przyrządy specjalne wymagane do wymiany sprzęgła w DSG 6/DSG 7 (zestaw blokad, przyrząd do ustawiania sprzęgła, narzędzia do demontażu) oraz organizuje stanowisko pracy zgodnie z zasadami BHP.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Pod nadzorem trenera realizuje kluczowe etapy demontażu i montażu podwójnego sprzęgła (mokrego/suchego) w zadanym fragmencie procedury, zachowując właściwą kolejność czynności, sposób znakowania elementów oraz podstawowe momenty dokręcania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Demontuje i montuje moduł mechatroniczny skrzyń DSG oraz wskazuje typowe miejsca występowania usterek.	Wykonuje demontaż modułu mechatronicznego w skrzyni DSG 6 lub DSG 7 zgodnie z instrukcją, zachowując zasady czystości (ochrona przed zanieczyszczeniami), prawidłowego odłączania złączy elektrycznych i zabezpieczania elementów wrażliwych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Podczas omówienia zakończonego demontażu wskazuje co najmniej trzy typowe miejsca występowania usterek (np. zawory elektromagnetyczne, kanały olejowe, czujniki ciśnienia) i potrafi powiązać je z charakterystycznymi objawami pracy skrzyni.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje objawy uszkodzeń skrzyń DSG i CVT i proponuje wstępne działania serwisowe.	Na podstawie opisu przypadku (objawy zgłaszane przez klienta, zachowanie skrzyni, ewentualne kody usterek) przyporządkowuje objawy do prawdopodobnych przyczyn (np. zużyte sprzęgło podwójne, zanieczyszczony olej, usterka mechatroniki, poślizg paska CVT).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Proponuje wstępną ścieżkę postępowania serwisowego dla opisanego przypadku (kolejność działań: weryfikacja poziomu/ stanu oleju, podstawowe testy, decyzja o demontażu sprzęgła/mechatroniki, zalecenia dla klienta).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Część teoretyczna (ok. 3 godziny)

1. Skrzynie CVT – budowa i zasada działania

1.1. Charakterystyka przekładni bezstopniowych CVT w pojazdach osobowych.

1.2. Budowa i zasada działania wybranych rozwiązań:

- Mercedes Autotronic,
- Audi Multitronic,
- Jatco CVT.

1.3. Typowe usterki skrzyń CVT i ich objawy w praktyce serwisowej.

2. Skrzynie dwusprzęgłowe DSG – przegląd i zasada działania

2.1. Rola i budowa dźwigni zmiany biegów w skrzyniach DSG.

2.2. Skrzynia DSG 6 (sprzęgło mokre):

- budowa podwójnego wielotarczowego sprzęgła,
- zasada działania układu przeniesienia napędu,
- moduł mechatroniczny – sterownik elektrohydrauliczny, instalacja hydrauliczna, sterownik elektroniczny,
- strategia kontroli pracy skrzyni (zmiana biegów, tryby pracy).

2.3. Skrzynia DSG 7 (sprzęgło suche):

- budowa podwójnego suchego sprzęgła,
- budowa skrzyni (zestawy kół, wałki),
- moduł mechatroniczny i elementy sterowania,
- typowe różnice konstrukcyjne i eksploatacyjne względem DSG 6.

3. Płyny robocze i obsługa serwisowa skrzyń CVT i DSG

3.1. Rodzaje płynów ATF/olejów przekładniowych stosowanych w skrzyniach CVT i DSG.

3.2. Zasady doboru płynu do konkretnej skrzyni (specyfikacje, dokumentacja techniczna).

3.3. Przegląd procedur wymiany płynu ATF i oleju przekładniowego dla DSG 6, DSG 7 i skrzyń CVT.

Część praktyczna (ok. 5 godzin)

4. Praktyczna praca ze skrzyniami CVT i DSG – ćwiczenia na podzespołach

4.1. Lokalizacja i identyfikacja podzespołów skrzyń CVT i DSG na rzeczywistych przykładach.

4.2. Ocena wizualna i wstępna diagnostyka wybranych elementów (zużycie, uszkodzenia mechaniczne, zabrudzenia).

5. Demontaż i montaż elementów skrzyni DSG 6

5.1. Demontaż wybranych elementów skrzyni DSG 6:

- zastosowanie przyrządów specjalnych,
- demontaż modułu mechatronicznego,
- demontaż podwójnego mokrego sprzęgła,
- demontaż pompy płynu ATF.

5.2. Omówienie zasad montażu i ponownego ustawienia elementów (kolorystyka, pozycjonowanie, momenty dokręcania).

6. Demontaż i montaż elementów skrzyni DSG 7

6.1. Demontaż wybranych elementów skrzyni DSG 7:

- zastosowanie przyrządów specjalnych,
- demontaż modułu mechatronicznego,
- demontaż podwójnego suchego sprzęgła.

6.2. Zasady montażu, ustawiania sprzęgła i przygotowania skrzyni do pracy.

7. Ponowny montaż elementów i omówienie szczegółów technologicznych

7.1. Ponowny montaż zdemontowanych elementów skrzyń DSG 6 i DSG 7 z dokładnym omówieniem newralgicznych szczegółów

- 7.2. Dyskusja o typowych błędach montażowych i ich konsekwencjach dla pracy skrzyni.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się po zakończeniu zasadniczej części szkolenia, w formie **obserwacji w warunkach zbliżonych do rzeczywistych**.

Każdy uczestnik:

- identyfikuje elementy skrzyń CVT oraz DSG 6/7 na rzeczywistych podzespołach lub modelach,
- dobiera rodzaj płynu ATF/oleju przekładniowego do zadanych przykładów oraz opisuje podstawowe kroki procedury wymiany,
- wykonuje (w całości lub w wybranych etapach) demontaż i montaż podwójnego sprzęgła oraz modułu mechatronicznego z użyciem przyrządów specjalnych,
- analizuje przykład przypadku serwisowego (opis objawów) i proponuje wstępne działania serwisowe.

Osoba prowadząca walidację obserwuje wykonanie zadań przez uczestników z wykorzystaniem list kontrolnych i na tej podstawie ocenia spełnienie kryteriów weryfikacji przypisanych do efektów uczenia się. Walidacja jest wyodrębnioną końcową częścią szkolenia, oddzieloną od samego procesu przekazywania wiedzy.

Szkolenie realizowane jest w formie **stacjonarnej**, w wymiarze **8 godzin dydaktycznych** (1 godzina dydaktyczna = 45 minut), w ciągu 1 dnia.

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Łączny czas obejmuje:

- ok. **3 godzin zajęć teoretycznych**,
- ok. **5 godzin zajęć praktycznych**, w tym czas przeznaczony na walidację efektów uczenia się.

Zajęcia odbywają się w sali szkoleniowej wyposażonej w stanowiska do pracy z automatycznymi skrzyniami biegów, w tym: komplet narzędzi warsztatowych, stanowisko do demontażu/montażu skrzyń, przykładowe skrzynie i moduły elektrohydrauliczne, urządzenia do wymiany płynu ATF, komputer diagnostyczny oraz rzutnik multimedialny z ekranem.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF ani w jakimkolwiek Regionalnym Programie lub FERS, ani przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie lub swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu oraz zakwaterowania

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Skrzynia CVT - budowa i zasada działania	Zajęcia	Paweł Olszowski	04-09-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 10 Skrzynie dwusprzęgło we DSG	Zajęcia	Paweł Olszowski	04-09-2026	10:00	10:30	00:30
3 z 10 Skrzynie dwusprzęgło we DSG	Zajęcia	Paweł Olszowski	04-09-2026	10:30	11:00	00:30
4 z 10 -	Przerwa	-	04-09-2026	11:00	11:30	00:30
5 z 10 Skrzynie dwusprzęgło we DSG	Zajęcia	Paweł Olszowski	04-09-2026	11:30	12:00	00:30
6 z 10 Demontaż elementów DSG 6	Zajęcia	Paweł Olszowski	04-09-2026	12:30	13:30	01:00
7 z 10 -	Przerwa	-	04-09-2026	13:30	14:00	00:30
8 z 10 Demontaż elementów DSG 7	Zajęcia	Paweł Olszowski	04-09-2026	14:00	15:00	01:00
9 z 10 Ponowny montaż elementów z dokładnym wyjaśnieniem szczegółów	Zajęcia	Paweł Olszowski	04-09-2026	15:00	17:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 10 -	Walidacja	-	04-09-2026	17:00	17:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	08:00
w tym suma godzin zajęć	06:30
w tym suma godzin walidacji	00:30
w tym suma przerw	01:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	09:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	860,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	860,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	107,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	107,50 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	08:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Paweł Olszowski

Specjalista z elektroniki i elektrotechniki w pojazdach, maszynach i urządzeniach oraz w budowie i naprawie automatycznych skrzyń biegów

Trener od 2013 roku z zakresu elektroniki samochodowej, automatycznych skrzyń biegów, pojazdów hybrydowych oraz elektrycznych. Autor specjalistycznych publikacji technicznych z zakresu napraw i obsługi automatycznych dwusprzęgłowych skrzyń biegów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzyma specjalistyczne, drukowane materiały szkoleniowe przygotowane przez zespół ekspertów BETiS w formie skryptu.

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz.AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Informacje dodatkowe

Stawka zwolniona VAT zgodnie §13 ust. 1 pkt. 20 **Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 4.04.2011 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług**

Usługa prowadzona jest w formie stacjonarnej w wymiarze 8 godzin zajęć dydaktycznych dziennie (jedna godzina dydaktyczna stanowi 45 minut zegarowych).

Warunkiem ukończenia szkolenia jest 80-100% frekwencji, w zależności od wymogów Operatora. Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach. Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych. Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że usługa z dofinansowaniem może być poddana monitoringowi z ramienia Operatora lub PARP i wyrażają na to zgodę. Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez

Adres

ul. Olszynowa 23
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



ALEKSANDRA WICIK

E-mail biuro@betis.eu

Telefon (+48) 510 566 088