



BERGLINE SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

1 ocena

Kompleksowe, indywidualne szkolenie motorowodne przygotowujące do egzaminu na patent sternika z modułem na skuterze wodnym oraz rozwojem zielonych kompetencji

Numer usługi 2026/05/31/197611/3599347

📍 Wrocław

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👤 Zajęcia indywidualne

🕒 16:00 h

📅 06.07.2026 do 07.07.2026

3 900,00 PLN brutto

3 900,00 PLN netto

243,75 PLN brutto/h

243,75 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Szkolenie adresowane jest do osób pełnoletnich, które z własnej inicjatywy chcą zdobyć nowe kompetencje lub zmienić swój dotychczasowy zawód. Nabycie tych kompetencji i uprawnień jest szczególnie wartościowe w obliczu stale rozwijającej się infrastruktury wodnej oraz nowych przystani we Wrocławiu. Grupę docelową stanowią w szczególności:

- Osoby planujące pracę w turystyce wodnej, hotelarstwie czy branży eventowej, gdzie kompetencje motorowodne to obecnie niezbędny atut dla pracodawcy.
- Pracownicy branż rekreacyjnych (instruktorzy sportu, wychowawcy, pracownicy marin), którzy chcą poszerzyć swoje kompetencje i stać się bardziej wszechstronni.
- Osoby szukające nowych możliwości zatrudnienia lub powrotu do aktywności zawodowej, dla których zdobycie nowych, praktycznych kompetencji.
- Uczestnicy zainteresowani zdobyciem „zielonych kompetencji” – uczący się, jak bezpiecznie, oszczędnie i proekologicznie korzystać ze sprzętu wodnego.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

1

Data zakończenia rekrutacji

05-07-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych i morskich. Kursant zdobędzie wiedzę z zakresu przepisów i locji oraz umiejętności praktyczne (manewrowanie, obsługa silnika) niezbędne do zdania państwowego egzaminu na patent sternika motorowodnego PZMiNW. Program obejmuje 1h szkolenia na skuterze wodnym. Uczestnik poszerzy wiedzę z zakresu zielonych kompetencji i zasad bezpieczeństwa na jachcie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wymienia przepisy prawa drogi na wodzie, identyfikuje znaki żeglugowe, zna budowę jachtu motorowego oraz zasady używania środków ratunkowych.	Uczestnik udziela minimum 80% poprawnych odpowiedzi z zakresu przepisów, locji i budowy jachtu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik bezpiecznie steruje jachtem motorowym w ślizgu oraz samodzielnie i bezbłędnie wykonuje manewry portowe (np. podejście longside, odejście) i ratunkowe (człowiek za burtą).	Uczestnik bez interwencji instruktora realizuje wyznaczone manewry na wodzie, spełniając wymogi prawidłowego podejścia, oceny odległości i użycia biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik skutecznie komunikuje się z załogą, wydaje jasne i zrozumiałe komendy oraz zachowuje spokój i bierze odpowiedzialność za innych w sytuacjach awaryjnych.	Uczestnik potrafi uzasadnić swoje decyzje podejmowane podczas prowadzenia jachtu oraz prawidłowo deleguje zadania załodze (np. przy rzucaniu rzutką czy obsłudze cum).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik rozumie i stosuje zasady ekologicznej eksploatacji sprzętu motorowodnego na akwenach oraz wie, jak bezpiecznie dla środowiska postępować z odpadami i paliwem.	Potrafi samodzielnie wskazać minimum 3 praktyczne zasady minimalizacji negatywnego wpływu jachtu motorowego i skutera na środowisko naturalne.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie ma charakter indywidualny (1:1 z instruktorem), co gwarantuje pełną personalizację nauki i maksymalne wykorzystanie czasu na realne manewry na wodzie. Program jest w pełni zgodny z wymaganiami egzaminacyjnymi Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki (Dz.U. 2013 poz. 460) oraz wytycznymi PZMiNW.

Kadra i standard nauczania Zajęcia prowadzą doświadczeni instruktorzy-praktycy, co zapewnia kursantom dostęp do sprawdzonej wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego pływania. Formuła indywidualna pozwala instruktorowi skupić się wyłącznie na postępach jednego uczestnika, co drastycznie podnosi efektywność szkolenia w porównaniu do zajęć grupowych.

Nowoczesna flota i bezpieczeństwo Szkolenie realizujemy na nowym, regularnie serwisowanym sprzęcie o dużej mocy, co bezpośrednio przekłada się na standard usługi:

- **Łodzie typu RIB:** Modele Grand 580 (150 KM), Gala 450 (70 KM) oraz Falcon 450.
- **Skutery wodne:** Sea-Doo Explorer Pro (230 KM), Spark Trixx (90 KM) oraz Spark (60 KM).

Wykorzystanie jednostek o tak dużych mocach wiąże się z wysoką dynamiką zajęć (nauka ślizgu, manewry przy większych prędkościach), co generuje znaczne zużycie paliwa oraz wymaga rygorystycznego, częstego serwisu mechanicznego. Inwestycja w najwyższej klasy sprzęt i jego stała sprawność techniczną jest naszym priorytetem, co gwarantuje kursantom bezkompromisowe bezpieczeństwo.

Organizacja i elastyczność: Oferujemy dużą elastyczność w doborze terminów, dopasowując je do dostępności kursanta. Harmonogram może ulec zmianie jedynie ze względu na warunki pogodowe lub sytuacje losowe, o czym zawsze informujemy z wyprzedzeniem, dbając o komfort i jakość realizacji usługi.

I. BLOK TEORETYCZNY

- **Przepisy żeglugowe i prawo drogi:** Szczegółowe omówienie Prawa Drogi na śródlądziu oraz podstaw Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (MPZZM). Rozpoznawanie hierarchii na wodzie, zasad wymijania, wyprzedzania i ustępowania pierwszeństwa.
- **Locja i oznakowanie nawigacyjne:** Nauka czytania szlaków wodnych. Rozpoznawanie znaków żeglugowych brzegowych i pływających, identyfikacja budowli hydrotechnicznych oraz interpretacja map.
- **Budowa jachtów motorowych i skuterów wodnych:** Analiza konstrukcji kadłubów, układów napędowych (w tym specyfiki napędu strugowodnego w skuterach) oraz instalacji pokładowych. Nauka przedstartowej kontroli maszyn i identyfikacji podstawowych awarii.
- **Zasady bezpieczeństwa na wodzie (BHP):** Kompleksowa odprawa bezpieczeństwa uwzględniająca sprzęt o dużej mocy (do 230 KM). Omówienie zasad doboru środków ratunkowych, obowiązkowa praca ze zrywką awaryjną oraz procedury wzywania pomocy.
- **Meteorologia:** Nauka interpretacji prognoz pogody. Rozpoznawanie niebezpiecznych zjawisk atmosferycznych oraz zrozumienie ich wpływu na bezpieczeństwo i planowanie żeglugi.
- **Zielone kompetencje (Zrównoważone motorowodniactwo):** Wdrażanie zasad proekologicznej eksploatacji sprzętu motorowodnego (eco-driving). Nauka technik minimalizacji falowania i hałasu w celu ochrony wrażliwych ekosystemów wodnych, bezpieczne zarządzanie paliwem oraz ogólne procedury postępowania w przypadku usuwania olejów i paliwa z powierzchni wody.

II. BLOK PRAKTYCZNY NA WODZIE

- **Manewry portowe i ślizgowanie:** Nauka precyzyjnego operowania manetką. Praktyczne wykorzystanie zjawiska odrzutu śruby (cyrkulacja). Podejścia typu longside, praca na szpringach. Trening procedur i komunikacji obowiązujących na drogach śródlądowych, w tym techniki ślizgowania.

- **Zaawansowane cumowanie i podejścia do kei:** Samodzielne wykonywanie trudnych podejść w marinie różnymi technikami (w tym longside). Intensywna praktyka pracy na cumach i szpringach, rzucanie kotwicy oraz bezpieczna praca odbijaczami.
- **Moduł na skuterze wodnym i dynamiczna jazda w ślizgu:** Opanowanie jachtu motorowego oraz skutera wodnego o dużej mocy przy wyższych prędkościach. Płynne wejście w ślizg, zacieśnianie cyrkulacji, kompensacja dryfu, bezpieczne i szybkie zwroty oraz utrzymywanie optymalnego toru płynięcia.
- **Sytuacje awaryjne i ratownictwo wodne:** Wykonywanie sprawnej akcji ratunkowej w warunkach rzeczywistych. Manewr "człowiek za burtą" (MOB) oraz bezpieczne podejmowanie uszkodzowanego z wody.
- **Hamowanie awaryjne i zapobieganie kolizjom:** Ćwiczenie procedur szybkiego wytracania prędkości manewrowej, z zachowaniem pełnej kontroli nad maszyną i bezpieczeństwem załogi.

Kompleksowe, indywidualne szkolenie motorowodne przygotowujące do egzaminu na patent sternika z modułem na skuterze wodnym oraz rozwojem zielonych kompetencji to intensywny proces budowy **twardych kompetencji zawodowych**. Uprawnienia te pozwalają na prowadzenie jachtów motorowych **bez ograniczeń mocy na wodach śródlądowych oraz jednostek do 12 m długości na wodach morskich** w strefie do 2 mil morskich od brzegu w porze dziennej. Szkolenie przynosi wymierne i bezpośrednie korzyści dla osób planujących pracę w **turystyce wodnej, hotelarstwie czy branży eventowej**, gdzie kompetencje motorowodne stanowią obecnie niezbędny atut dla pracodawcy. Dynamiczny rozwój infrastruktury wodnej generuje wysokie zapotrzebowanie na **wykwalfikowanych sterników**, którzy mogą legalnie i bezpiecznie obsługiwać komercyjne rejsy dla gości, prowadzić szybkie łodzie typu RIB lub skutery wodne wykorzystywane przy eventach firmowych oraz zarządzać pracą wypożyczalni sprzętu. Kurs ten czyni **pracowników marin, wychowawców oraz instruktorów sportu** bardziej wszechstronnymi specjalistami, oferując niezbędną praktykę z precyzyjnego manewrowania w ciasnych przestrzeniach portowych, wykorzystania zjawiska odrzutu śruby, pracy na szpringach, a także umiejętność dynamicznej asekuracji podopiecznych i błyskawicznego reagowania w sytuacjach awaryjnych, takich jak manewr "człowiek za burtą" (MOB). Dla osób szukających nowych możliwości zatrudnienia lub powrotu do aktywności zawodowej jest to szybka i efektywna **droga do całkowitego przekwalifikowania się** oraz podjęcia pracy jako przewodnik turystyczny na szlakach wodnych czy operator czarterów. Ponadto program kładzie ogromny nacisk na pożądane współcześnie **zielone kompetencje**, ucząc proekologicznej eksploatacji maszyn (eco-driving), minimalizacji falowania i hałasu w celu ochrony ekosystemów oraz bezpiecznego zarządzania paliwem i odpadami.

zaplanowana w harmonogramie łącznie 1-godzinna przerwa stanowi integralną część dnia dla uczestnika i **wlicza się w całkowity czas trwania usługi rozwojowej**. Całkowity czas trwania usługi to równe **16 godzin zegarowych**.

Szczegółowy podział godzinowy:

- Zajęcia teoretyczne: 3,5 godziny zegarowej.
- Zajęcia praktyczne na wodzie: 9,5 godziny zegarowej.
- Czas przerw: 1 godzina zegarowa.
- Walidacja efektów uczenia się: 1 godzina zegarowa.

Sposób organizacji walidacji: Walidacja przeprowadzana jest na zakończenie szkolenia z zachowaniem bezwzględnego wymogu rozdzielności funkcji – oceny dokonuje wyznaczony walidator, który nie brał udziału w prowadzeniu zajęć szkoleniowych. Walidacja obejmuje: egzamin pisemny weryfikujący teorię oraz praktyczny sprawdzian na wodzie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Teoria: Prawo drogi, BHP, Zielone Kompetencje, meteorologia i budowa jachtu. Odprawa. Przepisy MPZZM, oznakowanie szlaków, locja. Eco-driving i proekologiczna eksploatacja maszyn o dużej mocy.	Zajęcia	KAMIL KACZMARSKI	06-07-2026	08:00	11:30	03:30
2 z 8 -	Przerwa	-	06-07-2026	11:30	12:30	01:00
3 z 8 Praktyka: Manewry portowe i śluzowanie. Praca manetką, cyrkulacja z wykorzystaniem zjawiska odrzutu śruby. Podejścia longside, użycie szpringów. Procedury i komunikacja na drogach śródlądowych.	Zajęcia	KAMIL KACZMARSKI	06-07-2026	12:30	16:00	03:30
4 z 8 Praktyka: Zaawansowane Ratownictwo Wodne (Moduł RWC). Procedura "człowiek za burtą" (MOB). Autoratownictwo po wyrotce.	Zajęcia	KAMIL KACZMARSKI	07-07-2026	08:00	11:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 8 -	Przerwa	-	07-07-2026	11:00	12:00	01:00
6 z 8 Praktyka: (Skuter Wodny). Dynamiczna jazda i manewrowanie skuterem. Zastosowanie zrywki, kompensacja dryfu, bezpieczne zwroty.	Zajęcia	KAMIL KACZMARSKI	07-07-2026	12:00	13:00	01:00
7 z 8 Praktyka: Sytuacje awaryjne i doskonalenie manewrów. Awaryjne hamowanie z prędkości manewrowej, trudne podejścia w marinie. Podsumowanie praktyczne.	Zajęcia	KAMIL KACZMARSKI	07-07-2026	13:00	15:00	02:00
8 z 8 -	Walidacja	-	07-07-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	243,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	243,75 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

KAMIL KACZMARSKI

Prezes Yacht Club Bergline oraz aktywny instruktor z ponad 30-letnim stażem w nauczaniu żeglarstwa i sportów wodnych. Specjalizuje się w prowadzeniu szkoleń praktycznych na wodzie, kładąc szczególny nacisk na bezpieczeństwo, samodzielność uczestników oraz kształtowanie odpowiedzialnych postaw zgodnie z zasadami zrównoważonego żeglarstwa. Doświadczenie zawodowe i eksperckie: Działalność szkoleniowa: Od ponad 10 lat prowadzi specjalistyczne rejsy szkoleniowo-stażowe na morzu oraz kursy motorowodne w Polsce i za granicą. Egzaminator: Posiada bogate doświadczenie weryfikacyjne – w ciągu ostatniej dekady przeprowadził ponad 100 komisji egzaminacyjnych. Praca z młodzieżą: Jako prezes klubu żeglarskiego oraz certyfikowany kierownik i wychowawca wypoczynku, aktywnie angażuje się w szkolenie sportowe dzieci i młodzieży. Posiadane uprawnienia i kwalifikacje: Instruktorskie: Instruktor Żeglarstwa, Instruktor Dyscypliny Sportu (Żeglarstwo) oraz Instruktor Rekreacji. Kapitańskie i techniczne: Jachtowy Sternik Morski, Sternik Motorowodny, Operator SRC oraz licencja na holowanie narciarza wodnego i innych obiektów pływających. Organizacyjne: Kierownik Wypoczynku, Wychowawca Wypoczynku, Kierownik Wycieczek. Dzięki połączeniu wieloletniej praktyki z kompetencjami zarządczymi, zapewnia najwyższy standard edukacyjny, dostosowany do grup o różnym poziomie zaawansowania – od osób stawiających pierwsze kroki pod żaglami, po kandydatów przygotowujących się do egzaminów na stopnie morskie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje kompleksowy pakiet materiałów wspierających proces uczenia się, udostępniany najpóźniej w dniu rozpoczęcia zajęć:

- Autorskie skrypty dydaktyczne oraz check-listy manewrowe ułatwiające weryfikację własnych postępów.
- Szczegółowy wykaz rekomendowanej literatury rozszerzającej (w tym m.in.: „Żeglarz jachtowy” – A. Kolaszewski, P. Świdwiński; „Manewry w porcie jachtami motorowymi krok po kroku” – C. Tiedt, L. Bolle; „Człowiek za burtą” – A. Pochodaj; „Żeglarstwo motorowodne dla zaawansowanych” – P. Glatzel).
- Dostęp do bazy materiałów w formie elektronicznej ułatwiających przyswojenie wiedzy teoretycznej.

Informacje dodatkowe

Więcej informacji: <https://ycb.pl/szkolenia/sternik-motorowodny/>

Adres

ul. Osobowicka 70a
51-008 Wrocław
woj. dolnośląskie

Szkolenia Bergline odbywają się w Marinie Osobowice we Wrocławiu (ul. Osobowicka 70a). Zapewniamy doskonałe warunki dydaktyczne: dedykowaną salę wykładową oraz akwen do intensywnej praktyki. Fundamentem naszej działalności jest bezkompromisowa jakość infrastruktury, gwarantująca bezpieczeństwo i najwyższą efektywność szkoleń.

Naukę realizujemy na nowoczesnym i najwyższej jakości sprzęcie. Nasza flota obejmuje:

- Jachty żaglowe: 7 sportowych, 4-osobowych jednostek Sigma 600 oraz komfortowe Sasanki Viva 700.
- Łodzie motorowe RIB: Profesjonalne jednostki Grand 580 (150 KM), Gala 450 (70 KM) i Falcon 450.
- Skutery wodne: Sea-Doo Explorer Pro (230 KM), Spark Trixx (90 KM) oraz Spark (60 KM).
- Sprzęt specjalistyczny: Wyposażenie łączności radiowej GMDSS/SRC i pomoce PZZ.

Kładziemy nacisk na indywidualne podejście i „zielone kompetencje” - edukujemy z zakresu proekologicznej eksploatacji, gwarantując najwyższy standard usług rozwojowych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



KAMIL KACZMARSKI

E-mail kamil.kaczmarski@bergline.pl

Telefon (+48) 693 603 102