



Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia "VFR noc"

Numer usługi 2026/05/29/19046/3595760

4 920,00 PLN brutto
4 000,00 PLN netto
492,00 PLN brutto/h
400,00 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno -
Handlowo -
Usługowe ROYAL -
STAR Krzysztof
Pawetek

📍 Mielec
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe

★★★★★ 4,8 / 5
60 ocen

🕒 10:00 h
📅 01.08.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia "noc"

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia w ATO jest przekazanie pilotom wiedzy oraz umiejętności sprawnego i bezpiecznego latania w lotach z widocznością VFR w nocy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uzyskanie uprawnienia VFR NOC	Posiadanie licencji PPL9A)	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program usługi

Szkolenie składa się z 5 godzin szkolenia teoretycznego i 5 godzin szkolenia praktycznego.

Część praktyczna szkolenia obejmuje:

- Szkolenie praktyczne - ćw. 1 Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia "VFR noc" 0:30 min. - do ustalenia
- Szkolenie praktyczne - ćw. 2 Lot szkolny po kręgu 1:30 min. - do ustalenia
- Szkolenie praktyczne - ćw. 3 Lot egzaminacyjny po kręgu 0:12 min. - do ustalenia

- Szkolenie praktyczne - ćw. 4 Lot samodzielny po kręgu w nocy 0:30 min. - do ustalenia
- Szkolenie praktyczne - ćw. 5 Lot nawigacyjny po trasie w nocy 1:00 min. - do ustalenia
- Szkolenie praktyczne - ćw. 6 Loty doskonalące 1:18 - do ustalenia

Łącznie w szkoleniu praktycznym: nie mniej niż 5 godzin.

Szkolenie praktyczne jest ustalane indywidualnie z uczestnikiem usługi prowadzone jest z uwzględnieniem warunków pogodowych. W przypadku złej pogody, zajęcia praktyczne przekładane są na inny dzień. Szkolenie ma charakter indywidualny. **Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego.**

Zajęcia ewidencjonowane są w dokumentacji szkoleniowej z zapisem co do minuty czasu trwania lotu.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Szkolenie teoretyczne VFR noc-procedury normalne	Zajęcia	Krzysztof Parys	03-08-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 10 Szkolenie teoretyczne VFR NOC - Procedury normalne	Zajęcia	Krzysztof Parys	11-08-2026	09:00	10:00	01:00
3 z 10 Szkolenie teoretyczne i praktyczne i uzyskania uprawnienia "VFR noc"	Zajęcia	Krzysztof Parys	24-08-2026	09:00	09:30	00:30
4 z 10 Lot szkolny po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	27-08-2026	09:00	10:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 10 Szkolenie teoretyczne VFR NOC - Procedury awaryjne	Zajęcia	Krzysztof Parys	03-09-2026	09:00	10:30	01:30
6 z 10 Szkolenie teoretyczne VFR NOC - Procedury awaryjne	Zajęcia	Krzysztof Parys	10-09-2026	09:00	10:00	01:00
7 z 10 Lot samodzielny po kręgu w nocy	Zajęcia	Krzysztof Parys	14-10-2026	19:00	19:30	00:30
8 z 10 Lot nawigacyjny po trasie w nocy	Zajęcia	Krzysztof Parys	27-10-2026	18:30	19:30	01:00
9 z 10 Loty doskonalące	Zajęcia	Krzysztof Parys	29-10-2026	17:00	18:18	01:18
10 z 10 -	Walidacja	-	05-11-2026	16:00	16:12	00:12

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	10:00
w tym suma godzin zajęć	09:48
w tym suma godzin walidacji	00:12
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	13:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70%, możesz mieć możliwość skorzystania ze zwolnienia z podatku VAT, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	492,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	400,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	10:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Krzysztof Parys

Doświadczony Pilot-Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniach teoretycznych i praktycznych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Osoba szkolona będzie miała dostęp do sprawnego i certyfikowanego przez Ośrodek ATO samolotu do wykonywania lotów, a także dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA

Warunki uczestnictwa

- ważne uprawnienie SEP(L) wpisane do licencji
- ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie min klasy 2

Informacje dodatkowe

Szkolenie zwolnione jest ze stawki VAT w przypadku:

- finansowania szkolenia ze środków publicznych

Walidacja zostanie przygotowana i przeprowadzona przez eksperta "Royal-Star" - osobę niezależną i nie będącą trenerem prowadzącym szkolenie. Efektem nabycia kompetencji oraz ukończenia szkolenia praktycznego jest uzyskanie "Zaświadczenia o Ukończeniu Szkolenia "Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia VFR noc"

UWAGA:

Istnieje możliwość dostosowania harmonogramu szkolenia do indywidualnych potrzeb zainteresowanego, Po więcej informacji proszę o kontakt z Ośrodkiem.

Adres

ul. Lotniskowa 16
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Szkolenie teoretyczne odbywa się w trybie stacjonarnym w Ośrodku ATO.

Szkolenie praktyczne odbywa się na lotnisku EPML Mielec, gdzie uczniowie mają Bezpośredni dostęp do dwóch pasów startowych położonych na kierunkach N i S oraz W i E, zlokalizowanych na lotnisku w Mielcu z bezpośrednim dostępem, który umożliwia loty przez 365 dni w roku.

Dostęp do pomieszczenia wypoczynku, sali do prowadzenia konsultacji z instruktorem oraz sieci internetowej, certyfikowanego samolotu do wykonywanie lotów praktycznych szkolenia.

Kontakt



Ewelina Jacek

E-mail biuro.aero@royal-star.pl

Telefon (+48) 177 886 360