



AIRBORN SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

765 ocen

**Pilot dronów cywilnych UAV/BSP -  
kompleksowe szkolenie OPEN, STS-01,  
STS-02, FPV, termowizja, teledetekcja,  
inspekcje, dokumentacja i analiza danych  
w ramach kompetencji technicznych,  
cyfrowych i zielonych**

Numer usługi 2026/05/29/34990/3595050

📍 Gdańsk

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe

🕒 66:30 h

📅 18.08.2026 do 04.09.2026

10 000,00 PLN brutto

10 000,00 PLN netto

150,38 PLN brutto/h

150,38 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Pozostałe techniczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie jest przeznaczone dla osób dorosłych, które chcą rozpocząć lub uporządkować kompetencje w zakresie wykorzystania dronów cywilnych: przyszłych pilotów UAV, operatorów planujących wykorzystanie dronów w pracy, pracowników technicznych i terenowych, osób z branży foto-video, budowlanej, geodezyjnej, przemysłowej, środowiskowej, energetycznej, rolniczej, inspekcyjnej oraz dla firm wdrażających drony do dokumentacji, monitoringu, inspekcji lub analizy danych. Airborn wskazuje podobne grupy: osoby rozpoczynające naukę latania, pilotów chcących zdobyć pakiet OPEN + STS, operatorów komercyjnych, firmy wdrażające drony i zespoły inspekcyjne.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	10
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	30
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	14-08-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z procedurami planowania oraz wykonywania podstawowych operacji UAV. Uczestnik pozna zasady OPEN, założenia STS-01 i STS-02, przygotuje misję z checkliście, wykona ćwiczenia praktyczne, zaplanuje pozyskanie danych termowizyjnych i teledetekcyjnych oraz zastosuje cyfrowy obieg danych i zasady zielonej transformacji. Ukończenie szkolenia nie oznacza automatycznego uzyskania uprawnień państwowych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna podstawowe zasady kategorii OPEN, rozumie różnice między OPEN, STS-01 i STS-02, zna podstawy VLOS, BVLOS, FPV, termowizji, teledetekcji oraz obowiązki operatora UAV.	Uczestnik rozróżnia podstawowe zasady kategorii OPEN, STS-01 i STS-02; wskazuje różnice pomiędzy operacjami VLOS, BVLOS i FPV; omawia podstawowe obowiązki pilota i operatora UAV/BSP; wskazuje zastosowania termowizji i teledetekcji oraz podstawowe zasady bezpiecznego i odpowiedzialnego wykorzystania UAV.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Potrafi przygotować checkliście, briefing, plan misji UAV, ocenić podstawowe ryzyka, dobrać tryb pracy do zadania, wykonać ćwiczenia praktyczne, zaplanować pozyskanie danych termowizyjnych i teledetekcyjnych oraz przygotować prosty raport cyfrowy.	Uczestnik przygotowuje podstawową dokumentację operacji UAV, w tym checkliście, briefing i plan misji; identyfikuje podstawowe ryzyka operacyjne; dobiera tryb pracy, sensor i procedury do celu zadania; wykonuje ćwiczenia zgodnie z instrukcją; porządkuje dane i przygotowuje prosty raport końcowy.	Analiza dowodów i deklaracji
Działa odpowiedzialnie, komunikuje się z zespołem operacyjnym, uwzględnia bezpieczeństwo osób postronnych, środowiska i danych, stosuje zasady zielonego oraz cyfrowego podejścia do pracy z UAV.	Uczestnik stosuje zasady odpowiedzialnego wykonywania operacji UAV; komunikuje się z instruktorem lub zespołem; uwzględnia bezpieczeństwo osób postronnych i otoczenia; przestrzega zasad ochrony danych; wykazuje świadomość wpływu operacji UAV na środowisko i stosuje cyfrowe narzędzia wspierające planowanie oraz dokumentowanie pracy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

### Program szkolenia:

Szkolenie realizowane jest w formule mieszanej: część teoretyczna prowadzona jest z trenerem w czasie rzeczywistym przez komunikator, a część praktyczna odbywa się zdalnie w czasie rzeczywistym oraz stacjonarnie w terenie ćwiczeń.

Lp.	Przedmiot	Zakres – punkty programowe	Podział godzin w t
1	OPEN – kategoria otwarta UAV	1. Rola pilota i operatora UAV. 2. Kategorie operacji i zasady lotów niskiego ryzyka. 3. Podkategorie A1, A2, A3. 4. Klasy dronów C0–C4. 5. VLOS, ograniczenia wysokości, odległości i przestrzeni. 6. Rejestracja operatora i obowiązki przed lotem. 7. Checklista, ocena miejsca operacji, pogoda, ryzyka. 8. Warsztat: przygotowanie planu prostego lotu i briefingu. Zakres OPEN odpowiada opisowi Airborn, gdzie uczestnik poznaje A1/A2/A3, VLOS, klasy C0–C4, rejestrację i obowiązki przed lotem. (AIRBORN)	4 h 30 min teoria + 15 min praktyka
2	STS-01 – VLOS w kategorii szczególnej	1. Różnice między kategorią otwartą i szczególną. 2. Założenia STS-01. 3. Loty VLOS w kontrolowanym obszarze naziemnym. 4. Dron klasy C5 i wymagania sprzętowe. 5. Procedury normalne, awaryjne i contingency. 6. Przygotowanie miejsca lotu, odprawa, checklista. 7. Warsztat: zaplanowanie operacji STS-01 i wykonanie ćwiczenia VLOS pod nadzorem instruktora. Airborn opisuje STS-01 jako teorię i praktykę dla lotów w zasięgu wzroku dronem do 25 kg z klasą C5. (AIRBORN)	4 h 30 min teoria + 15 min praktyka
3	STS-02 – BVLOS z obserwatorami	1. Założenia STS-02 i loty poza zasięgiem wzroku. 2. Organizacja zespołu BVLOS. 3. Rola obserwatorów przestrzeni powietrznej. 4. Dron klasy C6. 5. Łączność, trasa, separacja i bezpieczeństwo. 6. Procedury utraty łączności, przerwania misji i sytuacji awaryjnych. 7. Warsztat: plan misji BVLOS, podział ról i symulacja komunikacji pilot–obserwator. Airborn wskazuje, że STS-02 dotyczy lotów BVLOS, a praktyka dotyczy drona klasy C6. (AIRBORN)	4 h 30 min teoria + 15 min praktyka
4	FPV – podstawy lotów z widokiem z kamery	1. Różnice między lotem klasycznym a FPV. 2. Gogle FPV, kamera, aparatura, obraz z pokładu. 3. Bezpieczeństwo, koncentracja, komunikacja z instruktorem. 4. Ćwiczenia koordynacji na symulatorze lub sprzęcie treningowym. 5. Pierwsze manewry FPV z wykorzystaniem stabilizacji/GPS. 6. Debriefing i analiza błędów. Airborn opisuje FPV-00 jako wprowadzenie do latania przez gogle, z pierwszymi manewrami i sprzętem treningowym. (AIRBORN)	1 h 30 min teoria + 15 min praktyka

5	Termowizja UAV	1. Podstawy promieniowania cieplnego i termogramu. 2. Emisyjność, odbicia, wpływ pogody i warunków pomiaru. 3. Kamery termowizyjne w UAV i parametry sensora. 4. Planowanie misji termowizyjnej. 5. Pozyskiwanie danych i kontrola jakości. 6. Analiza termogramów. 7. Raportowanie wyników dla inspekcji, energetyki, budownictwa, infrastruktury i środowiska. Airborn opisuje termowizję jako szkolenie dla operatorów UAV rozpoczynających pracę z pozyskiwaniem i analizą termogramów. (AIRBORN)	3 h 45 min teoria + praktyka
6	Teledetekcja UAV	1. Podstawy teledetekcji i fotogrametrii z drona. 2. Planowanie nalotu zdjęciowego. 3. Ortofotomapy, chmury punktów, modele 3D. 4. DSM, DTM, modele wysokościowe. 5. Dane multispektralne i indeksy wegetacji, np. NDVI. 6. Jakość danych: pokrycie, rozdzielczość, GSD, ostrość, georeferencja. 7. Warsztat: przygotowanie planu pozyskania danych i interpretacja przykładowych produktów cyfrowych. Airborn wskazuje zastosowania teledetekcji w ortofotomapach, modelach 3D, chmurach punktów, DSM/DTM i mapach indeksów wegetacji. (AIRBORN)	3 h 45 min teoria + praktyka
7	Kompetencje zielone i cyfrowe w pracy operatora UAV	1. Zrównoważone wykorzystanie UAV w inspekcji, dokumentacji i monitoringu środowiska. 2. Ograniczanie przejazdów, optymalizacja tras i efektywność energetyczna misji. 3. Bezpieczna eksploatacja baterii, sprzętu i danych. 4. Cyfrowy obieg danych UAV: nazewnictwo plików, metadane, backup, chmura, raport cyfrowy. 5. Ochrona danych, cyberbezpieczeństwo, odpowiedzialna analiza danych. 6. Warsztat: zielono-cyfrowy plan misji UAV i raport wyników. Zakres modułu można powiązać z GreenComp jako ramą kompetencji zrównoważonego rozwoju oraz DigComp jako ramą kompetencji cyfrowych. (Joint Research Centre)	4 h 30 min teoria + 15 min praktyka
8	Operator UAV – organizacja operacji i dokumentacja	1. Różnica między pilotem a operatorem UAV. 2. Odpowiedzialność operatora za organizację operacji. 3. Rejestracja, dokumentacja i podstawowe obowiązki. 4. Instrukcja operacyjna, procedury, personel, zdarność techniczna. 5. Planowanie, nadzór, zapis operacji, raport po locie. 6. Warsztat: komplet dokumentów operacyjnych. 7. Walidacja końcowa: test wiedzy i zadanie praktyczne. Airborn opisuje operatora jako podmiot odpowiedzialny za operację, dokumentację, personel, procedury bezpieczeństwa i utrzymanie sprzętu. (AIRBORN)	3 h teoria + 1 h 45 min praktyka + 2 h walidacja

Walidacja obejmuje test teoretyczny (wynik automatyczny) oraz zadanie praktyczno-symulacyjne polegające na przygotowaniu planu misji BSP dla scenariusza poszukiwawczego albo pożaru wielkopowierzchniowego. Pozytywny wynik walidacji potwierdza nabycie kompetencji w zakresie planowania i wspierania działań ratowniczo-gaśniczych z użyciem BSP.

Każdy efekt uczenia się musi być zaliczony na poziomie minimum 70%, aby uczestnik uzyskał potwierdzenie kompetencji pilota BSP w zakresie planowania i wykonywania operacji dronowych w scenariuszach STS-01 i STS-02. Dokumentem potwierdzającym nabycie kompetencji w ramach usługi jest zaświadczenie zawierające opis efektów uczenia się oraz informację o przeprowadzonej walidacji - Zaświadczenie MEN.

Egzamin państwowy pilota bezzałogowego statku powietrznego (BSP) w kategoriach STS przeprowadza podmiot niezależny od operatora szkolącego (walidator zewnętrzny) wyznaczony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC). Obowiązuje podział na grupy. Grupa liczy maksymalnie 5 osób. Egzamin odbywa się online w formie testu jednokrotnego wyboru. Każdy test zawiera 30 pytań w ramach danej kategorii. Egzamin uznaje się za zaliczony, jeśli kandydat osiągnie co najmniej 75% poprawnych odpowiedzi. Termin egzaminu końcowego zostanie wyznaczony przez podmiot egzaminacyjny. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego, uczestnik otrzymuje od podmiotu wyznaczonego (egzaminującego) potwierdzenie tego faktu. Zatwierdzenie kompetencji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. ULC wydaje certyfikaty wyłącznie w wersji elektronicznej.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 57

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>1 z 57</b> Teoria - OPEN zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	18-08-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
<b>2 z 57</b> -	Przerwa	-	18-08-2026	10:30	10:45	00:15	Nie
<b>3 z 57</b> Teoria - OPEN zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	18-08-2026	10:45	12:15	01:30	Nie
<b>4 z 57</b> -	Przerwa	-	18-08-2026	12:15	13:00	00:45	Nie
<b>5 z 57</b> Teoria - OPEN zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	18-08-2026	13:00	14:30	01:30	Nie
<b>6 z 57</b> -	Przerwa	-	18-08-2026	14:30	14:45	00:15	Nie
<b>7 z 57</b> Teoria - STS-01 zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	18-08-2026	14:45	17:00	02:15	Nie
<b>8 z 57</b> Teoria - STS-01 zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	19-08-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
<b>9 z 57</b> -	Przerwa	-	19-08-2026	10:30	10:45	00:15	Nie
<b>10 z 57</b> Teoria - STS-01/02 zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	19-08-2026	10:45	12:15	01:30	Nie
<b>11 z 57</b> -	Przerwa	-	19-08-2026	12:15	13:00	00:45	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>12 z 57</b> Teoria - STS-02 zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	19-08-2026	13:00	14:30	01:30	Nie
<b>13 z 57</b> -	Przerwa	-	19-08-2026	14:30	14:45	00:15	Nie
<b>14 z 57</b> Teoria - STS-02 zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	19-08-2026	14:45	17:00	02:15	Nie
<b>15 z 57</b> Ćwiczenia terenowe - OPEN	Zajęcia	Mateusz Recz	20-08-2026	09:00	11:15	02:15	Tak
<b>16 z 57</b> -	Przerwa	-	20-08-2026	11:15	11:45	00:30	Nie
<b>17 z 57</b> Ćwiczenia terenowe - STS-01	Zajęcia	Mateusz Recz	20-08-2026	11:45	14:00	02:15	Tak
<b>18 z 57</b> -	Przerwa	-	20-08-2026	14:00	14:45	00:45	Nie
<b>19 z 57</b> Ćwiczenia terenowe - STS-02	Zajęcia	Mateusz Recz	20-08-2026	14:45	17:00	02:15	Tak
<b>20 z 57</b> Wstęp teoretyczny do ćwiczeń terenowych - FPV	Zajęcia	Mateusz Recz	21-08-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
<b>21 z 57</b> -	Przerwa	-	21-08-2026	10:30	10:45	00:15	Nie
<b>22 z 57</b> Ćwiczenia terenowe - FPV	Zajęcia	Mateusz Recz	21-08-2026	10:45	12:15	01:30	Tak
<b>23 z 57</b> -	Przerwa	-	21-08-2026	12:15	13:00	00:45	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>24 z 57</b> Ćwiczenia terenowe - FPV	Zajęcia	Mateusz Recz	21-08-2026	13:00	14:30	01:30	Tak
<b>25 z 57</b> -	Przerwa	-	21-08-2026	14:30	14:45	00:15	Nie
<b>26 z 57</b> Ćwiczenia terenowe - FPV	Zajęcia	Mateusz Recz	21-08-2026	14:45	17:00	02:15	Tak
<b>27 z 57</b> Teoria - termowizja zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	25-08-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
<b>28 z 57</b> -	Przerwa	-	25-08-2026	10:30	10:45	00:15	Nie
<b>29 z 57</b> Teoria - termowizja zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	25-08-2026	10:45	12:15	01:30	Nie
<b>30 z 57</b> -	Przerwa	-	25-08-2026	12:15	13:00	00:45	Nie
<b>31 z 57</b> Teoria/praktyka - termowizja zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	25-08-2026	13:00	14:30	01:30	Nie
<b>32 z 57</b> -	Przerwa	-	25-08-2026	14:30	14:45	00:15	Nie
<b>33 z 57</b> Praktyka - termowizja zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	25-08-2026	14:45	17:00	02:15	Nie
<b>34 z 57</b> Teoria - teledetekcja zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	26-08-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
<b>35 z 57</b> -	Przerwa	-	26-08-2026	10:30	10:45	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>36 z 57</b> Teoria - teledetekcja zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	26-08-2026	10:45	12:15	01:30	Nie
<b>37 z 57</b> -	Przerwa	-	26-08-2026	12:15	13:00	00:45	Nie
<b>38 z 57</b> Teoria/praktyka - teledetekcja zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	26-08-2026	13:00	14:30	01:30	Nie
<b>39 z 57</b> -	Przerwa	-	26-08-2026	14:30	14:45	00:15	Nie
<b>40 z 57</b> Praktyka - teledetekcja zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	26-08-2026	14:45	17:00	02:15	Nie
<b>41 z 57</b> Teoria - kompetencje zielone i cyfrowe zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	27-08-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
<b>42 z 57</b> -	Przerwa	-	27-08-2026	10:30	10:45	00:15	Nie
<b>43 z 57</b> Teoria - kompetencje zielone i cyfrowe zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	27-08-2026	10:45	12:15	01:30	Nie
<b>44 z 57</b> -	Przerwa	-	27-08-2026	12:15	13:00	00:45	Nie
<b>45 z 57</b> Teoria - kompetencje zielone i cyfrowe zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	27-08-2026	13:00	14:30	01:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
46 z 57 -	Przerwa	-	27-08-2026	14:30	14:45	00:15	Nie
47 z 57 Praktyka - kompetencje zielone i cyfrowe zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	27-08-2026	14:45	17:00	02:15	Nie
48 z 57 Teoria - Operator UAV zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	28-08-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
49 z 57 -	Przerwa	-	28-08-2026	10:30	10:45	00:15	Nie
50 z 57 Teoria - Operator UAV zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	28-08-2026	10:45	12:15	01:30	Nie
51 z 57 -	Przerwa	-	28-08-2026	12:15	13:00	00:45	Nie
52 z 57 Praktyka - Operator UAV zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	28-08-2026	13:00	14:30	01:30	Nie
53 z 57 -	Przerwa	-	28-08-2026	14:30	14:45	00:15	Nie
54 z 57 Praktyka - Operator UAV zgodnie z programem	Zajęcia	Mateusz Recz	28-08-2026	14:45	17:00	02:15	Nie
55 z 57 -	Walidacja	-	03-09-2026	13:30	14:30	01:00	Nie
56 z 57 -	Przerwa	-	03-09-2026	14:30	15:00	00:30	Nie
57 z 57 -	Walidacja	-	03-09-2026	15:00	16:00	01:00	Nie

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	66:30
w tym suma godzin zajęć	54:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	10:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	74:30

## Cennik

### Cennik

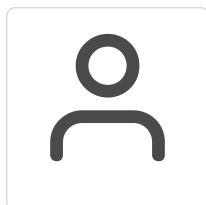
Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	10 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	10 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	150,38 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	150,38 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	66:30

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

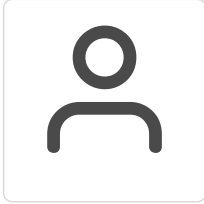


1 z 2

### Mateusz Recz

Specjalista z zakresu bezzałogowych statków powietrznych (BSP) z doświadczeniem w sektorze cywilnym i wojskowym. Doświadczenie operacyjne: Specjalista w zakresie lotów FPV (manualnych),

misji rozpoznawczych oraz planowania operacji w warunkach zakłóceń elektronicznych. Szkolenia wojskowe: Instruktor w zakresie wykorzystania dronów na polu walki, analizy obrazu oraz taktycznego zastosowania BSP. Uprawnienia cywilne: Ekspert w przygotowaniu do egzaminów państwowych, procedur operacyjnych i zasad bezpiecznego wykonywania lotów. Praktyka: Doświadczenie w pracy z zaawansowanymi systemami obserwacyjnymi i analizą danych misji w zróżnicowanym terenie. Kluczowe kompetencje: Pilot FPV, instruktor taktyczny, ekspert ds. bezpieczeństwa lotów i procedur BSP.



2 z 2

## Grzegorz Herzberg

Ekspert lotnictwa załogowego i bezałogowego, CEO AIRBORN sp. z o.o. z 12-letnim stażem w branży. Wykształcenie: Absolwent Lotnictwa i Kosmonautyki (specjalność: Pilotaż) na Politechnice Rzeszowskiej oraz student MBA w SGH. Doświadczenie lotnicze: Ukończone szkolenie ATPL; doświadczenie analityczne zdobyte w firmie Jeppesen (Boeing). Uprawnienia państwowe: Aktywny egzaminator państwowy ULC oraz instruktor pilotażu bezałogowych statków powietrznych (UAV). Specjalizacja: Ekspert w zakresie procedur lotniczych, certyfikacji operacji BSP oraz zarządzania w sektorze lotniczym. Kluczowe kompetencje: Egzaminator ULC, instruktor pilotażu, audytor bezpieczeństwa lotniczego i analityk operacyjny.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej, obejmujących prezentacje, materiały pomocnicze, przykładowe checklista, scenariusze operacyjne, zadania do omówienia podczas zajęć oraz materiały utrwalające wiedzę po zakończeniu szkolenia.

Materiały udostępniane są w sposób umożliwiający uczestnikowi powtórzenie i uporządkowanie zagadnień omawianych podczas zajęć. Materiały mają charakter pomocniczy i uzupełniający wobec zajęć prowadzonych z trenerem w czasie rzeczywistym.

## Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa w szkoleniu:

- ukończone 18 lat, lub 14 pod warunkiem stałej obecności opiekuna
- przesłanie przed rozpoczęciem usługi potwierdzenia ukończenia bezpłatnego szkolenia online oraz zdania bezpłatnego egzaminu online wymaganego do dalszego szkolenia/egzaminu A2/STS, jeżeli jest to wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami podmiotu egzaminującego.

egzaminów państwowych:

- na czas szkolenia i egzaminu online - posiadanie stałego dostępu do prawidłowo działającego urządzenia elektronicznego (komputer, laptop) wyposażonego w głośnik, kamerkę x2 i mikrofon.

## Informacje dodatkowe

- W przypadku dofinansowania usługi poniżej 70% ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT na podstawie § 3 ust.1 pkt 14 rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- 1 godzina szkolenia = 60 minut. Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi.
- Instruktorzy będą prowadzić usługę zamiennie, w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz możliwości realizacji. Istnieje możliwość zmiany wykładowcy i/lub instruktora. Każda z osób - wykładowca / instruktor, posiada odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia szkolenia.
- Na potrzeby kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia szkolenie może być nagrywane
- ***W związku ze zmianą przepisów obowiązujących od 1 marca 2025 r., w dniu egzaminu państwowego grupa zostanie podzielona na mniejsze grupy (po max. 5 osób).***

# Warunki techniczne

Szkolenie realizowane jest zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy/komunikatora internetowego umożliwiającego transmisję audio-wideo, prezentację materiałów, komunikację z trenerem oraz aktywny udział uczestników.

Uczestnik powinien posiadać komputer, laptop lub tablet z dostępem do Internetu, sprawny mikrofon, głośnik lub słuchawki oraz kamerę internetową. Wymagane jest stabilne połączenie internetowe oraz aktualna przeglądarka internetowa, np. Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge, Opera lub Safari.

Uczestnik powinien zapewnić sobie warunki umożliwiające udział w zajęciach online, w tym możliwość aktywnej komunikacji z trenerem, wykonywania zadań i udziału w walidacji.

Link do zajęć oraz informacje organizacyjne zostaną przekazane uczestnikom przed rozpoczęciem usługi.

## Adres

Gdańsk

Gdańsk

woj. pomorskie

## Kontakt



**Katarzyna Kowalak**

**E-mail** [kasia@airborn.aero](mailto:kasia@airborn.aero)

**Telefon** (+48) 570 706 570