



## Kurs prawa jazdy kategorii CE

Numer usługi 2026/05/28/186183/3594616

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

296,30 PLN brutto/h

296,30 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
Dominik Biały

★★★★★ 5,0 / 5

6 ocen

- 📍 Pyrzyce
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 27:00 h
- 📅 29.06.2026 do 14.08.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

### Grupa docelowa usługi

Grupę docelową kursu prawa jazdy kat. C+E stanowią osoby pełnoletnie, posiadające już prawo jazdy kat. C, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych z przyczepą lub naczepą. To głównie osoby planujące pracę w transporcie krajowym i międzynarodowym, w firmach logistycznych, budowlanych czy rolniczych. Uczestnikami kursu są zarówno osoby fizyczne chcące się przekwalifikować i poprawić swoją sytuację zawodową, jak i pracownicy mikro, małych i średnich przedsiębiorstw.

**„Dla pracowników mikro, małych i średnich przedsiębiorstw oraz dla przedsiębiorców. Usługa rozwojowa adresowana dla Uczestników różnych projektów”**

**„Usługa rozwojowa adresowana również dla Uczestników projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe”**

### Minimalna liczba uczestników

2

### Maksymalna liczba uczestników

3

### Data zakończenia rekrutacji

28-06-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

### Zakres uprawnień

Prawo jazdy kategorii CE

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do uzyskania uprawnień do kierowania zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego kategorii C i naczepy. Uczestnik szkolenia nabywa praktyczne umiejętności niezbędne do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia pojazdów ciężarowych z naczepą. Kurs rozwija kompetencje związane z manewrowaniem zestawem pojazdów, oceną sytuacji drogowej, właściwym zabezpieczeniem ładunku oraz stosowaniem przepisów ruchu drogowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi pojazdy ciężarowe i zespoły pojazdów w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegłe parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe oraz zespoły pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny
Realizuje zadania egzaminacyjne zgodnie z wymaganiami egzaminu państwowego.	Wykonuje zadania praktyczne zgodnie z obowiązującymi kryteriami oceny, zachowuje bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu, realizuje polecenia egzaminacyjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Przygotowuje pojazd do jazdy zgodnie z procedurami bezpieczeństwa.</p> <p>Wykonuje manewry na placu manewrowym.</p>	<p>Wykonuje kontrolę elementów wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego, sprawdza stan techniczny podstawowych układów pojazdu, przygotowuje stanowisko kierowcy do jazdy. Osoba przeprowadzająca walidację ocenia sposób wykonania kontroli pojazdu, poprawność sprawdzenia elementów technicznych oraz organizację stanowiska kierowcy zgodnie z obowiązującymi procedurami bezpieczeństwa.</p> <p>Realizuje zadania egzaminacyjne zgodnie z wymaganiami, utrzymuje kontrolę nad pojazdem podczas cofania i parkowania. Zachowuje bezpieczeństwo podczas wykonywania manewrów. Ocenie podlega precyzja wykonywania manewrów, organizacja pracy kierowcy, bezpieczeństwo oraz zachowanie kontroli nad pojazdem.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i natężenia ruchu.</p>	<p>Dobiera prędkość do warunków ruchu i widoczności. Zachowuje płynność jazdy, uwzględnia warunki atmosferyczne i stan nawierzchni. Osoba oceniająca analizuje sposób dostosowania techniki jazdy do natężenia ruchu, warunków atmosferycznych, widoczności oraz rodzaju nawierzchni.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Stosuje zasady bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.</p> <p>Wykonuje czynności związane ze sprzęganiem i rozprzęganiem naczepy.</p>	<p>Ogranicza gwałtowne manewry, utrzymuje płynność jazdy, właściwie wykorzystuje układ napędowy pojazdu. Ocenie podlega płynność jazdy, sposób przyspieszania i hamowania, wykorzystanie przełożeń oraz organizacja jazdy wpływająca na bezpieczeństwo i ekonomikę transportu.</p> <p>Podłącza przewody elektryczne i pneumatyczne, zabezpiecza połączenia, kontroluje prawidłowość połączenia zestawu pojazdów. Ocenie podlega kolejność wykonywanych czynności, bezpieczeństwo pracy oraz poprawność wykonania połączeń mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

### Suma godzin przewidziana w programie – 27 h zegarowych

- Spotkanie organizacyjne – 1 godzina
- Zajęcia praktyczne **indywidualne** w formie zajęć stacjonarnych w dniach **29.06.2026r. - 14.08.2026r.** – 25 godzin
- Egzamin wewnętrzny (**walidacja**) – praktyka 1 godzina

**Zajęcia praktyczne** obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Procedury bezpiecznego podłączania przyczepy do ciągnika siodłowego
- Sprawdzenie i zabezpieczenie połączeń mechanicznych oraz hydraulicznych i elektrycznych
- Procedury bezpiecznego odłączania przyczepy
- Upewnienie się, że przyczepa jest prawidłowo ustawiona i zabezpieczona przed rozłączeniem podczas jazdy.
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
- Technika kierowania zespołem pojazdów
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

Egzamin wewnętrzny (**walidacja**):

Walidacja umiejętności praktycznych odbywa się na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym z wykorzystaniem zestawu pojazdów (ciągnik siodłowy z naczepą). Oceniana jest technika jazdy, umiejętność manewrowania zestawem (m.in. jazda po łuku, parkowanie prostopadłe/skośne), poprawne wykonanie procedury sprzęgania i rozprzęgania pojazdu oraz dbałość o technikę jazdy ekonomicznej. Warunek zaliczenia: Wykonanie

wszystkich wymaganych manewrów zgodnie z kryteriami egzaminacyjnymi, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego i techniki obsługi zestawu.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	DOMINIK BIAŁY	29-06-2026	09:00	10:00	01:00
<b>2 z 2</b> -	Walidacja	-	14-08-2026	09:00	10:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	27:00
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	8 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	296,30 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	296,30 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	27:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### DOMINIK BIAŁY

Wykształcenie wyższe (inż. BRD); instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, T; uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Prawko.pl"

### Warunki uczestnictwa

1. Ukończone 21 lat,
2. Posiadanie prawa jazdy kategorii C,
3. Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kategorii CE,
4. W trakcie szkolenia uczestnicy są zobowiązani do posiadania i okazania dowodu osobistego.

## Informacje dodatkowe

### Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia praktyczne z kategorii CE
2. egzamin wewnętrzny praktyczny z kategorii CE

Zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych. Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzamin państwowy na kategorię CE.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **29.06.2026 do 14.08.2026**. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

**Prosimy o wcześniejszy kontakt z OSK Biały przed zapisaniem się na usługę w BUR.**

„Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe”

# Adres

ul. Henryka Sienkiewicza 2a

74-200 Pyrzyce

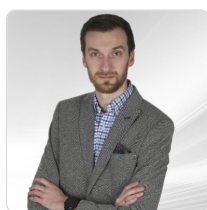
woj. zachodniopomorskie

OSK Biały

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Serwis kawowy

# Kontakt



**DOMINIK BIAŁY**

**E-mail** [dominikbialy@hotmail.com](mailto:dominikbialy@hotmail.com)

**Telefon** (+48) 725 107 371