



Szkolenie do wznowienia uprawnienia SEP(L)

Numer usługi 2026/05/28/147263/3594394

10 000,00 PLN brutto

8 130,08 PLN netto

173,91 PLN brutto/h

141,39 PLN netto/h

128,21 PLN cena rynkowa ⓘ

EVAIR Dorota Ewa Sachajko

★★★★★ 5,0 / 5

8 ocen

📍 Warszawa

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👤 Zajęcia indywidualne

🕒 57:30 h

📅 22.06.2026 do 01.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Grupa docelowa usługi	Kurs dedykowany jest dla osób, którzy: a) utracili ważność uprawnienia klasowego SEP(L) i chcą wznowić jego ważność zgodnie z wymaganiami PART-FCL, b) posiadają ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy II.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	15-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie teoretyczne i praktyczne do licencji pilota samolotowego PPL(A)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest odświeżenie i uzupełnienie wiedzy teoretycznej oraz praktycznych umiejętności pilota niezbędnych do bezpiecznego wykonywania lotów na samolotach jednosilnikowych tłokowych lądowych SEP(L), zgodnie z aktualnymi wymaganiami PART-FCL. Uczestnik zdobędzie aktualną wiedzę z zakresu przepisów lotniczych, procedur operacyjnych, bezpieczeństwa lotów i planowania operacyjnego oraz doskonali umiejętności praktyczne przygotowujące do wznowienia ważności uprawnień SEP(L).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczeń-pilot poprawnie wykonuje Ćwiczenia w locie	W trakcie szkolenia praktycznego przewiduje się przeprowadzanie lotów sprawdzających postępy w szkoleniu. Ocenę pozytywną (ZALICZONY) bądź ocenę negatywną (NIEZALICZONY) instruktor uwzględni w Karcie Przebiegu Szkolenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczeń-pilot opanował w sposób zadowalający zagadnienia ze szkolenia teoretycznego.	Pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego na poziomie min. 75% poprawnych odpowiedzi.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie obejmuje:

a) szkolenie teoretyczne w wymiarze 37:45 godz., które obejmuje następujące zagadnienia:

- znajomość budowy samolotu, rejonu, AFM,
- procedury operacyjne i bezpieczeństwo lotów,
- osiągi i ograniczenia,
- łączność,
- procedury normalne, niestandardowe i awaryjne,
- analiza zdarzeń lotniczych,
- nawigacja,
- meteorologia,
- czynnik ludzki,
- prawo lotnicze,
- planowanie lotu.

Szkolenie teoretyczne zakończone jest sprawdzeniem wiedzy teoretycznej w formie testu wraz z omówieniem odpowiedzi oraz konsultacjami z egzaminatorem.

b) szkolenie praktyczne w wymiarze 19:45 godz., na które składa się:

- briefing i omówienie Ćwiczenia - przed każdym nowym ćwiczeniem w locie,
- lot po kręgu i do strefy - szkolenie praktyczne w locie,
- sytuacje awaryjne - szkolenie praktyczne w locie - szkolenie praktyczne w locie,
- lot na małej prędkości, przeciągnięcia, zapobieganie wejściu w korkociąg - szkolenie praktyczne w locie,
- lot według wskazań przyrządów - szkolenie praktyczne w locie,
- lot po trasie na małej wysokości - szkolenie praktyczne w locie,
- czynności po zakończonych lotach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 64

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 64 Znajomość budowy samolotu, rejonu, AFM	Zajęcia	Krzysztof Górski	22-06-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 64 -	Przerwa	-	22-06-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 64 Znajomość budowy samolotu, rejonu, AFM	Zajęcia	Krzysztof Górski	22-06-2026	10:45	12:15	01:30
4 z 64 -	Przerwa	-	22-06-2026	12:15	12:30	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 64 Znajomość budowy samolotu, rejonu, AFM	Zajęcia	Krzysztof Górski	22-06-2026	12:30	14:00	01:30
6 z 64 -	Przerwa	-	22-06-2026	14:00	14:30	00:30
7 z 64 Znajomość budowy samolotu, rejonu, AFM	Zajęcia	Krzysztof Górski	22-06-2026	14:30	16:00	01:30
8 z 64 Procedury operacyjne i bezpieczeństwo lotów	Zajęcia	Krzysztof Górski	23-06-2026	09:00	10:30	01:30
9 z 64 -	Przerwa	-	23-06-2026	10:30	10:45	00:15
10 z 64 Procedury operacyjne i bezpieczeństwo lotów	Zajęcia	Krzysztof Górski	23-06-2026	10:45	12:15	01:30
11 z 64 -	Przerwa	-	23-06-2026	12:15	12:30	00:15
12 z 64 Osiągi i ograniczenia	Zajęcia	Krzysztof Górski	23-06-2026	12:30	14:00	01:30
13 z 64 -	Przerwa	-	23-06-2026	14:00	14:30	00:30
14 z 64 Osiągi i ograniczenia	Zajęcia	Krzysztof Górski	23-06-2026	14:30	16:00	01:30
15 z 64 -	Przerwa	-	23-06-2026	16:00	16:15	00:15
16 z 64 Łączność	Zajęcia	Krzysztof Górski	23-06-2026	16:15	17:00	00:45
17 z 64 Procedury normalne, niestandardowe i awaryjne	Zajęcia	Krzysztof Górski	24-06-2026	09:00	10:30	01:30
18 z 64 -	Przerwa	-	24-06-2026	10:30	10:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
19 z 64 Procedury normalne, niestandardowe i awaryjne	Zajęcia	Krzysztof Górski	24-06-2026	10:45	12:15	01:30
20 z 64 -	Przerwa	-	24-06-2026	12:15	12:30	00:15
21 z 64 Procedury normalne, niestandardowe i awaryjne	Zajęcia	Krzysztof Górski	24-06-2026	12:30	14:00	01:30
22 z 64 -	Przerwa	-	24-06-2026	14:00	14:30	00:30
23 z 64 Analiza zdarzeń lotniczych	Zajęcia	Krzysztof Górski	24-06-2026	14:30	16:00	01:30
24 z 64 -	Przerwa	-	24-06-2026	16:00	16:15	00:15
25 z 64 Łączność	Zajęcia	Krzysztof Górski	24-06-2026	16:15	17:00	00:45
26 z 64 Nawigacja	Zajęcia	Krzysztof Górski	25-06-2026	09:00	10:30	01:30
27 z 64 -	Przerwa	-	25-06-2026	10:30	10:45	00:15
28 z 64 Nawigacja	Zajęcia	Krzysztof Górski	25-06-2026	10:45	12:15	01:30
29 z 64 -	Przerwa	-	25-06-2026	12:15	12:30	00:15
30 z 64 Meteorologia	Zajęcia	Krzysztof Górski	25-06-2026	12:30	14:00	01:30
31 z 64 -	Przerwa	-	25-06-2026	14:00	14:30	00:30
32 z 64 Meteorologia	Zajęcia	Krzysztof Górski	25-06-2026	14:30	16:00	01:30
33 z 64 Czynnik ludzki	Zajęcia	Krzysztof Górski	26-06-2026	09:00	10:30	01:30
34 z 64 -	Przerwa	-	26-06-2026	10:30	10:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
35 z 64 Prawo lotnicze	Zajęcia	Krzysztof Górski	26-06-2026	10:45	12:15	01:30
36 z 64 -	Przerwa	-	26-06-2026	12:15	12:30	00:15
37 z 64 Planowanie lotu	Zajęcia	Krzysztof Górski	26-06-2026	12:30	14:00	01:30
38 z 64 -	Przerwa	-	26-06-2026	14:00	14:30	00:30
39 z 64 -	Walidacja	-	26-06-2026	14:30	15:30	01:00
40 z 64 -	Przerwa	-	26-06-2026	15:30	15:45	00:15
41 z 64 Omówienie kontroli wiedzy teoretycznej	Zajęcia	-	26-06-2026	15:45	16:45	01:00
42 z 64 Briefing i omówienie Ćwiczenia	Zajęcia	-	29-06-2026	09:00	10:30	01:30
43 z 64 -	Przerwa	-	29-06-2026	10:30	10:45	00:15
44 z 64 Lot po kręgu i do strefy	Zajęcia	-	29-06-2026	10:45	11:45	01:00
45 z 64 -	Przerwa	-	29-06-2026	11:45	12:00	00:15
46 z 64 Briefing i omówienie ćwiczenia	Zajęcia	-	29-06-2026	12:00	13:00	01:00
47 z 64 -	Przerwa	-	29-06-2026	13:00	13:30	00:30
48 z 64 Sytuacje awaryjne	Zajęcia	-	29-06-2026	13:30	14:30	01:00
49 z 64 -	Przerwa	-	29-06-2026	14:30	14:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
50 z 64 Czynności po zakończeniu lotów	Zajęcia	-	29-06-2026	14:45	16:15	01:30
51 z 64 Briefing i omówienie ćwiczenia	Zajęcia	-	30-06-2026	09:00	10:30	01:30
52 z 64 -	Przerwa	-	30-06-2026	10:30	10:45	00:15
53 z 64 Lot na małej prędkości, przeciągnięcia, zapobieganie wejściu w korkociąg	Zajęcia	-	30-06-2026	10:45	11:45	01:00
54 z 64 -	Przerwa	-	30-06-2026	11:45	12:00	00:15
55 z 64 Briefing i omówienie ćwiczenia	Zajęcia	-	30-06-2026	12:00	13:30	01:30
56 z 64 -	Przerwa	-	30-06-2026	13:30	14:00	00:30
57 z 64 Lot według wskazań przyrządów	Zajęcia	-	30-06-2026	14:00	15:00	01:00
58 z 64 -	Przerwa	-	30-06-2026	15:00	15:15	00:15
59 z 64 Czynności po zakończeniu lotów	Zajęcia	-	30-06-2026	15:15	16:45	01:30
60 z 64 Briefing i omówienie ćwiczenia	Zajęcia	-	01-07-2026	09:00	10:30	01:30
61 z 64 -	Przerwa	-	01-07-2026	10:30	10:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
62 z 64 Lot po trasie na małej wysokości	Zajęcia	-	01-07-2026	10:45	12:00	01:15
63 z 64 -	Przerwa	-	01-07-2026	12:00	12:15	00:15
64 z 64 Czynności po zakończeniu lotów	Zajęcia	-	01-07-2026	12:15	13:45	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	57:30
w tym suma godzin zajęć	47:45
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	08:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	65:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 130,08 PLN

Koszt osobogodziny brutto	173,91 PLN
---------------------------	------------

Koszt osobogodziny netto	141,39 PLN
--------------------------	------------

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Liczba godzin zegarowych usługi	57:30
---------------------------------	-------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Krzysztof Górski

Obecnie posiada uprawnienia Instruktora FI(A) oraz INS(A) i szkoli studentów do Licencji LAPL(A), Świadectwa Kwalifikacji UAP(L) oraz prowadzi szkolenia specjalistyczne po uzyskaniu LAPL(A) i UAP(L), takie jak: CVFR (loty na lotniska kontrolowane) i VFR noc oraz szkolenia doskonalące w lotach nawigacyjnych jak również z każdego innego elementu lotu.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- pomoce do prowadzenia obliczeń nawigacyjnych (kalkulatory nawigacyjne, mapy),
- modele statków powietrznych lub ich części,
- statki powietrzne (zajęcia przy statku powietrznym),
- filmy instruktażowe.

Adres

Warszawa 57

01-476 Warszawa

woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ewa Sachajko

E-mail biuro@evair.pl

Telefon (+48) 790 631 313