

AIRBORN SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

765 ocen

Operacyjne wykorzystanie dronów w działaniach straży pożarnej: STS-01, STS-02, termowizja, ortofotomapy, poszukiwania osób zaginionych i pożary wielkopowierzchniowe

Numer usługi 2026/05/28/34990/3593373

📍 Gdańsk

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe

🕒 45:00 h

📅 07.09.2026 do 18.09.2026

10 000,00 PLN brutto

10 000,00 PLN netto

222,22 PLN brutto/h

222,22 PLN netto/h

164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	<p>Usługa skierowana jest do osób dorosłych zainteresowanych wykorzystaniem dronów w działaniach ratowniczych, poszukiwawczych, inspekcyjnych, prewencyjnych i dokumentacyjnych.</p> <p>Uczestnikami mogą być w szczególności członkowie OSP, PSP, JRG, zespołów zarządzania kryzysowego, operatorzy BSP, dowódcy, osoby odpowiedzialne za rozpoznanie, dokumentację działań, analizę obrazu, planowanie misji oraz wdrażanie dronów w jednostkach lub organizacjach.</p> <p>Szkolenie jest odpowiednie zarówno dla osób posiadających podstawowe doświadczenie z dronami, jak i dla osób, które chcą uporządkować wiedzę z zakresu operacyjnego wykorzystania BSP w działaniach terenowych.</p>
Minimalna liczba uczestników	12
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	04-09-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie strażaków, operatorów BSP/UAV, dowódców i członków zespołów rozpoznania do bezpiecznego, proceduralnego i operacyjnego wykorzystania dronów w działaniach ratowniczych, poszukiwawczych i gaśniczych, ze szczególnym uwzględnieniem pracy na rzecz KDR, termowizji, ortofotomap, podziału sektorów, lotów nad dużymi obszarami oraz pożarów lasów, torfowisk i terenów trudno dostępnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna zasady wykorzystania BSP w działaniach straży pożarnej, różnice między STS-01 i STS-02, ograniczenia termowizji, zasady planowania ortofotomap, lotów nad dużymi obszarami oraz działań przy pożarach wielkopowierzchniowych.	Uczestnik omawia podstawowe zastosowania BSP w działaniach ratowniczych i gaśniczych; rozróżnia scenariusze STS-01 i STS-02; wskazuje ograniczenia wykorzystania termowizji; opisuje zasady planowania ortofotomapy, lotu nad dużym obszarem oraz rozpoznania pożaru wielkopowierzchniowego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Potrafi przygotować misję BSP, wyznaczyć sektory poszukiwań, wykonać checklistę, dobrać parametry lotu, zinterpretować obraz termowizyjny, przygotować meldunek dla KDR i zaplanować nalot do ortofotomapy. Działa według procedur, komunikuje się z dowódcą i zespołem, rozumie odpowiedzialność operatora BSP w działaniach ratowniczych i potrafi przerwać misję, gdy ryzyko przekracza korzyści operacyjne.	Uczestnik przygotowuje przykładowy plan misji BSP; wyznacza sektory poszukiwań; dobiera parametry lotu do celu operacji; wskazuje ryzyka i działania minimalizujące; interpretuje przykładowy obraz termowizyjny; przygotowuje przykładowy meldunek operacyjny dla KDR oraz założenia nalotu do ortofotomapy. Uczestnik stosuje procedury i checklisty; komunikuje istotne informacje operacyjne; uzasadnia decyzję o kontynuowaniu lub przerwaniu misji; wskazuje odpowiedzialność operatora BSP wobec zespołu, osób postronnych i kierującego działaniem ratowniczym.	Analiza dowodów i deklaracji Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie realizowane jest w formule mieszanej: część teoretyczna prowadzona jest z trenerem w czasie rzeczywistym przez komunikator, a część praktyczna odbywa się stacjonarnie w terenie ćwiczeń. Uczestnicy pracują na przykładach operacyjnych właściwych dla OSP, PSP, JRG i zarządzania kryzysowego.

Szkolenie przygotowuje uczestników do operacyjnego wykorzystania bezałogowych statków powietrznych w działaniach straży pożarnej i ratownictwa. Program obejmuje:

1. **STS-01** – Podstawy scenariusza STS-01; operacje VLOS; kontrolowany obszar naziemny; środowisko zaludnione; odpowiedzialność operatora; strefa startu i lądowania; zabezpieczenie osób postronnych; wymagania sprzętowe; checklista przed lotem; procedury normalne i awaryjne; komunikacja z KDR; organizacja lotu przy działaniach ratowniczych.
2. **STS-02** – Podstawy scenariusza STS-02; loty BVLOS z obserwatorami przestrzeni powietrznej; zadania obserwatorów; komunikacja pilot–obserwator–KDR; planowanie sektora i korytarza lotu; łączność; utrata linku; RTH; przerwanie misji; praca nad dużym obszarem; zasady minimalizacji ryzyka w terenie słabo zaludnionym.
3. **Termowizja** – Zasady działania kamery termowizyjnej; emisyjność, odbicia i pozorne źródła ciepła; dobór palet; interpretacja obrazu IR; wykrywanie hot spotów; poszukiwanie osób; ograniczenia termowizji w dymie, słońcu, wodzie i przy rozgrzanych elementach; meldunek termowizyjny dla KDR; dokumentacja zdjęć i nagrań.
4. **Obsługa ortofotomap: planowanie misji i dzielenie sektorów** – Planowanie nalotu; siatka lotu; wysokość, GSD, pokrycie podłużne i poprzeczne; punkty orientacyjne; podział obszaru na sektory; oznaczanie stref zagrożenia, dojazdów, punktów czerpania wody i miejsc koncentracji sił; zasady tworzenia ortofotomapy po pożarze, powodzi lub wicherze; podstawy raportowania i udostępniania map.
5. **Przeszukiwanie dużych obszarów w celu zlokalizowania osoby zaginionej** – Taktyka SAR z użyciem BSP; ostatni znany punkt; sektory poszukiwań; priorytety przeszukania; loty równoległe, kratowe i sektorowe; kamera dzienna i termowizja; współpraca z patrolem naziemnym; meldunki radiowe; oznaczanie śladów, osób, pojazdów i punktów zainteresowania; bezpieczeństwo pracy w lesie i po zmroku.
6. **Latanie nad dużymi obszarami: lasy, torfowiska, mokradła** – Ocena ryzyka lotu nad obszarem rozległym; utrata orientacji; ograniczenia zasięgu i baterii; zmienny wiatr; przeszkody terenowe; linie energetyczne; ptaki; woda i grząski teren; planowanie punktów startu i awaryjnego lądowania; utrzymanie świadomości sytuacyjnej; loty patrolowe i rekonesansowe; zasady bezpieczeństwa przy ograniczonej widoczności.
7. **Pożary wielkopowierzchniowe: lasy i torfowiska** – Zachowanie pożaru lasu, traw i torfowisk; perymetr pożaru; czoło, skrzydła i tył pożaru; dym, turbulencje i prądy wznoszące; wykrywanie zarzewi i hot spotów; wsparcie decyzji KDR; ocena dojazdów, dróg pożarowych i punktów czerpania wody; bezpieczeństwo przy obecności śmigłowców lub samolotów gaśniczych; patrol po dogaszaniu; dokumentacja po akcji.
8. **Walidacja efektów uczenia się** – Test teoretyczny oraz zadanie praktyczno-symulacyjne: przygotowanie planu misji dla scenariusza SAR albo pożaru wielkopowierzchniowego, podział sektorów, dobór parametrów lotu, określenie ryzyk, przygotowanie meldunku dla KDR.

Uczestnicy uczą się przygotowania misji, oceny ryzyka, organizacji strefy startu, pracy z KDR, wykonywania checklist, interpretacji obrazu termowizyjnego, planowania ortofotomapy, podziału obszaru na sektory oraz przygotowania meldunku operacyjnego.

Walidacja obejmuje test teoretyczny (wynik automatyczny) oraz zadanie praktyczno-symulacyjne polegające na przygotowaniu planu misji BSP dla scenariusza poszukiwawczego albo pożaru wielkopowierzchniowego. Pozytywny wynik walidacji potwierdza nabycie kompetencji w zakresie planowania i wspierania działań ratowniczo-gaśniczych z użyciem BSP.

Każdy efekt uczenia się musi być zaliczony na poziomie minimum 70%, aby uczestnik uzyskał potwierdzenie kompetencji pilota BSP w zakresie planowania i wykonywania operacji dronowych w scenariuszach STS-01 i STS-02. Dokumentem potwierdzającym nabycie kompetencji w ramach usługi jest zaświadczenie zawierające opis efektów uczenia się oraz informację o przeprowadzonej walidacji - Zaświadczenie MEN.

Egzamin państwowy pilota bezzałogowego statku powietrznego (BSP) w kategoriach STS przeprowadza podmiot niezależny od operatora szkolącego (walidator zewnętrzny) wyznaczony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC). Obowiązuje podział na grupy. Grupa liczy maksymalnie 5 osób. Egzamin odbywa się online w formie testu jednokrotnego wyboru. Każdy test zawiera 30 pytań w ramach danej kategorii. Egzamin uznaje się za zaliczony, jeśli kandydat osiągnie co najmniej 75% poprawnych odpowiedzi. Termin egzaminu końcowego zostanie wyznaczony przez podmiot egzaminacyjny. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego, uczestnik otrzymuje od podmiotu wyznaczonego (egzaminującego) potwierdzenie tego faktu. Zatwierdzenie kompetencji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. ULC wydaje certyfikaty wyłącznie w wersji elektronicznej.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 30 STS-01: scenariusz standardowy, VLOS, kontrolowany obszar naziemny, organizacja strefy, procedury bezpieczeństwa, checklista operatora	Zajęcia	Mateusz Recz	07-09-2026	08:30	12:00	03:30	Nie
2 z 30 -	Przerwa	-	07-09-2026	12:00	13:15	01:15	Nie
3 z 30 STS-02 cz. 1: BVLOS, obserwatory przestrzeni powietrznej, łączność, podział ról, praca nad dużym obszarem	Zajęcia	Mateusz Recz	07-09-2026	13:15	16:30	03:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>4 z 30 S-02 cz. 2: procedury awaryjne, utrata linku, RTH, komunikacja pilot-obszerwator -KDR</p>	Zajęcia	Mateusz Recz	08-09-2026	08:30	09:15	00:45	Nie
<p>5 z 30 Termowizja cz. 1: zasady działania, emisyjność, odbicia, palety, błędy interpretacyjne, obraz IR w pożarze i SAR</p>	Zajęcia	Mateusz Recz	08-09-2026	09:15	12:00	02:45	Nie
<p>6 z 30 -</p>	Przerwa	-	08-09-2026	12:00	13:00	01:00	Nie
<p>7 z 30 Termowizja cz. 2: hot spoty, osoby zaginione, meldunek termowizyjny dla KDR, dokumentacja materiału</p>	Zajęcia	Mateusz Recz	08-09-2026	13:00	14:15	01:15	Nie
<p>8 z 30 Pożary wielkopowierzchniowe cz. 1: charakterystyka pożarów lasów, traw i torfowisk, perymetr, czoło i skrzydła pożaru</p>	Zajęcia	Mateusz Recz	08-09-2026	14:15	15:30	01:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 30 Obsługa ortofotoma p cz. 1: planowanie misji, siatka lotu, pokrycie zdjęć, wysokość, GSD, bezpieczeństwo nalotu	Zajęcia	Mateusz Recz	09-09-2026	08:30	12:00	03:30	Nie
10 z 30 -	Przerwa	-	09-09-2026	12:00	13:00	01:00	Nie
11 z 30 Obsługa ortofotoma p cz. 2: dzielenie sektorów, punkty orientacyjne, strefy zagrożenia, raportowanie	Zajęcia	Mateusz Recz	09-09-2026	13:00	14:00	01:00	Nie
12 z 30 Latanie nad dużymi obszarami cz. 1: lasy, torfowiska, mokradła, ryzyko utraty orientacji, bateria, zasięg, wiatr	Zajęcia	Mateusz Recz	09-09-2026	14:00	15:30	01:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>13 z 30</p> <p>Przeszukiwanie dużych obszarów cz. 1: taktyka SAR, ostatni znany punkt, sektory, wzorce lotu, kamera RGB i IR</p>	Zajęcia	Mateusz Recz	10-09-2026	08:30	12:00	03:30	Nie
<p>14 z 30 -</p>	Przerwa	-	10-09-2026	12:00	13:00	01:00	Nie
<p>15 z 30</p> <p>Przeszukiwanie dużych obszarów cz. 2: meldunki, współpraca z patrolem naziemnym , oznaczanie punktów zainteresowania</p>	Zajęcia	Mateusz Recz	10-09-2026	13:00	13:30	00:30	Nie
<p>16 z 30</p> <p>Latanie nad dużymi obszarami cz. 2: punkty startu, lądowania awaryjne, przeszkody, mokradła, torfowiska, bezpieczeństwo operatora</p>	Zajęcia	Mateusz Recz	10-09-2026	13:30	15:30	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
17 z 30 Pożary wielkopowietrzniowe cz. 2: rozpoznanie z powietrza, perymetr pożaru, hot spoty, dojazdy, punkty czerpania wody	Zajęcia	Mateusz Recz	11-09-2026	08:30	11:30	03:00	Nie
18 z 30 -	Przerwa	-	11-09-2026	11:30	12:45	01:15	Nie
19 z 30 Pożary wielkopowietrzniowe cz. 3: działania przy dymie, turbulencjach i statkach załogowych ; patrol po dogaszaniu ; dokumentacja dla KDR	Zajęcia	Mateusz Recz	11-09-2026	12:45	15:00	02:15	Nie
20 z 30 Praktyka STS-01: przygotowanie strefy, checklista, briefing, role operatora i zabezpieczenia miejsca startu	Zajęcia	Mateusz Recz	14-09-2026	09:00	09:30	00:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">21 z 30</div> Praktyka STS-02: praca obserwatorów, komunikacja, symulacja utraty linku i przerwania misji	Zajęcia	Mateusz Recz	14-09-2026	09:30	10:00	00:30	Tak
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">22 z 30</div> Praktyka termowizyjna: wykrywanie źródeł ciepła, interpretacja obrazu, meldunek IR dla KDR	Zajęcia	Mateusz Recz	14-09-2026	10:00	11:00	01:00	Tak
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">23 z 30</div> Praktyka SAR: przeszukiwanie dużego obszaru, sektory, wzorzec lotu, oznaczanie punktów zainteresowania	Zajęcia	Mateusz Recz	14-09-2026	11:00	12:30	01:30	Tak
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">24 z 30</div> -	Przerwa	-	14-09-2026	12:30	13:30	01:00	Tak
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">25 z 30</div> Praktyka ortofotomapa: plan misji, siatka nalotu, podział sektorów, oznaczanie stref zagrożenia i dojazdów	Zajęcia	Mateusz Recz	14-09-2026	13:30	14:30	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
26 z 30 Praktyka lotów nad dużymi obszarami: las, torfowisko, mokradło, punkty awaryjne, kontrola baterii i zasięgu	Zajęcia	Mateusz Recz	14-09-2026	14:30	15:15	00:45	Tak
27 z 30 Praktyka pożaru wielkopowierzchniowego: perymetr, hot spoty, priorytety dla KDR, raport po locie	Zajęcia	Mateusz Recz	14-09-2026	15:15	16:00	00:45	Tak
28 z 30 -	Walidacja	-	17-09-2026	13:30	14:30	01:00	Nie
29 z 30 -	Przerwa	-	17-09-2026	14:30	15:00	00:30	Nie
30 z 30 -	Walidacja	-	17-09-2026	15:00	16:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	45:00
w tym suma godzin zajęć	36:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	07:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	50:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	222,22 PLN
Koszt osobogodziny netto	222,22 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mateusz Recz

Specjalista z zakresu bezzałogowych statków powietrznych (BSP) z doświadczeniem w sektorze cywilnym i wojskowym. Doświadczenie operacyjne: Specjalista w zakresie lotów FPV (manualnych), misji rozpoznawczych oraz planowania operacji w warunkach zakłóceń elektronicznych. Szkolenia wojskowe: Instruktor w zakresie wykorzystania dronów na polu walki, analizy obrazu oraz taktycznego zastosowania BSP. Uprawnienia cywilne: Ekspert w przygotowaniu do egzaminów państwowych, procedur operacyjnych i zasad bezpiecznego wykonywania lotów. Praktyka: Doświadczenie w pracy z zaawansowanymi systemami obserwacyjnymi i analizą danych misji w zróżnicowanym terenie. Kluczowe kompetencje: Pilot FPV, instruktor taktyczny, ekspert ds. bezpieczeństwa lotów i procedur BSP.



2 z 2

Grzegorz Herzberg

Ekspert lotnictwa załogowego i bezzałogowego, CEO AIRBORN sp. z o.o. z 12-letnim stażem w branży. Wykształcenie: Absolwent Lotnictwa i Kosmonautyki (specjalność: Pilotaż) na Politechnice Rzeszowskiej oraz student MBA w SGH. Doświadczenie lotnicze: Ukończone szkolenie ATPL; doświadczenie analityczne zdobyte w firmie Jeppesen (Boeing). Uprawnienia państwowe: Aktywny egzaminator państwowy ULC oraz instruktor pilotażu bezzałogowych statków powietrznych (UAV). Specjalizacja: Ekspert w zakresie procedur lotniczych, certyfikacji operacji BSP oraz

zarządzania w sektorze lotniczym. Kluczowe kompetencje: Egzaminator ULC, instruktor pilotażu, audytor bezpieczeństwa lotniczego i analityk operacyjny.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej, obejmujących prezentacje, materiały pomocnicze, przykładowe checklista, scenariusze operacyjne, zadania do omówienia podczas zajęć oraz materiały utrwalające wiedzę po zakończeniu szkolenia.

Materiały udostępniane są w sposób umożliwiający uczestnikowi powtórzenie i uporządkowanie zagadnień omawianych podczas zajęć. Materiały mają charakter pomocniczy i uzupełniający wobec zajęć prowadzonych z trenerem w czasie rzeczywistym.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa w szkoleniu:

- ukończone 18 lat, lub 14 pod warunkiem stałej obecności opiekuna
- przesłanie przed rozpoczęciem usługi potwierdzenia ukończenia bezpłatnego szkolenia online oraz zdania bezpłatnego egzaminu online wymaganego do dalszego szkolenia/egzaminu A2/STS, jeżeli jest to wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami podmiotu egzaminującego.

egzaminów państwowych:

- na czas szkolenia i egzaminu online - posiadanie stałego dostępu do prawidłowo działającego urządzenia elektronicznego (komputer, laptop) wyposażonego w głośnik, kamerkę x2 i mikrofon.

Informacje dodatkowe

- W przypadku dofinansowania usługi poniżej 70% ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT na podstawie § 3 ust.1 pkt 14 rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- 1 godzina szkolenia = 60 minut. Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi.
- Instruktorzy będą prowadzić usługę zamiennie, w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz możliwości realizacji. Istnieje możliwość zmiany wykładowcy i/lub instruktora. Każda z osób - wykładowca / instruktor, posiada odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia szkolenia.
- Na potrzeby kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia szkolenie może być nagrywane
- ***W związku ze zmianą przepisów obowiązujących od 1 marca 2025 r., w dniu egzaminu państwowego grupa zostanie podzielona na mniejsze grupy (po max. 5 osób).***

Warunki techniczne

Szkolenie realizowane jest zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy/komunikatora internetowego umożliwiającego transmisję audio-wideo, prezentację materiałów, komunikację z trenerem oraz aktywny udział uczestników.

Uczestnik powinien posiadać komputer, laptop lub tablet z dostępem do Internetu, sprawny mikrofon, głośnik lub słuchawki oraz kamerę internetową. Wymagane jest stabilne połączenie internetowe oraz aktualna przeglądarka internetowa, np. Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge, Opera lub Safari.

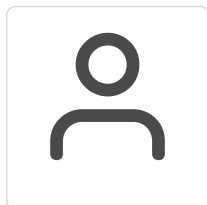
Uczestnik powinien zapewnić sobie warunki umożliwiające udział w zajęciach online, w tym możliwość aktywnej komunikacji z trenerem, wykonywania zadań i udziału w walidacji.

Link do zajęć oraz informacje organizacyjne zostaną przekazane uczestnikom przed rozpoczęciem usługi.

Adres

Gdańsk
Gdańsk
woj. pomorskie

Kontakt



Katarzyna Kowalak

E-mail kasia@airbor.aero

Telefon (+48) 570 706 570