



OŚRODEK  
SZKOLENIA  
ZAWODOWEGO  
OMEGA S.C.  
ALEKSANDRA  
DROŹDŹOWICZ  
DAMIAN CIEŚLAR

★★★★★ 4,7 / 5

1 125 ocen

## Usługa - Kurs Operatora Wózka Jezdniowego podnośnikowego z egzaminem UDT. Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.

Numer usługi 2026/05/27/29879/3589522

- Zabrze
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe
- 20:00 h
- 03.08.2026 do 05.10.2026

1 503,00 PLN brutto  
1 503,00 PLN netto  
75,15 PLN brutto/h  
75,15 PLN netto/h  
164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

### Grupa docelowa usługi

#### Szkolenie skierowane jest dla osób, które:

- chcą uzyskać wiedzę i umiejętności z zakresu obsługi wózków.
- chcą podnieść kwalifikacje zawodowe w zakresie Operatora wózków.
- chcą podejść do egzaminu UDT z zakresu obsługi wózków.
- są zainteresowane rozwojem zielonych kompetencji i kwalifikacji.
- chcą zapoznać i stosować się do aspektów omawianych przez Program Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego.

Usługa kierowana jest dla Uczestników ze wszystkich województw i większości projektów prowadzonych przez BUR.

### Minimalna liczba uczestników

2

### Maksymalna liczba uczestników

20

### Data zakończenia rekrutacji

02-08-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnej, bezpiecznej i zrównoważonej obsługi wózków jezdniowych.

Usługa obejmuje przystąpienie do egzaminu UDT oraz wykonywanie prac zgodnie z zasadami eksploatacji, bezpieczeństwa oraz ograniczania negatywnego wpływu pracy maszyny na środowisko i zrównoważonego rozwoju.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje prace i manewry zgodnie z uwzględnieniem zrównoważonych praktyk.	Wykonuje kontrolę techniczną wózka przed rozpoczęciem pracy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje polecenia trenera związane z poprawnym i niskoemisyjnym użytkowaniem wózka.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Bezpiecznie uruchamia i wyłącza wózki jezdniowe.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przystosowuje stanowisko pracy w sposób bezpieczny dla siebie i otoczenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozróżnia zagadnienia techniczne dotyczące uruchomienia oraz zakończenia pracy z wykorzystaniem wózka elektrycznego i niskoemisyjnego.	Test teoretyczny
Definiuje pojęcia związane ze zrównoważoną organizacją eksploatacją i budową wózka.	Definiuje zasady obsługi urządzenia, planuje pracę.	Test teoretyczny
	Rozróżnia poszczególne elementy budowy wózków spalinowych, elektrycznych i hybrydowych.	Test teoretyczny
	Identyfikuje sposoby na podstawową konserwację urządzenia.	Test teoretyczny
	Opisuje wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegających dozorowi technicznemu.	Test teoretyczny
	Rozróżnia typy wózków jezdniowych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wymienia kolejność postępowania w sytuacjach potencjalnie niebezpiecznych zgodnie z zasadami BHP, pierwszej pomocy oraz postępowania środowiskowego.</p>	<p>Wymienia rodzaje zagrożeń wiążących się z użytkowaniem wózków.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Definiuje zasady BHP i p.poż.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Identyfikuje i wymienia sposoby postępowania w wypadku wystąpienia skażenia środowiska.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Przedstawia kolejność postępowania w sytuacjach nieprzewidzianych zdarzeń i wypadków zgodnie z zasadami BHP oraz pierwszej pomocy.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
<p>Charakteryzuje i wskazuje techniki pracy i rozwiązania proekologiczne oraz wpływające na zwiększenie potencjału regionu.</p>	<p>Wymienia sposoby na unikanie marnotrawstwa stosowanych materiałów i zasobów.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Charakteryzuje poprawne sposoby na segregowanie odpadów i elementów budowy wózków różnych typów i rodzajów.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Definiuje założenia gospodarki o obiegu zamkniętym oraz przedstawia jak zastosować ją w pracy operatora.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wymienia technologie minimalizujące szkodliwy wpływ na otoczenie używane podczas eksploatacji wózka.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Definiuje podstawowe założenia Programu Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wskazuje sposoby ograniczania emisji CO<sub>2</sub>, minimalizacji zużycia energii i stosowania zasad GOZ w pracy operatora.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Identyfikuje podstawowe pojęcia związane z zielonymi kwalifikacjami i kompetencjami m.in. "zielone miejsca pracy".</p> <p>Wymienia elementy budowy i definiuje działanie elementów zaliczających się do przemysłu 4.0.</p>	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykazuje postawy sprzyjające zrównoważonej, bezpiecznej i efektywnej pracy zespołowej tj. komunikacja interpersonalna, umiejętność pracy w zespole, zarządzanie czasem, empatia i profesjonalizm.	Efektywnie współpracuje w grupie co wpływa na efektywność pracy i bezpieczeństwo.	Wywiad swobodny
	Wykazuje empatię i zrozumienia wobec klienta i współpracowników.	Wywiad swobodny
	Zgłasza i informuje otoczenie o nieprawidłowościach i awariach w miejscu pracy.	Wywiad swobodny
	Edukuje współpracowników w kwestiach ekologicznych praktyk.	Wywiad swobodny

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym, rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

#### Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Urząd Dozoru Technicznego

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Urząd Dozoru Technicznego

## Program

PROGRAM SZKOLENIA

Szkolenie 20 h :

1. teoria 7 h (w tym 1 h przerwy )
2. praktyka 10 h 30 minut (w tym 1h 30 minut przerwy)
3. egzamin 2h 30 minut (w tym 30 minut przerwy)

- *Usługa wspiera założenia Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030.*

- **Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.**
- **Zgodnie z wymogami uczestnicy są zobowiązani do uczestnictwa w co najmniej 80% zajęć. Obecność jest weryfikowana poprzez: telefoniczne potwierdzenie uczestnictwa na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia oraz listy obecności podpisywane każdego dnia trwania szkolenia.**

TEORIA 1 Wprowadzenie najważniejszych pojęć (2 h zajęć i 30 minut przerwy)

1. **Wiadomości o dozorze technicznym**
2. **Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego**
3. **Typy stosowanych elektrycznych wózków jezdniowych (w tym specjalizowanych) i ich zastosowanie w gospodarce niskoemisyjnej, w tym w firmach wdrażających rozwiązania proekologiczne w logistyce i transporcie**
4. **Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa – zrównoważone planowanie załadunku i ślad węglowy procesów logistycznych**

TEORIA 2 Budowa wózków jezdniowych i teoria ich obsługi. (2 h zajęć i 30 minut przerwy)

1. **Budowa elektrycznych wózków jezdniowych (w tym specjalizowanych) podnośnikowych z uwzględnieniem energooszczędnych technologii i wpływu na środowisko naturalne**
2. **Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy i po jej zakończeniu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych (minimalizacja hałasu, zużycia energii, optymalizacja cykli pracy)**
3. **Praca w specyficznych warunkach** np.: praca zespołowa urządzeń, transport ładunku przez otwory w stropach, transport ludzi w koszu, praca w warunkach kolizyjnych, praca w pobliżu na powietrznych liniach energetycznych itp.
4. **Cyfryzacja i Przemysł 4.0 w logistyce magazynowej.**

- Integracja wózka z systemami zarządzania magazynem.
- Skanery, RFID, terminale mobilne w pracy operatora.
- Monitoring zużycia energii i stylu jazdy.

1. **Przykładowe pytania egzaminacyjne** ( <https://www.oszomega.pl/egzamin-wozki-jezdniowe-specjalizowane/> )

TEORIA 3 Bezpieczeństwo indywidualne i środowiskowe ( 2 h zajęć)

1. **Wiadomości z zakresu BHP i ochrony środowiska** – przepisy krajowe i unijne dotyczące ochrony środowiska, bezpiecznego użytkowania i utylizacji akumulatorów litowo-jonowych.
2. **Bezpieczeństwo w inteligentnych magazynach.**
3. **Gospodarka obiegu zamkniętego (GOZ) w eksploatacji sprzętu.**
4. **Zrównoważona eksploatacja sprzętu**
  - unikanie przeciążeń, techniki jazdy przyjazne środowisku (hamowanie rekuperacyjne, płynna jazda),
  - techniki wydłużania żywotności baterii i urządzenia,
  - bezpieczne ładowanie i przechowywanie akumulatorów,
  - gospodarka obiegu zamkniętego (GOZ) – recykling zużytych części, odzysk komponentów, minimalizacja odpadów.
5. **Zrównoważone zarządzanie energią i zasobami w logistyce – wpływ pracy operatora na efektywność energetyczną, redukcję emisji CO<sub>2</sub> oraz wdrażanie zasad zielonej logistyki**
  - wpływ pracy operatora na emisję hałasu, zużycie energii,
  - redukcja śladu węglowego i promowanie proekologicznych rozwiązań w miejscu pracy,
  - dobre praktyki z firm wdrażających zieloną logistykę magazynową.
6. **Znaczenie pracy operatora w budowie zielonych miejsc pracy** – transformacja rynku pracy, zielone kompetencje i rola urządzeń elektrycznych w ochronie środowiska.
7. **Rozwój świadomości środowiskowej uczestników szkolenia**
  - kształtowanie postaw odpowiedzialności środowiskowej,
  - znaczenie pracy operatora w realizacji celów zrównoważonego rozwoju,
  - wpływ zielonej transformacji (elektryfikacja, automatyzacja) na rynek pracy – przygotowanie do „zielonych zawodów”.

PRAKTYKA (10 h 30 minut zajęć w tym 1 h 30 minut przerwy)

1. **Wykorzystanie zdobytej wiedzy w praktyce.**
2. **Techniki energooszczędnej jazdy,**
3. **Prawidłowe ładowanie baterii oraz wymiana butli gazowej**
4. **Ocena zachowań proekologicznych.**

EGZAMIN ( 2 h 30 minut w tym 30 minut przerwy)

- **Walidacja zdobytej wiedzy i umiejętności**
- **Walidacja składa się z dwóch części : teoria i praktyka**
- **Organizowany przed komisją kwalifikacyjną powołaną przez Urząd Dozoru Technicznego - termin egzaminu wyznacza UDT.**

- **Termin egzaminu jest terminem prognozowanym** tzn. może ulec zmianie - po ostatecznym potwierdzeniu terminu egzaminu w pozycji walidacji w harmonogramie dopisek "termin prognozowany" zostanie usunięty.

Zajęcia teoretyczne odbywają się w pełni wyposażonej sali dydaktycznej.

Zajęcia praktyczne odbywają na placu z wykorzystaniem wózka jezdniowego.

**Czas oczekiwania na wydanie uprawnień kwalifikacyjnych przez jednostkę walidującą i certyfikującą to około 30 dni.**

**Informacja o wynikach egzaminu ("Wyniki przeprowadzonych postępowań kwalifikacyjnych") jest przekazywana przez UDT wraz z uprawnieniami tj. listownie - około 30 dni od dnia egzaminu.**

**Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.**

Uczestnicy nabywają zielone kompetencje poprzez:

- **Aktywne słuchanie.**
- **Zadawanie pytań oraz otrzymywanie odpowiedzi.**
- **Odpowiadanie na pytania zadane w trakcie wykładu oraz zajęć praktycznych** dot. zielonych kompetencji i kwalifikacji oraz ochrony środowiska m.in. zmniejszenia emisyjności i wykorzystania surowców, sposobów segregacji i utylizacji odpadów, treści poszczególnych regulacji prawnych.
- **Czytanie materiałów szkoleniowych.**
- **Wykonywanie ćwiczeń praktycznych z wykorzystaniem wózka z uwzględnieniem zaleceń odnośnie zmniejszenia emisyjności i zużycia surowców.**

**Usługa wspiera założenia Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030.**

Nabywane kompetencje i kwalifikacje wpisują się w obszary technologiczne - **Logistyka i transport:**

#### **1. 6.1 Technologie dla transportu towarowego, w tym intermodalnego**

- Program szkolenia skupia się na przygotowaniu przyszłych operatorów do zrównoważonej pracy w obrębie niskoemisyjnych i elektrycznych wózków jezdniowych, które stanowią element niskoemisyjnego transportu wewnętrznego w łańcuchach dostaw. Szkolenie obejmuje zagadnienia efektywności energetycznej, redukcji emisji CO<sub>2</sub>, monitoringu zużycia energii oraz technik jazdy przyjaznych środowisku (m.in. hamowanie rekuperacyjne, optymalizacja cykli pracy). Wspiera tym samym dekarbonizację transportu towarowego i modernizację zaplecza logistycznego przedsiębiorstw zgodnie z kierunkiem transformacji regionu.

#### **1. 6.4 Technologie magazynowe**

- Usługa wspiera rozwój kompetencji w zakresie pracy w środowisku zautomatyzowanych i cyfrowych magazynów (Przemysł 4.0), w tym integracji wózków z systemami zarządzania magazynem (WMS), wykorzystania RFID, skanerów i terminali mobilnych. Dodatkowo szkolenie obejmuje zrównoważoną eksploatację sprzętu, gospodarkę obiegu zamkniętego (GOZ), bezpieczne użytkowanie, recykling odpadów generowanych w miejscu pracy i elementów budowy urządzenia oraz optymalizację zużycia energii. Przyczynia się to do podnoszenia efektywności operacyjnej, cyfryzacji procesów magazynowych oraz ograniczania wpływu sektora logistyki na środowisko naturalne.

Program kładzie nacisk m.in. na:

- Wzrost kompetencji technologicznych kadr z zakresu obsługi wózków jezdniowych.
- Bezpieczne wdrażanie nowoczesnych technologii transportowych i magazynowych.
- Zapewnienie sprawnego przepływu towarów oraz prawidłowej eksploatacji urządzeń transportu bliskiego.

Usługa podnosi kwalifikacje zawodowe operatorów, co bezpośrednio wpływa na:

- podnosi poziom bezpieczeństwa i niezawodności procesów logistycznych.
- wprowadzanie wysokosprawnych technologii oraz nowoczesnych rozwiązań transportowych i magazynowych na terenie transformacji.
- wspiera rozwój kompetencji niezbędnych do obsługi infrastruktury logistycznej przedsiębiorstw produkcyjnych i magazynowych co pozytywnie wpływa na konkurencyjność i efektywność technologiczną przedsiębiorstw na terenie regionu.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 16</b> TEORIA 1 Wprowadzenie najważniejszych pojęć	Zajęcia	Jarosław Drożdżowicz	03-08-2026	09:00	11:00	02:00
<b>2 z 16</b> -	Przerwa	-	03-08-2026	11:00	11:30	00:30
<b>3 z 16</b> TEORIA 2 Budowa wózków jezdniowych i teoria ich obsługi.	Zajęcia	Jarosław Drożdżowicz	03-08-2026	11:30	13:30	02:00
<b>4 z 16</b> -	Przerwa	-	03-08-2026	13:30	14:00	00:30
<b>5 z 16</b> TEORIA 3 Bezpieczeństwo indywidualne i środowiskowe	Zajęcia	Jarosław Drożdżowicz	03-08-2026	14:00	16:00	02:00
<b>6 z 16</b> PRAKTYKA	Zajęcia	Jarosław Drożdżowicz	06-08-2026	09:00	11:00	02:00
<b>7 z 16</b> -	Przerwa	-	06-08-2026	11:00	11:30	00:30
<b>8 z 16</b> PRAKTYKA	Zajęcia	Jarosław Drożdżowicz	06-08-2026	11:30	13:30	02:00
<b>9 z 16</b> -	Przerwa	-	06-08-2026	13:30	14:00	00:30
<b>10 z 16</b> PRAKTYKA	Zajęcia	Jarosław Drożdżowicz	06-08-2026	14:00	15:00	01:00
<b>11 z 16</b> PRAKTYKA	Zajęcia	Jarosław Drożdżowicz	07-08-2026	09:00	11:00	02:00
<b>12 z 16</b> -	Przerwa	-	07-08-2026	11:00	11:30	00:30
<b>13 z 16</b> PRAKTYKA	Zajęcia	Jarosław Drożdżowicz	07-08-2026	11:30	13:30	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 16 -	Walidacja	-	03-09-2026	09:00	10:00	01:00
15 z 16 -	Przerwa	-	03-09-2026	10:00	10:30	00:30
16 z 16 -	Walidacja	-	03-09-2026	10:30	11:30	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	20:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	22:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	1 503,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	1 503,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	75,15 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	75,15 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	334,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	334,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	465,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	20:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

### Paweł Kłosek

Doświadczenie w szkoleniu operator urządzeń UDT - wózki jezdniowe podnośnikowe, w tym ze zmiennym wycięgiem oraz z osobą podnoszoną wraz z ładunkiem, podesty ruchome, suwnice, napełnianie zbiorników ciśnieniowych - butle, gazami skroplonymi i sprężonymi. Praca jako instruktor od 2017 roku. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-lat.



2 z 5

### Patryk Potocki

Pan Patryk Potocki jest trenerem prowadzącym szkolenia dla operatorów wózków jezdniowych, podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wycięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem,

Ponadto zaświadczam, iż Pan Patryk Potocki posiada uprawnienia kwalifikacyjne UDT  
Operator wózka jezdniowego,  
Operator suwnicy,  
Operator podestu o numerze,  
Operator Żurawi, HDS o numerze.  
Operator koparko- ładowarki  
Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-lat.



3 z 5

### Jarosław Drożdżowicz

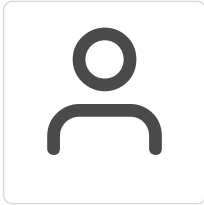
W 2008r. ukończył szkołę średnią i zdobył tytuł Technika bezpieczeństwa i higieny pracy. W 2007 ukończył kurs pedagogiczny dla instruktorów. Posada certyfikat dla personelu w kategorii I; Zaświadczenie kwalifikacyjne obsługi zbiorników ciśnieniowych gazami skroplonymi; Świadectwa kwalifikacyjne G1E oraz G2E. Od 2007 – wykładowca, Inspektor ds. BHP.  
posiada uprawnienia kwalifikacyjne UDT  
Operator Żurawi HDS,  
Operator suwnicy,  
Operator podestu,  
Operator wózka jezdniowego.  
Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-lat.



4 z 5

## Piotr Kęska

W 2009 ukończył szkołę Wyższą Ekonomii i Administracji w Bytomiu. Technik Mechanik o specjalności Budowa Maszyn. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej Instytutu Mechanizacji, Budownictwa i Górnictwa Skalnego z Warszawy. Wykładowca - instruktor. Posiada Uprawnienia Kwalifikacyjne z zakresu operatora: - Koparkoładówek - wszystkie - Koparki - wszystkie - Ładowarki - wszystkie - Spycharki - Kafary - Palownice - Równiarki - Urządzenia wibracyjne do pogrążania i wrywania - Wiertnice - Podajniki do betonu - Pompy do mieszanek betonowych Posiada wieloletnie doświadczenie dydaktyczne.



5 z 5

## DAWID ŁUKOSZ

Prowadzę szkolenie dla operatorów koparkoładówek, ładowarek, koparek, spycharek, kafarów, maszyn do rozkładania mieszanek mineralnoasfaltowych, przecinarek do nawierzchni oraz walców drogowych. Swoje doświadczenie zawodowe zdobyłem w przeciągu ostatnich 5 lat.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe w formie skryptów wydawane w dniu szkolenia.

Materiały piśmiennicze (notes, długopis) udostępniane w czasie trwania szkolenia.

## Warunki uczestnictwa

- Ukończone 18 lat.
- Co najmniej wykształcenie podstawowe.

## Informacje dodatkowe

**Informacja o wynikach egzaminu jest przekazywana przez UDT wraz z uprawnieniami tj. listownie - około 30 dni od dnia egzaminu.**

Uzyskane po szkoleniu uprawnienia odnoszą się do wszystkich rodzajów wózków tzn. zwykłych i specjalizowanych.

*Uprawnienia na obsługę urządzeń UDT honorowane są w Unii Europejskiej, Norwegii, Szwajcarii, Kanadzie, USA zgodnie z „Europejskim Porozumieniem Wolnego Handlu (EFTA)*

*OSZ Omega jako podmiot, świadczący usługi rozwojowe, prowadzący szkolenia, wystawia faktury zwolnione z VAT-u na podstawie poniższych przepisów prawnych:*

Zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a).

Na podstawie Zaświadczenia Prezydenta Miasta Zabrze o wpisie do ewidencji niepublicznych szkół i placówek oświatowych prowadzonej przez MEN pod numerem 277194.

## Adres

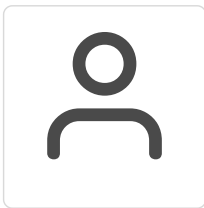
ul. Saturna 2  
41-800 Zabrze  
woj. śląskie

Ośrodek istnieje na rynku od 2000 r. w maju 25 lat, od zawsze w Zabrze. Początkowo prowadziliśmy szkolenia BHP oraz szkolenia dla operatorów i konserwatorów wózków, suwnic, podestów, HDS tylko na terenie Zabrze i aglomeracji Śląska. Obecnie posiadamy w swojej ofercie ponad 80 różnych rodzajów szkoleń zawodowych od szkoleń BHP poczynając przez szkolenie operatorów i konserwatorów maszyn budowlanych i urządzeń transportu bliskiego, szkolenia z branży OZE, szkolenia energetyczne a także szkolenia dla spawaczy. Współpracujemy z wszystkimi oddziałami UDT w Polsce. Sala szkoleniowa wyposażona w stoliki oraz krzeselka, ekran do wyświetlenia prezentacji, rzutnik multimedialny, warsztat szkoleniowy wyposażony w kilka stanowisk do zajęć praktycznych, na stanowiskach uczestnik szkolenia ma do dyspozycji w celu edukacyjnym stację odzysku substancji fluorowanych, butle ciśnieniowe z zaworem, waga, manometry, zestaw do lutowania twardego, przyrządy do wykrywania nieszczelności, zestawy narzędzi.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

## Kontakt



**KAROLINA MYSZKA**

**E-mail** [karolina.myszka@oszomega.pl](mailto:karolina.myszka@oszomega.pl)

**Telefon** (+48) 884 207 297