

MIITU
groupMIITU GROUP
SPÓŁKA Z
OGRAŃCZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ★★★★★ 4,8 / 5
678 ocen**Myślenie krytyczne w procesach
logistycznych i operacyjnych ze
szczególnym omówieniem zagadnień
związanych z wózkami widłowymi –
szkolenie GreenComp zakończone
kwalifikacją ds. zrównoważonego rozwoju**

Numer usługi 2026/05/26/168448/3588388

📍 Gliwice

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 22.08.2026 do 24.08.2026

5 473,50 PLN brutto

4 450,00 PLN netto

342,09 PLN brutto/h

278,13 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane do osób przygotowujących się do zdobycia uprawnień na wózki jezdniowe operatorów wózków jezdniowych osób pragnących podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i zwiększyć wiedzę na temat zrównoważonego rozwoju w logistyce. Grupa docelowa to osoby posiadające doświadczenia w obsłudze wózków jezdniowych, a także osoby bez uprawnień - wchodzące na rynek pracy, poszukujące zatrudnienia lub uczące się. Uczestnicy szkolenia powinni posiadać wykształcenie co najmniej podstawowe.

Grupa docelowa to osoby planujące lub realizujące pracę w firmach z potencjałem do tworzenia zielonych miejsc pracy w sektorach takich jak logistyka, magazynowanie, transport wewnętrzny, produkcja czy dystrybucja, głównie w województwie śląskim. Szkolenie dla tych, którzy chcą aktywnie przyczynić się do zrównoważonego rozwoju przez wdrażanie ekologicznych praktyk i rozwijanie kompetencji w zakresie **myślenia krytycznego**

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

21-08-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Usługa POTWIERDZA PRZYGOTOWANIE DO świadomego i odpowiedzialnego analizowania procesów logistycznych z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju. Uczestnik będzie przygotowany do stosowania technik myślenia krytycznego w ocenie wpływu eksploatacji wózków na środowisko, optymalizacji tras przejazdu, identyfikowania zagrożeń środowiskowych oraz wdrażania proekologicznych praktyk w zarządzaniu flotą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Uczestnik definiuje zasady myślenia krytycznego w logistyce (kontekście pracy operatora wózka jezdniowego i podestów ruchomych) i jego wpływ na ochronę środowiska.	Uczestnik wskazuje trzy kluczowe zasady myślenia krytycznego w logistyce i odnosi je do analizy efektywności energetycznej oraz minimalizacji emisji CO ₂ .	Test teoretyczny
2. Uczestnik stosuje zasady ekologicznego zarządzania flotą wózków jezdniowych i podestów ruchomych.	Uczestnik uczestniczy w symulacji optymalizacji tras przejazdu, stosując zasady minimalizacji zużycia energii i emisji CO ₂ oraz wskazuje co najmniej dwie techniki optymalizacji.	Analiza dowodów i deklaracji
3. Uczestnik identyfikuje obszary w swojej pracy, które mogą być zoptymalizowane pod kątem zrównoważonego rozwoju.	Uczestnik analizuje przypadki rzeczywistych operacji logistycznych i wskazuje trzy kluczowe obszary wymagające optymalizacji, uzasadniając ich wpływ na środowisko.	Test teoretyczny
4. Uczestnik diagnozuje kluczowe zagrożenia środowiskowe związane z eksploatacją wózków jezdniowych i podestów ruchomych.	Uczestnik analizuje symulowane scenariusze pracy operatora, identyfikuje co najmniej dwa kluczowe zagrożenia środowiskowe i proponuje sposoby ich ograniczenia.	Test teoretyczny
5. Uczestnik określa zasady zrównoważonego transportu wewnętrznego i stosuje je w planowaniu operacji transportowych w oparciu o analizę przypadków.	Uczestnik bierze udział w praktycznym ćwiczeniu symulacyjnym dotyczącym efektywnego zarządzania flotą i wskazuje trzy kluczowe zasady zrównoważonego transportu	Analiza dowodów i deklaracji
6. Uczestnik promuje ekologiczne podejście do logistyki wśród współpracowników i przełożonych.	Uczestnik identyfikuje co najmniej trzy kluczowe działania proekologiczne w logistyce i proponuje co najmniej jedną strategię zwiększania świadomości ekologicznej w zespole.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
7. Uczestnik komunikuje się efektywnie w zespole, współpracuje przy wdrażaniu proekologicznych rozwiązań logistycznych oraz wykazuje odpowiedzialność za wspólne działania. Rozwiązuje konflikty i adaptuje się do zmieniających się warunków pracy, wspierając kulturę zrównoważonego rozwoju w organizacji.	- Uczestnik rozpoznaje zasady skutecznej komunikacji i współpracy zespołowej w kontekście zrównoważonej logistyki. - Wskazuje sposoby rozwiązywania konfliktów i budowania porozumienia w zespole. - Opisuje przykłady odpowiedzialnych zachowań i adaptacji do zmian w środowisku pracy.	Test teoretyczny
8. Uczestnik wskazuje ekologiczne techniki zarządzania flotą wózków jezdniowych i podestów ruchomych w logistyce.	Uczestnik identyfikuje co najmniej trzy techniki zmniejszające emisję CO ₂ w transporcie wewnętrznym oraz wskazuje jedno działanie wspierające monitorowanie efektywności energetycznej floty.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa/>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fundacja My Personality Skills (jest instytucją certyfikującą wpisaną do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji pod numerem: 25704)
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fundacja My Personality Skills (jest instytucją certyfikującą wpisaną do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji pod numerem: 25704)

Program

Szkolenie prowadzi do **nabycia kwalifikacji "Specjalista ds. logistyki z elementami zrównoważonego rozwoju" dla operatorów wózków jezdniowych**

Uczestnicy zdobędą wiedzę i umiejętności niezbędne do wdrażania ekologicznych praktyk w logistyce wewnętrznej, a także analizy i oceny działań operacyjnych pod kątem ich wpływu na środowisko. Program koncentruje się na optymalizacji procesów transportowych, zmniejszeniu zużycia energii oraz wdrażaniu nowoczesnych, ekologicznych technologii w obsłudze wózków jezdniowych

Szkolenie jest przeznaczone dla operatorów wózków jezdniowych i osób przygotowujących się do zdobycia uprawnień, którzy chcą rozwijać swoje kompetencje w zakresie **zrównoważonego rozwoju w logistyce i transporcie wewnętrznym**.

CELE SZKOLENIA

Podczas szkolenia uczestnicy:

- ✓ **Poznają** zasady zrównoważonej logistyki i strategię minimalizowania negatywnego wpływu na środowisko.
- ✓ **Nauczą się** analizować zużycie energii, emisję spalin i generowanie odpadów w codziennej pracy operatora.
- ✓ **Będą identyfikować** obszary wymagające optymalizacji i korzystać z metod myślenia krytycznego do oceny praktyk logistycznych.
- ✓ **Opanują** techniki optymalizacji tras przejazdu, planowania pracy i wykorzystywania nowoczesnych technologii w logistyce.
- ✓ **Zdobędą umiejętności** praktyczne w zakresie redukcji emisji CO₂ i zwiększenia efektywności energetycznej.
- ✓ **Rozwiną kompetencje** komunikacyjne i współpracy zespołowej, aby skutecznie wdrażać ekologiczne rozwiązania.
- ✓ **Przygotują się** do świadomego podejmowania decyzji operacyjnych, uwzględniając normy ekologiczne i długoterminowe skutki.

Podczas szkolenia uczestnicy:

- **Poznają zasady zrównoważonej logistyki**, w tym strategię minimalizowania negatywnego wpływu na środowisko poprzez efektywne zarządzanie zasobami i procesami transportowymi.
- **Dowiedzą się, jak ich codzienne działania wpływają na efektywność energetyczną i ekologiczność procesów logistycznych**, analizując zużycie energii, emisję spalin oraz generowanie odpadów.
- **Nauczą się identyfikować obszary wymagające usprawnień** w swojej pracy, korzystając z narzędzi i metod myślenia krytycznego do oceny obecnych praktyk i procedur.
- **Zdobędą umiejętności w zakresie optymalizacji tras przejazdu**, planowania pracy oraz wykorzystywania nowoczesnych technologii wspierających efektywność energetyczną i redukcję emisji.
- **Będą uczestniczyć w praktycznych ćwiczeniach**, które pozwolą im zastosować zdobytą wiedzę w rzeczywistych sytuacjach, takich jak symulacje optymalizacji procesów transportowych czy analiza przypadków.
- **Rozwiną umiejętności komunikacyjne i współpracy zespołowej**, aby skutecznie promować i wdrażać zrównoważone praktyki w swoim miejscu pracy.
- **Przygotują się do podejmowania świadomych i etycznych decyzji operacyjnych**, uwzględniając długoterminowe skutki dla środowiska, efektywność procesów i zgodność z normami ekologicznymi.

Szkolenie łączy elementy teoretyczne z praktycznymi, umożliwiając uczestnikom nie tylko zdobycie wiedzy, ale także jej zastosowanie w praktyce. Dzięki temu operatorzy wózków jezdniowych będą mogli:

- **Zwiększyć efektywność swojej pracy**, poprzez lepsze zarządzanie czasem i zasobami.
- **Zmniejszyć negatywny wpływ na środowisko**, poprzez świadome wybory i wdrażanie ekologicznych rozwiązań.
- **Wpłynąć pozytywnie na kulturę organizacyjną**, promując zrównoważony rozwój i ekologiczną świadomość wśród współpracowników.
- **Podnieść swoje kwalifikacje zawodowe**, co zwiększy ich wartość na rynku pracy i przygotuje do przyszłych wyzwań w sektorze logistyki.

Szkolenie jest idealne dla osób, które chcą aktywnie przyczynić się do tworzenia bardziej efektywnych i ekologicznych procesów logistycznych.

PROGRAM

Dzień 1:

Wózki jezdniowe – zrównoważona logistyka i technologie ekologiczne (9h: 6h praktyka / 130min teoria / 50min przerwa)

Blok 1: Podstawy myślenia krytycznego w logistyce i transport wewnętrznym (teoria)

- Definicja myślenia krytycznego w pracy operatora wózka
- Analiza procesów logistycznych pod kątem efektywności energetycznej i ekologii
- Standardy ekologiczne w logistyce:
 - ISO 14001 – Systemy zarządzania środowiskowego
 - ISO 50001 – Efektywność energetyczna w zarządzaniu flotą
 - ESG – Ekologiczne standardy w magazynach i transporcie wewnętrznym

Przerwa

Blok 2: Ekologiczne technologie w zarządzaniu flotą wózków widłowych (teoria)

- Alternatywne źródła energii: biopaliwa, elektryczne napędy wózków
- Nowoczesne systemy zarządzania flotą: jak optymalizować zużycie paliwa
- Minimalizacja emisji CO₂ poprzez inteligentne planowanie tras

Przerwa obiadowa

Blok 3: Warsztaty – analiza metod pracy i zużycia energii wózków widłowych (praktyka)

- Ćwiczenie 1: Ocena wpływu stylu jazdy operatora na zużycie paliwa – jazda na placu manewrowym
- Ćwiczenie 2: Testowanie różnych metod podnoszenia i opuszczania ładunku pod kątem oszczędności energii
- Ćwiczenie 3: Ręczne planowanie tras przejazdu w magazynie – jak zminimalizować czas przejazdów i spalanie

Przerwa

Blok 4: Ćwiczenia praktyczne – wdrażanie ekologicznych technik jazdy wózkami widłowymi (praktyka)

- Ćwiczenie 4: Płynna jazda i optymalizacja przyspieszenia oraz hamowania – test oszczędności paliwa
- Ćwiczenie 5: Symulacja pracy operatora – analiza wpływu trybu oszczędnego na spalanie
- Ćwiczenie 6: Minimalizacja czasu pracy na biegu jałowym – jak unikać niepotrzebnych emisji CO₂

Podsumowanie dnia

- Dyskusja nad wnioskami z ćwiczeń
- Jak wdrożyć ekologiczne techniki jazdy do codziennej pracy?

Dzień 2:

wózki widłowe – strategie redukcji emisji i wdrożenie proekologicznych praktyk (9h min: 320 min praktyka / 120min teoria / 50min przerwa / 50min egzamin)

Blok 5: Krytyczne myślenie w pracy operatora urządzeń UTB

- Analiza procesów podnoszenia w kontekście efektywności energetycznej
- Jak operator wpływa na ekologiczność i koszty pracy
- Zarządzanie środowiskowe a eksploatacja
 - Jak dobrać odpowiednie ustawienia maszyn do pracy w warunkach magazynowych?

Przerwa

Blok 6: Optymalizacja zużycia energii w wózkach widłowych (teoria)

- Rodzaje napędów urządzeń UTB
 - Porównanie hydraulicznych i elektrycznych systemów podnoszenia
- Metody minimalizacji zużycia energii
 - Jak unikać strat energii podczas operacji podnoszenia?
 - Jak optymalizować pracę operatora pod kątem ekologii?

Przerwa obiadowa

Blok 7: Warsztaty – ekologiczna obsługa urządzeń UTB (praktyka)

- Ćwiczenie 7: Ręczna analiza zużycia paliwa w urządzeniach UTB – jak zmniejszyć niepotrzebne spalanie?
- Ćwiczenie 8: Testowanie różnych ustawień wysokości roboczej pod kątem efektywności energetycznej
- Ćwiczenie 9: Minimalizacja strat energii w trakcie operacji podnoszenia – jak uniknąć zbędnego zużycia mocy?

Przerwa

Blok 8: Wdrażanie ekologicznych praktyk w pracy operatora UTB (praktyka)

- Ćwiczenie 10: Testowanie wpływu różnych sposobów użytkowania na zużycie paliwa
- Ćwiczenie 11: Optymalizacja pracy operatora w rzeczywistych warunkach – symulacja procesu roboczego
- Ćwiczenie 12: Jak dostosować technikę pracy do oszczędności energetycznej?

Podsumowanie dnia

- Wnioski z ćwiczeń – co możemy poprawić w codziennej pracy?
- Dyskusja nad rozwiązaniami optymalizującymi transport wewnętrzny

Egzamin certyfikacyjny - test teoretyczny

- Uzyskanie kwalifikacji Specjalista ds. zrównoważonego rozwoju w logistyce

Szkolenie obejmuje **zarówno teorię, jak i zajęcia praktyczne** przeprowadzane w **grupach 6-10 uczestników**. Ćwiczenia praktyczne realizowane są na stanowiskach wyposażonych w **wózki jezdniowe**

Każde stanowisko jest dostosowane do pracy dwóch uczestników, co pozwala na **rotację ról w trakcie ćwiczeń** – jeden operator wykonuje zadanie, a drugi analizuje wyniki w obszarze **monitorowania zużycia energii, optymalizacji tras i poprawy efektywności operacyjnej**.

W trakcie każdego dnia szkolenia (nie krótszego niż 8h) zaplanowano jedną dłuższą przerwę 45 minutową około godziny 13:00 oraz dwie krótsze przerwy kawowe.

Przerwy wliczone są w czas usługi rozwojowej.

Walidacja wliczona jest w czas usługi rozwojowej.

Wynik walidacji jest znany maksymalnie do 24h od jej przeprowadzenia, Certyfikat w formie skanu jest przekazywany maksymalnie do 48 godzin od ustalenia wyniku walidacji, certyfikat w formie papierowej jest przekazany przez podmiot walidujący maksymalnie do 10 dni roboczych od przekazania wyniku walidacji.

Szkolenie jest prowadzone w godzinach zegarowych.

Na zakończenie szkolenia zostanie przeprowadzony **zewnętrzny egzamin w standardzie MY PERSONALITY SKILLS® potwierdzający nabycie kwalifikacji rynkowej „Specjalista ds. logistyki z elementami zrównoważonego rozwoju”**, co zwiększa ich konkurencyjność na rynku pracy i umożliwia aktywny udział w procesach transformacji ekologicznej sektora logistycznego.

W obszarach dotyczących walidacji "Analiza dowodów i deklaracji", Walidator analizuje przekazane materiały po szkoleniu. Analiza przebiega w **standardzie MY PERSONALITY SKILLS®**.

Fundacja MY PERSONALITY SKILLS® jest częścią EIT Climate-KIC Unii Europejskiej.

Szkolenie jest zgodne z celami Funduszu Sprawiedliwej Transformacji, koncentrując się na rozwoju zielonych kompetencji i dostosowywaniu umiejętności do zmian na rynku pracy związanych z transformacją ekologiczną regionu.

Zakres szkolenia jest również powiązany z priorytetami zawartymi w **Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030** oraz **Programie Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019–2030**, ze szczególnym uwzględnieniem zielonej i cyfrowej gospodarki.

Szkolenie wpisuje się w szczególności w obszar technologiczny 6. Logistyka i transport: 6.3. Technologie informacyjne dla logistyki i transportu, dzięki promowaniu praktycznych umiejętności wykorzystania ekologicznych technologii w zarządzaniu flotą wózków jezdniowych. Program szkolenia obejmuje analizę zużycia energii, planowanie tras, ocenę wpływu stylu jazdy operatora na emisję CO₂ oraz wdrażanie proekologicznych strategii logistycznych, co wspiera zieloną transformację w sektorze transp

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 1 z 17 Podstawy myślenia krytycznego w logistyce i transport wewnętrznym (teoria)	Zajęcia	Marek Karkowski	22-08-2026	07:30	08:40	01:10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 16 -	Przerwa	-	22-08-2026	08:40	09:00	00:20
3 z 16 Blok 2: Ekologiczne technologie w zarządzaniu flotą wózków widłowych (teoria)	Zajęcia	Marek Karkowski	22-08-2026	09:00	09:50	00:50
4 z 16 -	Przerwa	-	22-08-2026	09:50	10:00	00:10
5 z 16 Blok 3: Warsztaty – analiza metod pracy i zużycia energii wózków widłowych (praktyka)	Zajęcia	Marek Karkowski	22-08-2026	10:00	12:30	02:30
6 z 16 -	Przerwa	-	22-08-2026	12:30	13:00	00:30
7 z 16 Blok 4: Ćwiczenia praktyczne – wdrażanie ekologicznych technik jazdy wózkami widłowymi (praktyka)	Zajęcia	Marek Karkowski	22-08-2026	13:00	15:00	02:00
8 z 16 PODSUMOWA NIE DNIA	Zajęcia	Marek Karkowski	22-08-2026	15:00	15:30	00:30
9 z 16 Blok 5: Krytyczne myślenie w pracy operatora urządzeń UTB	Zajęcia	Marek Karkowski	23-08-2026	07:30	08:45	01:15
10 z 16 -	Przerwa	-	23-08-2026	08:45	09:00	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 16 Blok 6: Optymalizacja zużycia energii w wózkach widłowych (teoria)	Zajęcia	Marek Karkowski	23-08-2026	09:00	09:50	00:50
12 z 16 -	Przerwa	-	23-08-2026	09:50	10:05	00:15
13 z 16 Blok 7: Warsztaty – ekologiczna obsługa urządzeń UTB (praktyka)	Zajęcia	Marek Karkowski	23-08-2026	10:05	12:30	02:25
14 z 16 -	Przerwa	-	23-08-2026	12:30	13:00	00:30
15 z 16 Blok 8: Wdrażanie ekologicznych praktyk w pracy operatora UTB (praktyka)	Zajęcia	Marek Karkowski	23-08-2026	13:00	14:30	01:30
16 z 16 -	Walidacja	-	23-08-2026	14:30	15:30	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub

przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 473,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 450,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	342,09 PLN
Koszt osobogodziny netto	278,13 PLN
W tym koszt walidacji brutto	153,75 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	153,75 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marek Karkowski

wieloletni szkoleniowiec z doświadczeniem teoretycznym w obszarze szkoleń UDT oraz ukończonymi szkoleniach z komunikacji, asertywności obejmujące szeroki wachlarz zagadnień, które pozwoliły mu rozwinąć kompetencje osobiste i pracować efektywnie. Posiada również uprawnienia do obsługi wózków jezdniowych, suwnic, podestów ruchomych. Posiada wykształcenie wyższe.

Trener posiada doświadczenie oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Posiada również doświadczenie oraz kwalifikacje w obszarze zielonych kompetencji (kwalifikacja zawodowa Specjalista ds. Zrównoważonego Rozwoju) nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Data wydania certyfikatu Specjalisty ds. zrównowazonego rozwoju - 3.03.2025

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- zeszyt
- długopis
- materiały szkoleniowe w formie konspektu przekazywane w trakcie szkolenia w formie drukowanej.

zajęcia praktyczne przeprowadzane w **grupach 6-10 uczestników**. Ćwiczenia praktyczne realizowane są na stanowiskach wyposażonych w **wózki jezdniowe, podesty ruchome**.

Ciąg dalszy treści z sekcji: Ramowy Program Usługi.

Powiązanie z Regionalną Strategią Innowacji Województwa Śląskiego 2030 (RIS 2030):

1. Transformacja w kierunku zielonej gospodarki:

- Szkolenie promuje zielone praktyki w logistyce, wspierając zrównoważoną transformację procesów logistycznych w regionie.
- Rozwój myślenia krytycznego u operatorów przyczynia się do ekologicznej modernizacji sektora transportu wewnętrznego.

2. Innowacje i nowoczesne technologie:

- Uczestnicy poznają nowoczesne technologie i metody obsługi wózków jezdniowych, zwiększające efektywność i redukujące wpływ na środowisko.
- Wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w logistyce wspiera cele RIS 2030 w zakresie wzrostu innowacyjności.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- ukończone 18 lat

Informacje dodatkowe

Podstawa zw. VAT:

Zwolnienie na podstawie §3 ust.1 pkt 14 Rozp. Min. Finansów z 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług i warunków stosowania tych zwolnień (dotyczy usług, które są finansowane w co najmniej 70% ze środków publicznych. Usługa spełnia ten warunek – jest dofinansowana z Funduszy Europejskich powyżej progu 70%).

Uzupełnienie opisu cz. praktycznej:

„Ćwiczenia praktyczne na placu manewrowym i stanowiskach badawczych realizowane są w zespołach 2-osobowych. Osoby nieposiadające uprawnień do obsługi wózków uczestniczą w części praktycznej jako analitycy procesów logistycznych (pomiar zużycia energii, optymalizacja tras, ocena parametrów eco-drivingu), natomiast manewry pojazdem wykonują pod bezpośrednim nadzorem uprawnionego trenera lub we współpracy z uczestnikiem posiadającym uprawnienia.”

Adres

ul. Tarnogórska 248/nd

44-100 Gliwice

woj. śląskie

sala klimatyzowana z monitorem

Plac manewrowy na terenie przyległym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



SANDRA SZYMAŃSKA

E-mail sandra@miitugroup.com

Telefon (+48) 885 588 803