



Kurs Detailingu: Podstawy i Korekta Lakieru z Elementami Zrównoważonego Rozwoju. Szkolenie kończące się uzyskaniem kwalifikacji.

Numer usługi 2026/05/26/190292/3588046

6 396,00 PLN brutto
 5 200,00 PLN netto
 399,75 PLN brutto/h
 325,00 PLN netto/h
 200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

KG CONSULTING
 Krzysztof Gregorek

★★★★★ 4,8 / 5

316 ocen

- 📍 Zabrze
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 16:00 h
- 📅 29.08.2026 do 30.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none"> • Osoby dorosłe (powyżej 18 roku życia) chcące zdobyć ponieść swoje kwalifikacje. • Osoby pracujące w branży motoryzacyjnej lub planujące rozwijać w niej swoją karierę. • Pasjonaci detailingu i pielęgnacji samochodów, chcący samodzielnie dbać o swoje pojazdy na poziomie profesjonalnym. • Pracownicy myjni, warsztatów oraz salonów dealerskich, poszukujący nowych rozwiązań i metod poprawy estetyki aut. • Osoby odpowiedzialne za utrzymanie flot pojazdów, które chcą zwiększać ich żywotność i wartość rynkową. • Detailerzy – zarówno początkujący, jak i doświadczeni – zainteresowani pogłębieniem wiedzy oraz doskonaleniem warsztatu. • Przedsiębiorcy z branży lakierniczej i renowacyjnej, pragnący poszerzyć zakres swoich usług o profesjonalny detailing. • Uczestnicy projektów i inicjatyw szkoleniowych współfinansowanych ze środków krajowych lub europejskich, stawiający na rozwój kwalifikacji technicznych i ekologicznych w motoryzacji.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	28-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do samodzielnego wykonywania pełnego procesu detailingu zewnętrznego i wewnętrznego pojazdu (mycie, korekta i zabezpieczenie lakieru, czyszczenie wnętrza, wykończenie) z zastosowaniem metod i preparatów minimalizujących negatywny wpływ na środowisko, a także do szacowania śladu węglowego wykonywanej usługi i komunikowania klientowi wartości zrównoważonych praktyk w branży motoryzacyjnej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje znaczenie zrównoważonego rozwoju w usługach detailingowych	charakteryzuje cele SDG 12 i SDG 13 w kontekście branży motoryzacyjnej	Test teoretyczny
	wskazuje elementy gospodarki o obiegu zamkniętym w cyklu życia środków chemicznych, opakowań i wody	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	omawia czynniki kształtujące ślad węglowy usługi detailingowej	Test teoretyczny
	identyfikuje co najmniej 3 obszary redukcji wpływu środowiskowego procesu detailingowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia metody mycia pojazdu pod kątem wpływu środowiskowego	rozróżnia mycie podstawowe od mycia detailingowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	porównuje zużycie wody, energii i chemii pomiędzy metodami mycia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje mycie pojazdu z zastosowaniem preparatów i technik minimalizujących wpływ środowiskowy	wskazuje etapy procesu generujące największy ślad środowiskowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje mycie wstępne z zastosowaniem preparatów biodegradowalnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje mycie zasadnicze metodą na dwa/trzy wiadra z optymalizacją zużycia wody	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	myje koła i nadkola z użyciem środków przyjaznych środowisku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przeprowadza dekontaminację chemiczną i mechaniczną (glinkowanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przygotowuje pojazd do polerowania i dokumentuje efekty mycia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje pojazd do korekty lakieru zgodnie z zasadami minimalizacji odpadów	wykonuje i dokumentuje inspekcję lakieru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera pasty i pady polerskie według kryterium minimalizacji odpadów i wielokrotnego użycia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	charakteryzuje efektywność energetyczną maszyn polerskich	Test teoretyczny
	maskuje elementy pojazdu materiałami o niskim wpływie środowiskowym, w tym wielorazowymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przeprowadza korektę lakieru z kontrolą zużycia energii i materiałów	poleruje lakier etapem tnącym i wykańczającym z optymalizacją zużycia energii i materiałów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera technikę korekty (one-step, dwu- lub wieloetapową) minimalizując ilość odpadów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przeprowadza inspekcję końcową i odfuszczenie lakieru produktami biodegradowalnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dokumentuje przebieg procesu korekty, ograniczając zużycie papieru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje detailing wnętrza pojazdu z zastosowaniem środków ograniczających wpływ środowiskowy	charakteryzuje rolę środków ekologicznych w detailingu wnętrza	Test teoretyczny
	pierze ekstrakcyjnie tapicerkę i czyści skórę z ograniczeniem zużycia chemii i wody	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	czyści podsufitkę metodą bonetowania	Obserwacja w warunkach symulowanych
	czyści elementy gumowe i plastikowe środkami biodegradowalnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje wykończenie pojazdu oraz sporządza raport środowiskowy procesu detailingowego	pielęgnuje elementy chromowane z użyciem eco-środków Promuje eco-metody mycia i pielęgnacji, Ocena stan aplikacji i organizuje przekazanie pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	myje szyby z minimalnym zużyciem wody i chemii wykonuje końcową pielęgnację wnętrza i ościeżnic drzwiowych produktami biodegradowalnymi	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sporządza raport zużycia materiałów i szacowanego śladu węglowego procesu, z propozycjami usprawnień	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Komunikuje klientowi wartość zrównoważonych praktyk detailingowych	przekazuje pojazd klientowi z zachowaniem zasad etyki zawodowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	instruuje klienta w zakresie pielęgnacji i serwisowania lakieru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	promuje eco-metody mycia i pielęgnacji jako element oferty usługowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa/>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Fundacja My Personality Skills

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Fundacja My Personality Skills

Program

Grupa docelowa i charakter szkolenia

Szkolenie przeznaczone jest dla osób początkujących i średniozaawansowanych w dziedzinie auto detailingu, które chcą zdobyć lub rozwinąć praktyczne umiejętności w zakresie kompleksowej pielęgnacji pojazdów zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Szkolenie realizowane jest w formule warsztatowej, łączącej teorię z praktyką. Uczestnicy zdobywają wiedzę w trakcie bloków teoretycznych, a następnie ćwiczą umiejętności na rzeczywistych pojazdach pod nadzorem trenera.

Warunki organizacyjne

Zajęcia prowadzone są w grupach podzielonych na podgrupy liczące 2–3 osoby, przy czym na każde 3 osoby przypada 1 pojazd. Przy maksymalnej liczbie 10 Uczestników szkolenie realizowane jest na 4 pojazdach, tak aby każdy Uczestnik miał możliwość samodzielnego wykonania wszystkich etapów procesu detailingowego objętych programem.

Organizator zapewnia wszystkie niezbędne środki i akcesoria do przeprowadzenia zajęć, w tym: samochód (stanowisko ćwiczeniowe), profesjonalne środki do czyszczenia i pielęgnacji, odpowiednio dobrane szmatki i mikrofibry do każdego zastosowania, pędzelki detailingowe, odkurzacze, wiadra, aplikatory, rękawice do mycia, maszyny polerskie oraz pozostały sprzęt niezbędny do kompleksowego przeprowadzenia szkolenia detailingowego.

Czas trwania i organizacja zajęć

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych i trwa łącznie 13 godzin, w tym 4 godziny zajęć teoretycznych oraz 9 godzin 30 minut zajęć praktycznych, realizowanych na rzeczywistych pojazdach pod nadzorem trenera. W harmonogramie usługi uwzględniono przerwy, które wliczają się w czas trwania szkolenia.

DZIEŃ 1

Blok 1 – Zielone kompetencje w motoryzacji (2h)

- Cele SDG 12 i SDG 13 – znaczenie dla branży usług motoryzacyjnych.
- Gospodarka o obiegu zamkniętym (GOZ) w warsztacie detailingowym: cykl życia środków chemicznych, opakowań i wody.
- Ślad węglowy usługi detailingowej – co go tworzy i jak go szacować.
- Transformacja energetyczna i gospodarcza regionu śląskiego – zielone miejsca pracy w detailingu.
- Ćwiczenie: identyfikacja min. 3 obszarów redukcji wpływu środowiskowego w procesie detailingowym.

Blok 2 – Teoria: lakiery i metody pracy (1h)

- Definicja detailingu, podział na rodzaje lakierów i sposoby pracy z nimi.
- Różnice między myciem podstawowym a detailingowym.
- Porównanie zużycia wody, energii i chemii między obiema metodami mycia.
- Analiza, które etapy generują największy ślad środowiskowy i dlaczego.

Blok 3 – Praktyka: mycie auta i przygotowanie pod korektę (2h)

- Mycie wstępne z opryskiem – preparaty biodegradowalne.
- Mycie zasadnicze metodą na dwa/trzy wiadra – optymalizacja wody, możliwość recyklingu.
- Mycie kół i nadkoli – środki przyjazne środowisku.
- Dekontaminacja chemiczna i mechaniczna (glinkowanie) – porównanie produktów konwencjonalnych i ekologicznych pod kątem emisji CO₂.
- Suszenie i przygotowanie do polerowania – dokumentacja cyfrowa efektów.

Blok 4 – Przygotowanie do korekty i rozpoczęcie korekty lakieru (2h)

- Inspekcja lakieru i jej dokumentacja cyfrowa.
- Dobór past i padów – kryteria minimalizacji odpadów i wielokrotnego użycia.
- Prezentacja maszyn polerskich – analiza efektywności energetycznej.
- Maskowanie elementów auta – materiały o niskim wpływie środowiskowym, w tym wielorazowe.
- Rozpoczęcie korekty lakieru z kontrolą zużycia energii.

DZIEŃ 2

Blok 5 – Korekta i zabezpieczenie lakieru (2h 30min)

- Polerowanie etapem tnącym i wykańczającym – optymalizacja zużycia energii i materiałów.

- Techniki one-step, korekta dwu- i wieloetapowa – dobór metody minimalizującej odpady.
- Inspekcja końcowa i odtłuszczenie – produkty biodegradowalne.
- Cyfrowa dokumentacja procesu – ograniczenie zużycia papieru.

Blok 6 – Detailing wnętrza (2h)

- Definicja detailingu wnętrza, rola środków ekologicznych.
- Pranie ekstrakcyjne tapicerki i czyszczenie skóry – ograniczenie chemii i wody.
- Czyszczenie podsufitki metodą bonetowania – niższy ślad węglowy względem metod tradycyjnych.
- Czyszczenie elementów gumowych i plastikowych – środki biodegradowalne, ocena cyklu życia produktu.

Blok 7 – Wykończenie i raport środowiskowy (1h 30min)

- Pielęgnacja elementów chromowanych – eco-środki.
- Mycie szyb – minimalne zużycie wody i chemii.
- Końcowa pielęgnacja wnęk i ościeżnic drzwiowych – produkty biodegradowalne.
- Sporządzenie cyfrowego raportu zużycia materiałów i szacowanego śladu węglowego całego procesu, z propozycjami usprawnień.

Blok 8 – Zrównoważone praktyki w relacji z klientem (1h)

- Przekazanie pojazdu klientowi – komunikacja i etyka zawodowa.
- Instruowanie klienta w zakresie pielęgnacji i serwisowania lakieru.
- Promowanie eco-metod mycia i pielęgnacji jako elementu oferty usługowej.
- Ćwiczenie: komunikowanie klientowi wartości zrównoważonych praktyk w oparciu o fakty.

Blok 9 – Walidacja i certyfikacja (test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych) (1h)

Szkolenie zakończy się egzaminem zewnętrznym, umożliwiającym uzyskanie kwalifikacji:

Specjalista ds. auto detailingu poziom podstawowy z elementami zrównoważonego rozwoju

Walidacja osiągniętych efektów uczenia się odbywa się na bieżąco w trakcie trwania szkolenia metodą obserwacji w warunkach rzeczywistych (podczas samodzielnego wykonywania przez Uczestnika poszczególnych elementów procesu detailingowego na stanowisku ćwiczeniowym) oraz metodą testu teoretycznego (w zakresie efektów uczenia się o m.in. dotyczących zasad zrównoważonego rozwoju, doboru preparatów i technik). Egzamin certyfikujący jest organizowany i oceniany przez podmiot zewnętrzny. Wyniki walidacji ogłaszane są bezpośrednio po zakończeniu szkolenia. Certyfikat kwalifikacji jest wydawany w ostatnim dniu szkolenia.

Obszar technologiczny: Technologie dla ochrony środowiska

- **3.3 Technologie gospodarowania odpadami** – Blok 1 (zasady GOZ i identyfikacja obszarów redukcji odpadów), Blok 4 (dobór past i padów minimalizujący odpady, materiały maskujące wielorazowe), Blok 5 (dobór metody korekty minimalizującej odpady), Blok 7 (raport środowiskowy z analizą zużycia materiałów).
- **3.4 Technologie wody i ścieków** – Blok 3 (mycie zasadnicze metodą na dwa/trzy wiadra z optymalizacją zużycia wody i recyklingiem), Blok 6 (ograniczenie zużycia wody w czyszczeniu tapicerki i metodzie bonetowania), Blok 7 (mycie szyb z minimalnym zużyciem wody).
- **3.5 Technologie ochrony powietrza** – Blok 3 (dekontaminacja chemiczna i mechaniczna z oceną emisji), Blok 4 i 5 (kontrola pyłów i emisji przy polerowaniu), Blok 6 (czyszczenie metodami niskopyłowymi).
- **3.6 Technologie zarządzania środowiskiem** – Blok 1 (szacowanie śladu węglowego, zasady GOZ), Blok 7 (cyfrowy raport zużycia materiałów i śladu węglowego procesu z propozycjami usprawnień).

Obszar technologiczny: Technologie informacyjne i telekomunikacyjne

- **4.2 Technologie informacyjne** – Blok 3 (dokumentacja cyfrowa efektów mycia), Blok 4 (cyfrowa inspekcja lakieru), Blok 5 (cyfrowa dokumentacja procesu korekty), Blok 7 (cyfrowy raport środowiskowy).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Blok 1 – Zielone kompetencje w motoryzacji	Zajęcia	Adam Mick	29-08-2026	09:00	11:00	02:00
2 z 13 Blok 2 – Teoria: lakiery i metody pracy	Zajęcia	Adam Mick	29-08-2026	11:00	12:00	01:00
3 z 13 -	Przerwa	-	29-08-2026	12:00	12:30	00:30
4 z 13 Blok 3 – Praktyka: mycie auta i przygotowanie pod korektę	Zajęcia	Adam Mick	29-08-2026	12:30	14:30	02:00
5 z 13 -	Przerwa	-	29-08-2026	14:30	15:00	00:30
6 z 13 Blok 4 – Przygotowanie do korekty i rozpoczęcie korekty lakieru	Zajęcia	Adam Mick	29-08-2026	15:00	17:00	02:00
7 z 13 Blok 5 – Korekta i zabezpieczenie lakieru	Zajęcia	Adam Mick	30-08-2026	09:00	11:30	02:30
8 z 13 Blok 6 – Detailing wnętrza	Zajęcia	Adam Mick	30-08-2026	11:30	12:30	01:00
9 z 13 -	Przerwa	-	30-08-2026	12:30	13:00	00:30
10 z 13 Blok 7 – Wykończenie i raport środowiskowy	Zajęcia	Adam Mick	30-08-2026	13:00	14:30	01:30
11 z 13 -	Przerwa	-	30-08-2026	14:30	15:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 13 Blok 8 - Zrównoważone praktyki w relacji z klientem	Zajęcia	Adam Mick	30-08-2026	15:00	16:00	01:00
13 z 13 -	Walidacja	-	30-08-2026	16:00	17:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 396,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	399,75 PLN

Koszt osobogodziny netto	325,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	984,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	800,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	553,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	450,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Adam Mick

Stanowisko: Trener / Specjalista ds. Car Detailingu

Doświadczenie zawodowe:

Właściciel / Detailer – działalność gospodarcza (2016–obecnie)

Detailer – Pimpness Car Detailing (2015–2016)

Detailer / Koordynator – Bracia Pietrzak (2014–2015)

Ukończone szkolenia:

2023 – Zaawansowany Kurs Korekty Lakieru i Polerowania

2022 – Certyfikat Aplikacji Powłok Ceramicznych

2021 – Profesjonalny Detailing Wnętrz

2020 – Ochrona i Pielęgnacja Lakieru

Opis doświadczenia:

Specjalista ds. car detailingu z wieloletnią praktyką w kompleksowej pielęgnacji i ochronie pojazdów. Posiada doświadczenie trenerskie i praktyczne zdobyte nie wcześniej niż 5 lat wstecz, obejmujące zaawansowaną korektę lakieru, polerowanie, aplikację powłok ceramicznych i hydroochronnych oraz detailing wnętrz. Od 2016 r. prowadzi własną działalność, obsługując klientów indywidualnych i flotowych oraz nadzorując procesy realizacji usług. Wcześniejsze doświadczenie zdobył jako detailer i koordynator w Pimpness Car Detailing i Bracia Pietrzak. Ukończył liczne szkolenia branżowe i stale rozwija kompetencje. Od kilku lat wdraża ekologiczne standardy pracy – stosuje biodegradowalne środki, technologie ograniczające zużycie wody i energii, prowadzi segregację odpadów i szkoli klientów oraz pracowników z praktyk zrównoważonego detailingu.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Skrypt szkoleniowy w formie elektronicznej (zawierający teoretyczne podstawy auto detailingu, procedury krok po kroku, listy kontrolne).

Lista rekomendowanych produktów, narzędzi i akcesoriów detailingowych wraz z opisem ich zastosowania.

Instrukcje praktyczne dotyczące bezpiecznego stosowania środków chemicznych oraz zasad BHP.

Informacje dodatkowe

Informacja o zwolnieniu z VAT: Dz. U. poz. 1722 §3, ust. 1, pkt 14 z dnia 20 grudnia 2013 roku.

Usługa zostanie zrealizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa i zaleceniami Ministra Zdrowia i Głównego Inspektoratu Sanitarnego.

Zakres szkolenia i kompetencje, które nabędzie uczestnik są zielone na podstawie bazy danych ESCO – wykazu przykładowych zielonych umiejętności opracowanych przez KE w ramach klasyfikacji

Adres

ul. gen. Władysława Sikorskiego 125

41-800 Zabrze

woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Krzysztof Gregorek

E-mail kgdetailing@op.pl

Telefon (+48) 789 094 420