



Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska

★★★★★ 4,8 / 5
7 233 oceny

**Kurs - Operator wózków jezdniowych
podnośnikowych z mechanicznym
napędem podnoszenia z wysięgnikiem
oraz wózków jezdniowych
podnośnikowych z mechanicznym
napędem podnoszenia z osobą
obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem**

Numer usługi 2026/05/26/12499/3586287

📍 Piotrków Trybunalski
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 37:00 h
📅 03.08.2026 do 31.08.2026

2 600,00 PLN brutto
2 600,00 PLN netto
70,27 PLN brutto/h
70,27 PLN netto/h
164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	- Osoby prowadzące przedsiębiorstwa transportowe, zarządzające transportem w przedsiębiorstwie, - Osoby odpowiedzialne za realizację zadań dotyczących obsługi urządzeń transportu bliskiego - Osoby pracujące w magazynach - Osoby zajmujące się rozładunkiem towarów i materiałów - Osoby pracujące w branży budowlanej - Wypełnienie testu początkowego Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. - Osoby bezrobotne, osoby pracujące, osoby prowadzące działalność gospodarczą
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	02-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdobycia uprawnień do obsługi urządzeń transportu bliskiego tj.w zakresie wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dokonuje podziału stosowanych wózków	1) klasyfikuje wózki widłowe ze względu na: rodzaj, typ, odmiany	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	2) rozróżnia rodzaje wózków	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	3) wyjaśnia podstawowe pojęcia dotyczące wózków jezdniowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje parametry techniczno-eksploatacyjne wózków	1) wymienia parametry techniczno eksploatacyjne wózków jezdniowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	2) określa parametry technicznoeksploatacyjne wózków ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na bezpieczeństwo	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	3) dobiera odpowiednie rodzaje wózków jezdnych do ładunku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje budowę wózków jezdniowych	1) wymienia jednostki napędowe hydrostatyczne i hybrydowe oraz zespoły hamowania, kierowania i podnoszenia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	2) dobiera urządzenia zabezpieczające i sygnalizacyjne w wózkach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	3) rozróżnia wskaźniki i kontrolki wskazujące stan pracy wózka oraz graficzne symbole urządzeń sterowniczych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Opisuje czynności operatora przed rozpoczęciem w trakcie oraz po zakończeniu pracy	1) wymienia czynności obsługi codziennej (OC) przed rozpoczęciem pracy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	2) charakteryzuje czynności w trakcie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	3) określa czynności po zakończeniu pracy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	4) wykonuje czynności przewidziane w dokumentacji technicznej (DT) i dokonuje wpisy do książki eksploatacyjnej wózka.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje: zasady BHP, zasady bezpiecznej jazdy wózkiem oraz przepisy prawne odnoszące się do pracy z wózkiem jezdniowym	1) rozpoznaje zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa innych osób w związku z przemieszczającym się stanowiskiem pracy (wózek)	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	2) charakteryzuje procedury nadzoru nad urządzeniem technicznym oraz formy dozoru technicznego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	3) określa wybrane zagadnienia z przepisów ruchu drogowego wykorzystywane w organizacji transportu wewnętrznego w zakładzie pracy (znaki drogowe i zakres ich stosowania)	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	4) opisuje zasady pierwszej pomocy w sytuacjach małego zagrożenia na podstawie analizy objawów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	5) opisuje zasady bezpiecznej jazdy wózkiem	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	6) charakteryzuje pracę w specyficznych warunkach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje zadania i uprawnienia instytucji w zakresie ustawy o dozorze technicznym	1) określa cel i zakres działania Urzędu Dozoru Technicznego (UDT)	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	2) charakteryzuje urządzenia techniczne podlegające UDT	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	3) wymienia kategorie kwalifikacji do obsługi wózków jezdniowych oraz wymagane uprawnienia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik obsługuje z wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózka jezdniowe podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem	1) prawidłowo obsługuje układ manewrowy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	2) bezpiecznie manewruje wózkiem,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	3) postępuje zgodnie z wymogami i zasadami bhp oraz ppoż w trakcie jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	4) W sposób prawidłowy potrafi transportować ładunek	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik efektywnie współpracuje z innymi członkami zespołu, komunikuje się jasno i przestrzega wspólnych zasad bezpieczeństwa. Uczestnik wykazuje odpowiedzialność za środowisko, stosując zasady recyklingu i dbając o minimalizację negatywnego wpływu na środowisko.	1) reaguje elastycznie na nieprzewidywalne sytuacje w trakcie trwania usługi	Obserwacja w warunkach symulowanych
	2) stosuje poznane techniki jazdy podczas wykonywania pracy	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PROGRAM NAUCZANIA

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. Realizacja usługi szkoleniowej w zakresie obsługi wózków jezdniowych przebiega zgodnie z czterema etapami nabywania kompetencji:

ETAP I – ZAKRES

Na początku szkolenia uczestnik przystępuje do testu *ex ante* (test początkowy), którego celem jest diagnoza poziomu wiedzy oraz identyfikacja obszarów wymagających wsparcia w trakcie szkolenia.

ETAP II – WZORZEC

Efekty uczenia się, kryteria ich weryfikacji oraz metody walidacji zostały określone w tabeli „Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i metody walidacji”. Obejmują one wiedzę teoretyczną oraz umiejętności praktyczne związane z obsługą wózków jezdniowych.

ETAP III – OCENA

Po zakończeniu części teoretycznej uczestnik przystępuje do testu *ex post* (test końcowy), weryfikującego przyrost wiedzy. Następnie realizowana jest część praktyczna na placu manewrowym, zakończona wewnętrznym egzaminem praktycznym, przeprowadzonym w oparciu o listę kontrolną (checklistę).

ETAP IV – PORÓWNANIE

Porównanie wyników testu ex ante i ex post oraz wyników egzaminu praktycznego pozwala na ocenę przyrostu kompetencji uczestnika oraz potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się.

Warunkiem uzyskania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest:

- udział w minimum 80% zajęć,
- przystąpienie do testów oraz ich zaliczenie,
- pozytywne zaliczenie egzaminu praktycznego.

Zaświadczenie potwierdza nabycie kompetencji w zakresie bezpiecznej obsługi wózków jezdniowych.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

Lp.	Lp.	TEMATYKA SZKOLENIA	TEMATYKA SZKOLENIA	Liczba godz. teoretycznych	Liczba godz. praktycznych	Uwagi	Liczba godz. teoretycznych	Liczba godz. praktycznych	Zasady bezpiecznej eksploatacji urządzeń zasilanych gazem (LPG, CNG)	2	2
1.1.		Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	11	--	14.			Warunki bezpieczne pracy	2	-
2.2.		Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	11	--	15.			BHP przy obsłudze wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem	2	-

3.3.	Udźwig i grupa natężenia pracyUdźwig i grupa natężenia pracy	11	--	16.	Niebezpieczne uszkodzenie/ nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania	2	-
4.4.	z ładunkiem Pojęcie stateczności wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem	11	--		RAZEM:	25	11
5.5.	Budowa urządzeńBudowa urządzeń	22	--				
6.6.	z ładunkiem Budowa wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem	22	22				
7.7.	Mechanizmy elektryczne, hydrauliczne (pneumatyczne)Mechanizmy elektryczne, hydrauliczne (pneumatyczne)	22	--				

8.8.	Urządzenia zabezpieczające stosowane w wózkach jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem Urządzenia zabezpieczające stosowane w wózkach jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem	11	11	
9.9.	Wyposażenie elektryczne (hydrauliczne, pneumatyczne) Wyposażenie elektryczne (hydrauliczne, pneumatyczne)	11	11	
10. 10.	Obsługa wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem: czynności obsługującego przed przygotowaniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady ogólne Obsługa wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem: czynności obsługującego przed przygotowaniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady ogólne	22	--	

11.	Obsługa wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem: czynności obsługującego przed przygotowaniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady szczególne	--	55				
12.	Praca w specyficznych warunkach – praca zespołowa, praca w pobliżu linii energetycznych, transport ludzi w koszu	33	--				
13.	Zasady bezpiecznej eksploatacji urządzeń zasilanych gazem (LPG, CNG)	2	2				
14.	Warunki bezpiecznej pracy	2	-				
15.	BHP przy obsłudze wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem	2	-				

16.	Niebezpieczne uszkodzenie/ nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania	2	-				
	RAZEM:	25	11				

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych , przerwy są wliczane do czasu usługi. Dopuszcza się mikroprzerwy regeneracyjne oraz przerwy technologiczne wynikające z przepisów BHP i specyfiki pracy sprzętu (UDT).

Zajęcia teoretyczne prowadzone są w formie interaktywnych wykładów w grupach do 20 osób. Każdy uczestnik ma zapewnione miejsce siedzące oraz blat do sporządzania notatek.

Zajęcia praktyczne odbywają się w grupach do 3 osób i są ustalane indywidualnie z uczestnikami, z uwzględnieniem ich potrzeb oraz zasady indywidualizacji nauczania.

Walidacja jest integralną częścią usługi (1 godz.: 0,5 godz. teoria, 0,5 godz. praktyka), ma charakter dwuetapowy i jest prowadzona przez bezstronną osobę. Obejmuje test ex ante przed szkoleniem oraz test ex post po jego zakończeniu.

Część praktyczna walidowana jest poprzez obserwację w warunkach symulowanych na placu szkoleniowym, z wykorzystaniem checklisty oceniającej m.in. obsługę maszyny, precyzję manewrowania oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa. Termin ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 35

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 35 Wymagania kwalifikacyjne dla operatorów	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	03-08-2026	15:00	15:45	00:45
2 z 35 Rodzaje UTB	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	03-08-2026	15:45	16:30	00:45
3 z 35 Udźwig i grupa natężenia pracy	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	03-08-2026	16:30	17:15	00:45
4 z 35 Stateczność wózków	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	03-08-2026	17:15	18:00	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 35 Budowa urządzenia	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	03-08-2026	18:00	18:30	00:30
6 z 35 -	Przerwa	-	03-08-2026	18:30	18:45	00:15
7 z 35 Budowa wózków	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	03-08-2026	18:45	19:30	00:45
8 z 35 Budowa wózków	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	04-08-2026	15:00	15:45	00:45
9 z 35 Mechanizmy elektryczne, hydrauliczne	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	04-08-2026	15:45	16:30	00:45
10 z 35 Urządzenia zabezpieczające	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	04-08-2026	16:30	17:15	00:45
11 z 35 Wyposażenie	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	04-08-2026	17:15	18:00	00:45
12 z 35 Obsługa zasady ogólne	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	04-08-2026	18:00	18:30	00:30
13 z 35 -	Przerwa	-	04-08-2026	18:30	18:45	00:15
14 z 35 Obsługa wprowadzenie	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	04-08-2026	18:45	19:30	00:45
15 z 35 Obsługa czynności operatora	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	05-08-2026	15:00	16:30	01:30
16 z 35 Obsługa szczegółowe zasady	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	05-08-2026	16:30	18:00	01:30
17 z 35 Praca w specyficznych warunkach	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	05-08-2026	18:00	18:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 35 -	Przerwa	-	05-08-2026	18:30	18:45	00:15
19 z 35 Podsumowanie	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	05-08-2026	18:45	19:15	00:30
20 z 35 Prca w specyficznych warunkach	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	06-08-2026	15:00	16:30	01:30
21 z 35 LPG/CNG	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	06-08-2026	16:30	18:00	01:30
22 z 35 Warunki bezpieczeństwa	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	06-08-2026	18:00	18:30	00:30
23 z 35 -	Przerwa	-	06-08-2026	18:30	18:45	00:15
24 z 35 Omówienie	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	06-08-2026	18:45	19:30	00:45
25 z 35 Warunki bezpiecznej pracy	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	07-08-2026	15:00	16:30	01:30
26 z 35 BHP przy obsłudze wózków	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	07-08-2026	16:30	18:00	01:30
27 z 35 Procedury wypadkowe	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	07-08-2026	18:00	18:30	00:30
28 z 35 -	Przerwa	-	07-08-2026	18:30	18:45	00:15
29 z 35 Powtórzenie	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	07-08-2026	18:45	19:30	00:45
30 z 35 Powtórzenie materiału	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	10-08-2026	15:00	16:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
31 z 35 Niebezpieczeństwo nieszczęśliwy wypadek	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	10-08-2026	16:00	16:45	00:45
32 z 35 -	Przerwa	-	10-08-2026	16:45	17:00	00:15
33 z 35 Omówienie	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	10-08-2026	17:00	17:45	00:45
34 z 35 -	Walidacja	-	10-08-2026	17:45	18:15	00:30
35 z 35 -	Walidacja	-	31-08-2026	06:00	06:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	37:00
w tym suma godzin zajęć	23:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	01:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	11:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	47:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	70,27 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	37:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	11:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy
Posiada uprawnienia UDT z zakresu WJ I , Podesty, HDS
- 

2 z 3

Arkadiusz Trawiński

Trener-wykładowca instruktor zaś UDT nr K/20/00020/19 Konserwacja Urządzeń Transportu Bliskiego, zaś nr O/14/05843/14 I WJO, zaś nr K/14/00358/22 , zaś nr K/20/00034/20 Konserwacja, zaś nr O/14/00526/18 IP, zaś nr O/14/06041/14 II Ż, wykształcenie wyższe inżynier transportu
- 

3 z 3

MICHAŁ PARAS

Inżynier transportu drogowego z ponad 10-letnim doświadczeniem w sektorze techniczno-produkcyjnym i logistyce wewnątrzmagazynowej. Przez ostatnią dekadę związany z międzynarodową firmą Haering jako operator maszyn CNC. W praktyce realizował procesy z zakresu transportu bliskiego, kontroli jakości oraz standardów BHP w rygorystycznym środowisku przemysłowym. Specjalizuje się w bezpiecznej obsłudze urządzeń poddozorowych i logistyce zakładowej. Wykształcenie i uprawnienia: Absolwent Akademii Humanistyczno-Ekonomicznej w Łodzi (Wydział Informatyki, Zarządzania i Transportu). Posiada pełne uprawnienia do prowadzenia szkoleń specjalistycznych oraz obsługi urządzeń UDT, potwierdzone dokumentami: Książka instruktora: EP 0268 Legitymacja instruktora: NR 4/2025 Kwalifikacje UDT: Wózki jezdniowe podnośnikowe (WJ I / specjalizowane), podesty ruchome przejezdne oraz żurawie przenośne (HDS).

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prezentacje audiowizualne e-prawko wydawnictwo LIWONA

Aplikacja szkoleniowa e-prawko wydawnictwo LIWONA

Walidacja jest ustalana w indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 12.08.2026-31.08.2026Termin walidacji będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie trwania usługi 12.08.2026-31.08.2026. z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania. Szkolenia dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi

Uczestnik po zakończeniu szkolenia otrzymuje zaświadczenie. Po zakończonym szkoleniu kursant otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany harmonogramu, wykładowców, instruktorów w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń ,

0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0,
,
,
,
,
,
,
,
,
,

,losowyc

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą Al.Armii Krajowej 22 A 97-300 Piotrków Tryb.
Zajęcia praktyczne ul. Rolnicza 74 97-300 Piotrków Tryb.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Anna Korycka

E-mail biuro@olimp.org.pl

Telefon (+48) 446 470 145