

ATOMIS Marcin  
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

**Kurs: MERCEDES-BENZ – diagnostyka,  
kodowanie, programowanie**

Numer usługi 2026/05/25/157008/3583675

📍 Raciąż

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 14:00 h

📅 27.06.2026 do 28.06.2026

**4 920,00 PLN** brutto

4 000,00 PLN netto

351,43 PLN brutto/h

285,71 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Mechanika i mechatronika
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie skierowane do mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	5
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	26-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego diagnozowania, kodowania i programowania pojazdów Mercedes-Benz poprzez wykorzystanie testerów, programatorów, specjalistycznego oprogramowania i dokumentacji technicznej. Po ukończeniu szkolenia uczestnik będzie potrafił identyfikować i lokalizować usterki elektroniczne i sieciowe, wykonywać kodowania i adaptacje modułów oraz przeprowadzać bezpieczne procedury serwisowe i programowe w celu skrócenia czasu naprawy

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik diagnozuje problemy mechaniczne w pojazdach z wykorzystaniem dostępnych narzędzi diagnostycznych.	Rozróżnia rodzaje usterek pojazdów na podstawie wyników diagnostyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia poprawności ustawień testera diagnostycznego przed przystąpieniem do diagnozy  Przeprowadza pełną procedurę diagnostyczną zgodnie z dokumentacją serwisową.	Obserwacja w warunkach symulowanych  Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik obsługuje oprogramowanie diagnostyczne do programowania i kodowania jednostek sterujących (ECU)	Definiuje kroki do przeprowadzenia procedury programowania i kodowania w odpowiednim oprogramowaniu.	Wywiad swobodny
	Monitoruje i rejestruje wyniki programowania jednostek sterujących.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozwiązuje problemy wynikające z nieprawidłowego działania oprogramowania.	Wywiad swobodny

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

### Dzień pierwszy – 8h dydaktycznych – część teoretyczna

- Omówienie programów
- Wprowadzenie do obsługi programów wspomagających kodowanie offline
- Omówienie doposażenia oraz zmiany konstrukcyjne w trybie offline
- Zagadnienie konwersji z USA na EU

### Dzień drugi – 8h dydaktycznych – część praktyczna

- Procedury wymiany sterowników, liczników, navi
- Zmiana języka
- Kodowanie i programowanie offline
- Konwersja lamp USA, opracowanie schematu i kodowanie

#### Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 5 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

#### Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzyjności i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

#### Czas trwania usługi:

- Szkolenie trwa **16 godzin dydaktycznych** (w tym przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi)
- **Czas dydaktyczny:** 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

#### Dodatkowe uwagi:

- Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową**.
- Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 7

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 7</b> część teoretyczna: oprogramowanie i instalacja	Zajęcia	Rafał Karda	27-06-2026	10:00	14:00	04:00
<b>2 z 7</b> -	Przerwa	-	27-06-2026	14:00	15:00	01:00
<b>3 z 7</b> część teoretyczna: doposażenia	Zajęcia	Rafał Karda	27-06-2026	15:00	17:00	02:00
<b>4 z 7</b> część praktyczna: ćwiczenia z kodowania	Zajęcia	Rafał Karda	28-06-2026	10:00	14:00	04:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 7 -	Przerwa	-	28-06-2026	14:00	15:00	01:00
6 z 7 część praktyczna: ćwiczenia z kodowania	Zajęcia	Rafał Karda	28-06-2026	15:00	16:00	01:00
7 z 7 -	Walidacja	-	28-06-2026	16:00	17:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	14:00
w tym suma godzin zajęć	11:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	16:00

## Cennik

**Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70%, możesz mieć możliwość skorzystania ze zwolnienia z podatku VAT, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień**

## Cennik

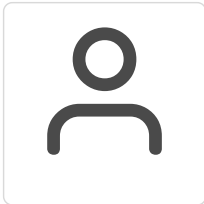
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	351,43 PLN
Koszt osobogodziny netto	285,71 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	14:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Rafał Karda

Posiadam 14-letnie doświadczenie w branży mechatroniki samochodowej. Oprócz standardowej diagnostyki przy użyciu fabrycznych i wielomarkowych testerów diagnostycznych biegle posługuję się specjalistycznym sprzętem typu oscyloskop, programatory pamięci oraz mikroprocesorów stosowanych w motoryzacji. Na co dzień używam zaawansowanych systemów do edycji oprogramowania wbudowanego w różne moduły. Szczególnie skupiam się na marce Mercedes, jednocześnie prowadzę szkolenia z diagnostyki oraz programowania pojazdów tej marki.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki

### Warunki uczestnictwa

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Bez wymaganego potwierdzenia

### Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 2 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

## Adres

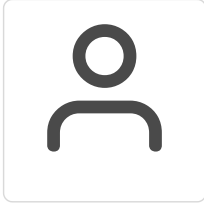
ul. Płocka 76a  
09-140 Raciąż  
woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**MAŁGORZATA SZAŁKOWSKA**

**E-mail** [szkolenia@atomis.pl](mailto:szkolenia@atomis.pl)

**Telefon** (+48) 502 527 831