



Kurs "Operator ciągnika terminalowego"

Numer usługi 2026/05/25/36623/3583375

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

253,97 PLN brutto/h

253,97 PLN netto/h

164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Centrum Nowych
Kompetencji sp. z
o.o.

★★★★☆ 3,6 / 5

2 oceny

📍 Gdynia

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 31:30 h

📅 21.09.2026 do 25.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora ciągnika terminalowego - badanie psychotechniczne. Prawo jazdy kategorii C, C+E
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	07-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie "Operator ciągnika terminalowego" przygotowuje uczestników do wykonywania zawodu operatora ciągnika terminalowego na terminalach kontenerowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada wiedzę teoretyczną z zakresu obsługi oraz budowy ciągnika terminalowego oraz zasad poruszania się obowiązujących na danym terminalu kontenerowym jak również wiedzę dotyczącą zasad BHP obowiązującą na danym terminalu</p>	<p>Rozróżnia wiedzę w zakresie bezpiecznej i poprawnej pracy jako operator ciągnika terminalowego oraz potrafi wymienić zasady BHP oraz zasady poruszania się na danym terminalu kontenerowym</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Omawia obsługę oraz budowę ciągnika terminalowego, a także obsługuje ciągnik terminalowy (rzeczywisty sprzęt) na terminalu kontenerowym</p> <p>Planuje oraz organizuje samodzielną pracę oraz posiada umiejętność pracy w zespole</p>	<p>Przygotowuje ciągnik terminalowy do jazdy, dokonuje oceny stanu technicznego podstawowych elementów ciągnika terminalowego odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Samodzielnie prowadzi ciągnik terminalowy na terminalu kontenerowym, podjeżdżając pod wskazane przez dyspozytora stanowisko i po przyjęciu ładunku przewozi kontener we wskazane miejsce</p> <p>Planuje dzień pracy, rozróżnia zadania powierzone przez przełożonych, organizuje oraz zarządza swoim czasem pracy, współpracuje z zespołem komunikując się przez radio</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Lp.	Temat zajęć	Liczba godzin zajęć	
		Teoretycznych	Praktycznych
1.	Budowa ciągnika terminalowego, Grupy natężenia pracy	3 godz.	--
2.	Naczepy oraz ich rodzaje stosowane na terenach terminali oraz ładunkoznawstwo	3 godz.	--
3.	Czynności operatora	2 godz.	--
4.	BHP i P.POŻ	2 godz.	--
5.	Zapoznanie z urządzeniami współpracującymi - RTG, STS, RS (zajęcia na symulatorach)	--	1 godz.
6.	Zajęcia praktyczne		24 godz.
7.	Walidacja	30 min	
Łącznie		35,5 godz.	

Szkolenie kierowane jest do osób, które chcą podjąć pracę jako operatorzy ciągnika terminalowego na różnego rodzaju terminalach przeładunkowych.

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora ciągnika terminalowego - badanie psychotechniczne.

Część teoretyczna odbywa się dla wszystkich uczestników jednocześnie, prowadzona jest w trybie godzin dydaktycznych - 45 minut zajęcia, 15 minut przerwy. Przerwy wliczają się w czas trwania usługi.

Po części teoretycznej nastąpi walidacja efektów szkolenia.

Część praktyczna - zajęcia w grupach 2-osobowych, prowadzona jest w trybie godzin zegarowych.

Po części praktycznej nastąpi walidacja efektów szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 17

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 Budowa ciągnika terminalowego	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	21-09-2026	08:00	10:15	02:15
2 z 17 -	Przerwa	-	21-09-2026	10:15	10:45	00:30
3 z 17 Naczepy oraz ich rodzaje stosowane na terenach terminali	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	21-09-2026	10:45	12:15	01:30
4 z 17 Czynności operatora	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	22-09-2026	08:00	10:15	02:15
5 z 17 -	Przerwa	-	22-09-2026	10:15	11:15	01:00
6 z 17 BHP i P.POŻ	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	22-09-2026	11:15	12:45	01:30
7 z 17 Zajęcia na symulatorze VR	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	22-09-2026	12:45	13:30	00:45
8 z 17 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Ireneusz Rzepa	23-09-2026	06:00	09:45	03:45
9 z 17 -	Przerwa	-	23-09-2026	09:45	10:45	01:00
10 z 17 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Ireneusz Rzepa	23-09-2026	10:45	13:00	02:15
11 z 17 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Ireneusz Rzepa	24-09-2026	06:00	09:45	03:45
12 z 17 -	Przerwa	-	24-09-2026	09:45	10:45	01:00
13 z 17 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Ireneusz Rzepa	24-09-2026	10:45	13:00	02:15
14 z 17 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Ireneusz Rzepa	25-09-2026	06:00	09:45	03:45
15 z 17 -	Przerwa	-	25-09-2026	09:45	10:45	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 17 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Ireneusz Rzepa	25-09-2026	10:45	13:00	02:15
17 z 17 -	Walidacja	-	25-09-2026	14:30	15:15	00:45

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	31:30
w tym suma godzin zajęć	26:15
w tym suma godzin walidacji	00:45
w tym suma przerw	04:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	253,97 PLN
Koszt osobogodziny netto	253,97 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	31:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Piotr Merchel

Instruktor posiada wykształcenie wyższe magisterskie na kierunku "Zarządzanie w logistyce i handel morski" zdobyte w Wyższej Szkole Administracji i Biznesu w Gdyni. Od 2012 roku pracownik branży logistycznej i przeładunkowej jako oraz operator urządzeń transportu bliskiego. Od 2021 roku pracuje jako instruktor urządzeń na terminalu przeładunkowym - m.in. wozu do manipulacji kontenerami "Reach Stacker", suwnic RTG, ciągników terminalowych i inne.



2 z 3

Ireneusz Rzepa

Posiadam doświadczenie i kwalifikacje na następujące urządzenia transportu bliskiego: wózek widłowy, żuraw samojezdny i szynowy, żuraw pokładowy, reach stacker, wózek ze zmiennym wysięgiem, koparko-ładowarkę i inne. Od 2019 roku zajmuję się prowadzeniem szkoleń teoretycznych i praktycznych dla kandydatów na operatorów.



3 z 3

JAROSŁAW RACZKO

Trener – wykładowca. Trener wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 3 lat, oraz od 10 lat trener, wykładowca na kursach doszkalających. Wykształcenie wyższe prawnicze. Wykładowca od 10 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Własne materiały dydaktyczne przygotowane przez Centrum Nowych Kompetencji na podstawie Ustawy o Dozorze Technicznym z dnia 21.12.2000 r. oraz Rozporządzeń.

W ramach szkolenia kursant otrzymuje następujące materiały szkoleniowe:

- skrypt
- pliki dokumentów przygotowane w dowolnym formacie

Warunki uczestnictwa

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora ciągnika terminalowego - badanie psychotechniczne.

Posiadanie prawa jazdy kat. C lub C+E

Informacje dodatkowe

W trakcie szkolenia kursant zapozna się z funkcjonowaniem nowoczesnego terminala kontenerowego również dzięki narzędziom Rozszerzonej Rzeczywistości (AR) oraz symulatorom UTB.

Jako jedyni na rynku część zajęć praktycznych realizujemy przy udziale symulatorów w technologii VR działających na zasadzie pełnej immersji. Nasi kursanci dzięki symulatorom zapoznają się i doświadczą pracy na urządzeniach terminalowych jak suwnice i żurawie. Dlatego lepiej będą rozumieć zagrożenia i realia pracy na terminalu portowym.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Jednocześnie nasze szkolenia wpisują się w Inteligentne Specjalizacje Pomorza ISP1 - Technologie Offshore i Portowo-logistyczne.

Adres

Gdynia 13
81-340 Gdynia
woj. pomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Gontarczuk

E-mail sekretariat@cnkom.pl

Telefon (+48) 570 180 220