



Prawo jazdy kat. D z B wraz z egzaminami państwowymi kod zawodu: 833101

Numer usługi 2026/05/22/50681/3579376

7 350,00 PLN brutto
7 350,00 PLN netto
91,88 PLN brutto/h
91,88 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Zawodowego
MARZENA
RĘBIASZ-SOKÓŁ

★★★★★ 4,7 / 5

287 ocen

- 📍 Lesko
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 80:00 h
- 📅 30.06.2026 do 30.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które:</p> <ul style="list-style-type: none">Posiadają prawo jazdy kat. BPosiadają dokument PKK: Profil Kandydata na KierowcęMają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 24 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	29-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM,A1,A2,A, B1, B, BE,T, C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu na prawo jazdy kat. D jest przygotowanie uczestników do wykonywania zawodu kierowcy autobusu oraz do zaliczenia egzaminu państwowego na Prawo Jazdy kat. D w zakresie teorii i praktyki.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant prawidłowo charakteryzuje zasady poruszania się autobusem	Kursant prawidłowo omawia przepisy ruchu drogowego dot. poruszania się autobusem	Test teoretyczny
Kursant prawidłowo stosuje przepisy ruchu drogowego	Kursant porusza się w ruchu drogowym z zachowaniem ostrożności i zgodnie z przepisami prawa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo planuje czas pracy za kierownicą autobusu	Kursant prawidłowo sprawdza zaplanowany czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo prowadzi autobus	Kursant prawidłowo sprawdza stan techniczny autobusu pod kątem bezpiecznego poruszania się po drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant zna zasady sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad autobusem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Kursant prawidłowo obsługuje urządzenia zamontowane w autobusie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawę prawną stanowią przepisy Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. oraz Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r., wraz z aktami wykonawczymi, w szczególności rozporządzeniami regulującymi proces szkolenia, egzaminowania oraz wydawania uprawnień do kierowania pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Word Krosno

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatu

Program

Kurs na prawo jazdy kat. D z wraz z egzaminem państwowym. Kod zawodu 833101

Kierowca autobusu:

Synteza: Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów "Prawo o ruchu drogowym" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe: przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;

przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;

dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawa o ruchu drogowym", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;

wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;

utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;

usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;

sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;

przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;

zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;

prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;

prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;

prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);

przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;

poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. D: 20 godzin (1 godzina dydaktyczna wynosi 45 minut)

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. D: 60 godzin (1 godzina zegarowa) umawiane indywidualnie z instruktorem. Zajęcia realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojowe.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny- WORD Krosno

Planowany termin walidacji 30.10.2026

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 ZAJECIA TEORETYCZNE	Zajęcia	BOGDAN ŁUKASIEWICZ	30-06-2026	08:00	11:45	03:45
2 z 10 -	Przerwa	-	30-06-2026	11:45	12:45	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 10 ZAJECIA TEORETYCZNE	Zajęcia	BOGDAN ŁUKASIEWICZ	30-06-2026	12:45	15:45	03:00
4 z 10 ZAJECIA TEORETYCZNE	Zajęcia	BOGDAN ŁUKASIEWICZ	14-07-2026	08:00	11:45	03:45
5 z 10 -	Przerwa	-	14-07-2026	11:45	12:45	01:00
6 z 10 ZAJECIA TEORETYCZNE	Zajęcia	BOGDAN ŁUKASIEWICZ	14-07-2026	12:45	15:45	03:00
7 z 10 ZAJECIA TEORETYCZNE	Zajęcia	BOGDAN ŁUKASIEWICZ	15-07-2026	08:00	10:00	02:00
8 z 10 -	Przerwa	-	15-07-2026	10:00	10:15	00:15
9 z 10 ZAJECIA TEORETYCZNE	Zajęcia	BOGDAN ŁUKASIEWICZ	15-07-2026	10:15	11:30	01:15
10 z 10 -	Walidacja	-	30-10-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	80:00
w tym suma godzin zajęć	16:45
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	103:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 350,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 350,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	91,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	91,88 PLN
W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	80:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

BOGDAN ŁUKASIEWICZ

Trener/wykładowca, Instruktor Nauki Jazdy kat B, C, CE, D, kwalifikacji na przewóz rzeczy i osób. osiadający wykształcenie średnie techniczne. Na przestrzeni 5 ostatnich lat zrealizował 15 kursów nauki jazdy kat. D

2 z 3



JAN RĘBIASZ

Specjalista transportu bliskiego, Trener/wykładowca, Instruktor Nauki Jazdy kat B, C, CE, D, BE, T oraz kwalifikacji na przewóz rzeczy i osób z wykształceniem średnim technicznym. na przestrzeni ostatnich 5 lat zrealizował 60 kursów prawa jazdy kat. D



3 z 3

Patrycja Mazurkiewicz Piechnik

Instruktor /wykładowca nauki jazdy kat. B, C, CE, BE, D posiadający wykształcenie wyższe techniczne. Na przestrzeni 5 ostatnich lat zrealizował 10 kursów prawa jazdy. kat. D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do aplikacji e-learning'owej, dostęp do bazy testów egzaminacyjnych

Warunki uczestnictwa

Ukończone 24 lat,

prawo jazdy kat. B

profil Kandydata na Kierowcę kat. D

Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) to dokument, który jest generowany w systemie przez wydział komunikacji starostwa powiatowego lub urzędu miasta. Zawiera on dane i informacje identyfikujące osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy.

Dokumenty jakie są wymagane przy wizycie w wydziale komunikacji, w celu uzyskania numeru PKK:

1. wniosek o otrzymanie PKK- wydanie prawa jazdy (do otrzymania i wypełnienia w urzędzie),
2. dowód osobisty,
3. orzeczenie lekarskie,
4. orzeczenie psychologiczne,
5. jedna wyraźna, aktualna i kolorowa fotografia do prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram realizacji szkolenia do uzgodnienia. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe terminy części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Cena usługi obejmuje opłatę egzaminacyjną (1 termin) na rzecz WORD

Adres

ul. Piłsudskiego 52 A

38-600 Lesko

woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi

Kontakt



MARZENA RĘBIASZ-SOKÓŁ

E-mail marzenarebiasz@protonmail.com

Telefon (+48) 691 672 894