



Jazdy doszkalające kat. B

Numer usługi 2026/05/22/12333/3579367

2 600,00 PLN brutto
2 600,00 PLN netto
96,30 PLN brutto/h
96,30 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Szał Szczepan
Adam Łagoda

★★★★★ 4,6 / 5

152 oceny

- 📍 Białystok
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 27:00 h
- 📅 01.07.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające prawo jazdy kat. B, potrzebujące doszkolenia w tym zakresie
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	30-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do kierowania samochodem osobowym w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie wiedzy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uczestnik stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego, obsługi i budowy samochodu osobowego, bezpieczeństwa ruchu drogowego, kultury jazdy i odpowiedzialności na drodze 	<ul style="list-style-type: none"> - przyswoił przepisy Kodeksu drogowego, w szczególności dotyczące kierujących samochodem osobowym, - rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich - rozpoznaje elementy budowy samochodu i ich funkcje (np. układ hamulcowy, napędowy, oświetlenie), - rozumie zasady działania systemów bezpieczeństwa (ABS, kontrola trakcji itp.). - rozpoznaje zagrożenia związane z prowadzeniem samochodu i sposoby ich unikania, - potrafi udzielić pierwszą pomoc przedmedyczną w razie wypadku drogowego. - rozumie znaczenie kulturalnego i odpowiedzialnego zachowania na drodze, - ma świadomość konsekwencji prawnych łamania przepisów drogowych, - ma świadomość społecznej roli kierowcy jako uczestnika ruchu drogowego. - rozumie znaczenie trzeźwości, koncentracji i dobrego stanu psychofizycznego podczas prowadzenia motocykla. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie umiejętności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uczestnik po kursie wykonuje czynności obsługowe samochodu osobowego, bezpiecznie prowadzić samochód w ruchu drogowym, ocenić sytuację drogową 	<ul style="list-style-type: none"> - przeprowadza kontrolę stanu technicznego samochodu przed jazdą - prawidłowo rusza i zatrzymuje się w różnych warunkach, - wykonuje podstawowe manewry: skręcanie, omijanie, wyprzedzanie, zawracanie, zmiana pasa ruchu, - przemieszcza się samochodem zgodnie z zasadami bezpiecznego poruszania się w różnych warunkach pogodowych i drogowych, - wykonuje manewry egzaminacyjne na placu manewrowym (np. jazda po łuku, wjazd na wzniesieniu). - stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu, w tym w sytuacjach nietypowych i złożonych. - przewiduje zachowania innych uczestników ruchu, - dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i pogodowych, - ocenia ryzyko i potrafi podejmować decyzje zwiększające bezpieczeństwo jazdy. - sprawdza stan techniczny podstawowych układów samochodu - przygotowuje samochód do jazdy zgodnie z zasadami eksploatacji. - stosuje zasady kulturalnej i bezpiecznej jazdy, - prawidłowo interpretuje i reaguje na sygnały innych uczestników ruchu drogowego, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efekty uczenia się</p> <p>W zakresie umiejętności społecznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem, szacunkiem dla innych ludzi. 	<ul style="list-style-type: none"> - wykazuje się świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego. - przestrzega zasad kultury jazdy oraz wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu. - rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa drogowego jako elementu porządku społecznego. - zachowuje się w sposób etyczny i odpowiedzialny w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych na drodze. - wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia innych (np. udzielenie pomocy poszkodowanym). - działa zgodnie z zasadą zrównoważonego i ekologicznego stylu jazdy. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,

m) działanie światła przeciwmgłowych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie światła odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Parkowanie skośne

2.12 Parkowanie prostopadłe

2.13 Parkowanie równoległe

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

- 2.24 Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 spotkanie organizacyjne	Zajęcia	Katarzyna Kubicka	01-07-2026	17:00	18:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	-	30-09-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	27:00
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 600,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 96,30 PLN

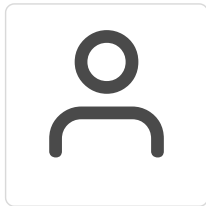
Koszt osobogodziny netto 96,30 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	27:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

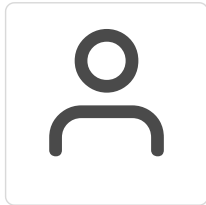
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Katarzyna Kubicka

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w pełnieniu zawodu instruktora nauki jazdy. Przeprowadzanie miesięcznie średnio 160 godzin szkolenia zajęć praktycznych z kat. B



2 z 2

Zdzisław Wrzesiński

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w pełnieniu zawodu instruktora nauki jazdy. Przeprowadzanie miesięcznie średnio 160 godzin szkolenia zajęć praktycznych z kat. B

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak

Warunki uczestnictwa

Prawo jazdy kat. B

Informacje dodatkowe

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Zajęcia praktyczne - start z parkingu ul. Białówny 10, plac manewrowy ul. Andersa 38, Białystok

Operator mailowo będzie informowany o terminach zajęć praktycznych oraz egzaminów z tygodniowym wyprzedzeniem, a o nieobecnościach na bieżąco.

Obecność będzie potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

Adres

ul. Lipowa 4/228

15-427 Białystok

woj. podlaskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Justyna Jaroć

E-mail biuro@szal.bialystok.pl

Telefon (+85) 601 370 265