



Kurs prawa jazdy kategorii B

Numer usługi 2026/05/21/161774/3576770

4 200,00 PLN brutto

4 200,00 PLN netto

73,79 PLN brutto/h

73,79 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

TRUCKER KING
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CI

- 📍 Gliwice
- 🚚 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 56:55 h
- 📅 25.07.2026 do 31.08.2026

★★★★★ 4,6 / 5

63 oceny

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku 18 lat, posiadające numer Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK), zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii B.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	24-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	B,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika kursu do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami poruszania się pojazdem osobowym kat. B.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego i zasad poruszania się pojazdem silnikowym po drogach</p> <p>Prowadzi i manewruje pojazdem silnikowym w ruchu drogowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> - opisuje znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych - opisuje zasady poruszania się pojazdem w ruchu drogowym - opisuje przepisy ruchu drogowego - wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym - opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy -wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - omawia niezbędne czynności kontrolno-obslugowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu -wykonuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy -zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu - przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami - stosuje zasady i przepisy ruchu drogowego -skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia - kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego -wykonuje wymagane manewry pojazdem w ruchu drogowym i na placu manewrowym 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne</p>	<p>Uczestnik szkolenia wykazuje wysoką kulturę jazdy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne - 30 godzin dydaktycznych (1 godz. dyd. = 45 min.) realizowane dla całej grupy uczestników.

Zajęcia praktycznej nauki jazdy samochodem osobowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym - 30 godzin zegarowych/uczestnika, realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem.

Egzamin wewnętrzny (teoretyczny i praktyczny) - 2h

Podział zajęć teoretycznych na godziny dydaktyczne (lekcyjne) i zajęć praktycznych-jazd na godziny zegarowe wynika - reguluje ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 627) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 września 2018 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885).

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunku i miejscowości, znaki poziome
- sygnały świetlne i dawane przez kierującego ruchem
- włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne i ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- wyprzedzanie, wymijanie, omijanie, cofanie
- używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem
- używanie świateł zewnętrznych i wewnętrznych pojazdu

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- odstępy i hamowanie pojazdu
- czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- różne pola widzenia kierowców

- technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

- udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

- spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian

w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek

pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

- obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

- aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

5. Program praktycznej nauki jazdy:

Plac manewrowy:

- przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu

odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

a) poziom oleju w silniku,

b) poziom płynu chłodzącego,

c) poziom płynu hamulcowego,

d) obecność płynu w spryskiwaczach,

e) działanie sygnału dźwiękowego,

f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,

g) działanie świateł mijania,

h) działanie świateł drogowych,

i) działanie świateł hamowania „STOP”

j) działanie świateł cofania,

k) działanie świateł kierunkowskazów,

l) działanie świateł awaryjnych,

m) działanie świateł przeciwmglowych tylnych

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi

pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

- parkowanie skośne, prostopadłe i równoległe

- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

- przejazd przez skrzyżowania równorzędne

- przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

- przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

- przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

- przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

- przejazd przez przejścia dla pieszych

- przejazd przez tunel, torowisko kolejowe i tramwajowe

- przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

- wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania

- wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

- wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo

- wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

- parkowanie prostopadłe, skośne, równoległe

- wykonanie manewru zawracania na drodze dwukierunkowej jednojezdniowej

6. Egzamin wewnętrzny

Po zrealizowaniu wszystkich zajęć w ramach kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny/walidacja na zasadach identycznych jak egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego tj. egzamin z wiedzy teoretycznej w formie testu wyboru oraz egzamin z praktycznej umiejętności kierowania pojazdem i poruszania się nim w ruchu drogowym i na placu manewrowym. Walidacja - egzamin wewnętrzny z części teoretycznej i praktycznej zostanie przeprowadzona przez instruktora, który nie prowadził kursu.

Harmonogram z zakresu części praktycznej (jazdy) jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i będzie realizowany w okresie od 06.08. do 20.09.2026 szczegółowe dni i godziny części prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

-Termin zakończenia usługi to data walidacji tj. egz.wew. z części teoret. i prakt.

-Kurs prawa jazdy kat.B obejmuje indywidualne jazdy w związku z tym zakończenie usługi (zamknięcie karty) nastąpi w przypadku wyjeździeńiu 30h jazd i zdania egzaminu wewnętrznego

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 27

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 27 (Teoria)Zasad y i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	25-07-2026	14:00	15:30	01:30
2 z 27 -	Przerwa	-	25-07-2026	15:30	15:45	00:15
3 z 27 (Teoria)Zasad y i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	25-07-2026	15:45	17:15	01:30
4 z 27 -	Przerwa	-	25-07-2026	17:15	17:30	00:15
5 z 27 (Teoria)Zasad y i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	25-07-2026	17:30	18:59	01:29
6 z 27 (Teoria)Zasad y i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	26-07-2026	14:00	15:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 27 -	Przerwa	-	26-07-2026	15:30	15:45	00:15
8 z 27 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	26-07-2026	15:45	17:15	01:30
9 z 27 -	Przerwa	-	26-07-2026	17:15	17:30	00:15
10 z 27 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	26-07-2026	17:30	18:59	01:29
11 z 27 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	27-07-2026	11:00	12:30	01:30
12 z 27 -	Przerwa	-	27-07-2026	12:30	12:45	00:15
13 z 27 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	27-07-2026	12:45	14:15	01:30
14 z 27 -	Przerwa	-	27-07-2026	14:15	14:30	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 27 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	27-07-2026	14:30	15:59	01:29
16 z 27 (Teoria)Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	28-07-2026	11:00	12:30	01:30
17 z 27 -	Przerwa	-	28-07-2026	12:30	12:45	00:15
18 z 27 (Teoria)Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	28-07-2026	12:45	14:15	01:30
19 z 27 -	Przerwa	-	28-07-2026	14:15	14:30	00:15
20 z 27 (Teoria)Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	28-07-2026	14:30	15:59	01:29
21 z 27 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	29-07-2026	11:00	12:30	01:30
22 z 27 -	Przerwa	-	29-07-2026	12:30	12:45	00:15
23 z 27 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Joanna Starosta	29-07-2026	12:45	14:15	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
24 z 27 -	Przerwa	-	29-07-2026	14:15	14:30	00:15
25 z 27 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Joanna Starosta	29-07-2026	14:30	15:59	01:29
26 z 27 Egzamin wewnętrzny teoretyczny (Test teoretyczny)	Zajęcia	Krzysztof Maza	06-08-2026	09:00	10:00	01:00
27 z 27 -	Walidacja	-	28-08-2026	13:00	14:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	56:55
w tym suma godzin zajęć	23:25
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	72:25

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	73,79 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	56:55
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

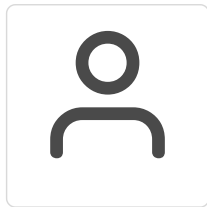


1 z 6

Agnieszka Zaraś

Instruktor nauki jazdy kat.B,B1

Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 6

DAMIAN SIKORA

Instruktor posiada wieloletnie doświadczenie zawodowe w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców, obejmujące prowadzenie zajęć praktycznych oraz kompleksowe przygotowanie kursantów do egzaminu państwowego i samodzielnego poruszania się po drogach. W pracy szkoleniowej stawia na indywidualne podejście do kursanta, cierpliwość oraz tworzenie komfortowych warunków nauki, co przekłada się na wysoką jakość prowadzonych szkoleń i efektywne przygotowanie przyszłych kierowców. Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



3 z 6

RYSZARD WACHOWICZ

Instruktor nauki jazdy z ponad 50-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, C, CE, D. Od 1974 roku prowadzi nieprzerwane szkolenia, zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, z sukcesem przygotowując kandydatów do egzaminów. Dzięki wieloletniej praktyce i zaangażowaniu w swoją pracę, zapewnia wysoki standard nauczania oraz indywidualne podejście do każdego kursanta.

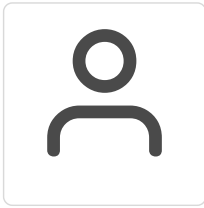


4 z 6

Krzysztof Maza

Instruktor posiada ponad 10-letnie doświadczenie zawodowe w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców, obejmujące prowadzenie zajęć teoretycznych oraz praktycznych z zakresu nauki jazdy kat.B. W swojej pracy skutecznie przygotowuje kursantów do egzaminów państwowych oraz bezpiecznego, samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym. Posiada wyższe wykształcenie, a

wieloletnia praktyka zawodowa pozwoliła mu rozwinąć wysokie kompetencje dydaktyczne, komunikacyjne i organizacyjne w pracy z uczestnikami szkoleń. Wiedzę merytoryczną łączy z doświadczeniem praktycznym, dostosowując metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursantów. Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



5 z 6

Mateusz Troll

Instruktor posiada ponad 13-letnie doświadczenie zawodowe w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców, obejmujące prowadzenie zajęć praktycznych oraz wsparcie merytoryczne w przygotowaniu kursantów do egzaminu państwowego. Wieloletnia praktyka pozwoliła mu zdobyć rozległą wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania pojazdem oraz zasad bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Dzięki doświadczeniu zawodowemu wypracował skuteczne metody nauczania, indywidualnie dopasowując sposób szkolenia do potrzeb i umiejętności kursantów. Cechuje go profesjonalizm, cierpliwość oraz wysoka skuteczność w przygotowaniu przyszłych kierowców do samodzielnej i odpowiedzialnej jazdy. Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



6 z 6

Joanna Starosta

Wykwalifikowany Ratownik Medyczny z wieloletnim stażem pracy w zawodzie. Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Kursanta kategoria B wraz z dostępem do testów egzaminacyjnych.

Aplikacja mobilna SUPERPRAWOJAZDY

Warunki uczestnictwa

Posiadanie numeru Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez Starostwo Powiatowe/Urząd Miasta

Do wyrobienia PKK należy wykonać:

1. Badanie lekarskie od lekarza uprawnionego do badań kierowców
2. Zdjęcie 3,5x4,5 cm

Wyżej wymienione dokumenty należy złożyć w Urzędzie Miasta w Wydziale Komunikacji w mieście, gdzie osoba jest na stałe zameldowana. Na podstawie tych dokumentów otrzymuje się Profil Kandydata na Kierowcę tzw. PKK.

PKK należy dostarczyć najpóźniej na dzień przed szkoleniem do ośrodka szkolenia

Informacje dodatkowe

-Informujemy, że w Sp.z o.o. TRUCKER KING jest zwolniona z podatku VAT,w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art.43,ust.1, pkt.26,lit.a)

Kosz badań medycznych nie wlicza się w usługę

Harmonogram z zakresu części praktycznej (jazdy) jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i będzie realizowany w okresie od 06.08.2026 do 31.08.2026 szczegółowe dni i godziny części prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

-Termin zakończenia usługi to data walidacji tj. egz. wew. z części teoret. i prakt. Harmonogram egz.wew. jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem i będzie realizowany w okresie od 06.08 do 31.08.2026. Szczegółowe dni i godziny egz. wew. dostępne będą osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

-Kurs prawa jazdy kat. B obejmuje indywidualne jazdy w związku z tym zakończenie usługi (zamknięcie karty) nastąpi w przypadku wyjeździeńiu 30h jazd i zdania egzaminu wewnętrzne

Adres

ul. Jagiellońska 4
44-100 Gliwice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne prowadzone w siedzibie Trucker King Sp z.o.o., ul. Jagiellońska,4 Gliwice
Zajęcia praktyczne (jazdy) - drogi województwa śląskiego, plac manewrowy – Gliwice, ul.Błonie12. Zajęcia praktyczne uczestnik zaczyna i kończy w siedzibie firmy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



OLENA MILICKA

E-mail o.milicka@trucker-king.com

Telefon (+48) 501 955 695