

AIRBORN SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

765 ocen

Pilot Dronów Cywilny - kompleksowe szkolenie OPEN + A2 + STS-01 + STS-02 + FPV-00 z egzaminami państwowymi

Numer usługi 2026/05/21/34990/3576754

📍 Gdańsk

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👥 Zajęcia grupowe

🕒 31:45 h

📅 30.06.2026 do 24.07.2026

5 600,00 PLN brutto

5 600,00 PLN netto

176,38 PLN brutto/h

176,38 PLN netto/h

164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	<p>Usługa skierowana jest do osób dorosłych, które chcą zdobyć lub uporządkować podstawowe kompetencje pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz przygotować się do wykorzystania dronów w zastosowaniach cywilnych, zawodowych i komercyjnych. Program przeznaczony jest zarówno dla osób początkujących, jak i tych, które wykonywały już pierwsze loty i chcą rozwijać kompetencje w kategorii otwartej OPEN oraz scenariuszach standardowych STS-01 i STS-02.</p> <p>Uczestnikami mogą być osoby prywatne, pracownicy firm, przedsiębiorcy, operatorzy planujący loty komercyjne, osoby wykonujące dokumentację foto-wideo, pracownicy techniczni i terenowi oraz przedstawiciele branż: budowlanej, geodezyjnej, przemysłowej, inspekcyjnej, marketingowej i dokumentacyjnej.</p> <p>Usługa jest odpowiednia także dla firm szkolących pracowników do pracy terenowej, technicznej, inspekcyjnej, dokumentacyjnej lub promocyjnej. Może stanowić podstawę do dalszych szkoleń specjalistycznych, m.in. SORA, FPV i branżowych.</p>
Minimalna liczba uczestników	12
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	29-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do planowania, organizowania i wykonywania operacji z użyciem dronów cywilnych w kategorii otwartej oraz scenariuszach STS-01 i STS-02, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, przepisami i procedurami. Po szkoleniu uczestnik potrafi dobrać sposób lotu, przygotować miejsce operacji, zastosować checklistę, przeprowadzić briefing, rozpoznać podstawowe ryzyka i wykonać ćwiczenia praktyczne pod nadzorem instruktora.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady wykonywania operacji BSP w kategorii otwartej OPEN	rozdzieli podkategorie A1, A2 i A3; wskazuje podstawowe obowiązki pilota BSP; omawia zasady lotów VLOS; wskazuje podstawowe ograniczenia dotyczące lotów w kategorii otwartej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Rozdzieli zasady wykonywania operacji w kategoriach OPEN, STS-01 i STS-02	wskazuje różnice między kategorią otwartą i szczególną; opisuje zastosowanie scenariusza STS-01 dla lotów VLOS; opisuje zastosowanie scenariusza STS-02 dla lotów BVLOS; wskazuje podstawowe wymagania organizacyjne dla operacji STS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Omawia podstawowe przepisy i procedury bezpieczeństwa dotyczące operacji dronowych	wskazuje obowiązki pilota przed lotem; omawia zasady bezpieczeństwa osób postronnych; rozpoznaje sytuacje wymagające przerwania lub niewykonania lotu; wskazuje znaczenie zgodności operacji z przepisami UE	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje operację z użyciem bezałogowego statku powietrznego	określa cel i zakres lotu; dobiera rodzaj operacji do kategorii OPEN, STS-01 lub STS-02; sprawdza warunki wykonania lotu; identyfikuje podstawowe ryzyka operacyjne; przygotowuje plan działania przed lotem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje miejsce lotu i sprzęt do wykonania operacji BSP	sprawdza stan techniczny drona i wyposażenia; przygotowuje miejsce startu i lądowania; stosuje checklistę przedstartową; uwzględnia warunki pogodowe i otoczenie; określa strefę bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje podstawowe manewry lotnicze dronem pod nadzorem instruktora	wykonuje start; utrzymuje stabilny lot i zawis; wykonuje lot po wyznaczonej trasie; zachowuje kontrolę nad BSP; wykonuje bezpieczne lądowanie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje specyfikę lotów VLOS i BVLOS	wyjaśnia różnicę między lotem w zasięgu wzroku VLOS i poza zasięgiem wzroku BVLOS; wskazuje rolę obserwatora przestrzeni powietrznej; omawia wymagania komunikacji i organizacji zespołu przy operacjach BVLOS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje podstawy lotów FPV	wyjaśnia różnicę między klasycznym pilotowaniem a lotem FPV; wskazuje podstawowe elementy wyposażenia FPV; omawia zasady bezpieczeństwa podczas lotów FPV; rozpoznaje ograniczenia tego rodzaju lotów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje zasady bezpiecznego i odpowiedzialnego wykonywania operacji dronowych	wykonuje polecenia instruktora; zachowuje świadomość sytuacyjną; przestrzega procedur bezpieczeństwa; komunikuje zagrożenia; podejmuje decyzje adekwatne do sytuacji operacyjnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje się do egzaminów A2 i STS	rozwiązuje zadania testowe z zakresu A2 i STS; wskazuje wymagania egzaminacyjne; rozpoznaje zagadnienia wymagające dalszego powtórzenia; omawia zasady uzyskania dokumentów potwierdzających kompetencje pilota BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa realizowana jest w formule mieszanej: część teoretyczna online oraz część praktyczna stacjonarna. Program obejmuje przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji z użyciem bezzałogowych statków powietrznych w kategorii OPEN oraz w scenariuszach STS-01 i STS-02, a także przygotowanie do egzaminów A2 i STS.

I. CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA

Część zdalna realizowana jest w formule e-learningu asynchronicznego / samokształcenia, bez bieżącego udziału trenera. Uczestnik korzysta samodzielnie z materiałów dostępnych na platformie szkoleniowej, w tym modułów teoretycznych, prezentacji, materiałów multimedialnych i testów wiedzy. Platforma umożliwia monitorowanie postępów uczestnika oraz potwierdzenie ukończenia wymaganych modułów. Część zdalna przygotowuje uczestnika do części praktycznej oraz do walidacji wiedzy poprzez testy na platformie i egzamin wewnętrzny.

Zakres programu:

1. Wprowadzenie do operacji BSP

- podstawowe pojęcia związane z bezzałogowymi statkami powietrznymi,
- rola pilota i operatora BSP,
- zasady odpowiedzialnego i bezpiecznego wykonywania lotów,
- zastosowania dronów w działalności zawodowej i komercyjnej.

2. Przepisy i zasady bezpieczeństwa

- europejskie regulacje dotyczące operacji dronowych,
- obowiązki pilota BSP,
- zasady wykonywania lotów zgodnie z przepisami,
- ograniczenia przestrzeni powietrznej,
- bezpieczeństwo osób, mienia i infrastruktury.

3. Kategoria otwarta OPEN

- zasady wykonywania operacji w kategorii otwartej,
- podkategorie A1, A2 i A3,
- loty VLOS – w zasięgu wzroku pilota,
- podstawowe ograniczenia wysokości, odległości i miejsca wykonywania lotu,
- przygotowanie do egzaminu A2.

4. Scenariusz STS-01

- charakterystyka operacji STS-01,
- loty VLOS w kategorii szczególnej,
- przygotowanie operacji,
- wymagania organizacyjne i proceduralne,
- zasady pracy pilota w kontrolowanym obszarze naziemnym.

5. Scenariusz STS-02

- charakterystyka operacji STS-02,
- loty BVLOS – poza zasięgiem wzroku pilota,
- rola obserwatorów przestrzeni powietrznej,
- komunikacja operacyjna,
- przygotowanie i realizacja operacji w zespole.

6. Przygotowanie naziemne do lotów

- analiza miejsca wykonania lotu,
- przygotowanie miejsca startu i lądowania,
- sprawdzenie warunków pogodowych i otoczenia,
- przygotowanie sprzętu,
- stosowanie checklisty,
- briefing przed lotem.

7. Podstawy FPV / rozwój kompetencji pilota

- specyfika lotów FPV,
- różnice między lotem klasycznym i FPV,
- podstawowe zasady bezpieczeństwa,
- możliwe dalsze ścieżki rozwoju pilota BSP.

Walidacja części teoretycznej: odbywa się poprzez testy wiedzy oraz egzamin wewnętrzny, które realizowane są na platformie szkoleniowej. Testy sprawdzają znajomość zagadnień wymaganych do wykonywania operacji w ramach scenariuszy standardowych STS-01, STS-02 oraz kompetencji A2, w szczególności przepisów, zasad bezpieczeństwa, ograniczeń operacyjnych, procedur awaryjnych, planowania lotu oraz odpowiedzialności operatora i pilota BSP. Wynik testu generowany jest automatycznie przez system i jest widoczny bezpośrednio po zakończeniu testu. Dostawca usługi posiada wgląd w wyniki uczestników oraz potwierdzenie ukończenia wymaganych modułów. Pozytywny wynik testu jest warunkiem dopuszczenia do części praktycznej i/lub egzaminu zewnętrznego.

II. CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA

Część praktyczna realizowana jest w formie zajęć terenowych z udziałem wykwalifikowanego trenera/instruktora. Uczestnik wykonuje loty dronem oraz ćwiczenia praktyczne zgodnie z zakresem szkolenia, obejmujące przygotowanie do lotu, kontrolę sprzętu, ocenę miejsca operacji, wykonanie startu, manewrów, lotu po wyznaczonej trasie, procedur awaryjnych oraz bezpiecznego lądowania. Trener nadzoruje ćwiczenia, udziela instruktażu i koryguje sposób wykonywania zadań.

1. PRZYGOTOWANIE DO LOTU

- Ocena warunków i możliwości wykonania lotu
- Czynności przedstartowe - checklisty, konfiguracja sprzętu i systemów.

1. MANEWRY PODSTAWOWE I ZAAWANSOWANE

- Ćwiczenia w zakresie startów i lądowań.
- Manewry

1. PROCEDURY BEZPIECZEŃSTWA I AWARYJNE

- Reakcja na utratę sygnału (failsafe) i procedury awaryjne.
- Postępowanie w przypadku zagrożenia dla osób postronnych.
- Obsługa i zabezpieczenie akumulatorów po locie.

1. **ćwiczenia VLOS zgodnie z zakresem szkolenia** – realizację lotów w zasięgu wzroku pilota, obejmujących przygotowanie stanowiska i sprzętu, ocenę miejsca operacji, wykonanie procedur przedstartowych, start, lot po wyznaczonej trasie, podstawowe manewry, utrzymywanie kontroli nad BSP, reagowanie na sytuacje nietypowe oraz bezpieczne lądowanie i zakończenie operacji.
2. **ćwiczenia BVLOS zgodnie z zakresem szkolenia**, – realizację ćwiczeń przygotowujących do operacji poza zasięgiem wzroku pilota, w tym planowanie misji, analizę ryzyka, przygotowanie dokumentacji operacyjnej, kontrolę systemów i łączności, wykonanie lotu zgodnie z założeniami scenariusza oraz omówienie procedur awaryjnych. Szkolenie praktyczne do STS-02 odbywa się na dronie klasy C6, a operacje STS wymagają spełnienia warunków właściwego scenariusza oraz działania w ramach operatora posiadającego potwierdzenie przyjęcia i kompletności oświadczenia w kategorii szczególnej.

Ocena i walidacja części praktycznej: instruktor prowadzący dokonuje oceny wykonania zadań praktycznych przez uczestnika z wykorzystaniem listy kontrolnej.

Po pozytywnej ocenie umiejętności praktycznych uczestnik generuje z platformy dokument potwierdzający ukończenie praktyki, uzupełnia wymagane dane, podpisuje dokument i załącza go na platformie. Dokumentacja z części praktycznej jest przekazywana do walidatora wewnętrznego, który weryfikuje kompletność i poprawność dokumentacji oraz zgodność potwierdzenia praktyki z wymaganiami programu i kryteriami weryfikacji efektów uczenia się. Czynność ta ma charakter formalno-administracyjny i służy przygotowaniu dokumentacji wymaganej do zgłoszenia ukończenia praktyki do ULC. Termin załączenia dokumentu zależy od działania uczestnika i nie stanowi odrębnej godziny walidacji w harmonogramie usługi.

Warunkiem pozytywnego ukończenia kursu jest osiągnięcie wymaganych efektów uczenia się oraz pozytywny wynik walidacji części teoretycznej i praktycznej.

Po ukończeniu kursu uczestnik otrzymuje **zaświadczenie MEN**, wydawane przez placówkę kształcenia ustawicznego.

III. CZĘŚĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY

Walidacja zewnętrzna – egzamin państwowy A2 i STS

Egzamin państwowy A2 i STS stanowi zewnętrzną formę sprawdzenia wiedzy wymaganej do uzyskania odpowiednich potwierdzeń kompetencji pilota BSP. Egzamin przeprowadzany jest online przez podmiot niezależny od operatora szkolącego / podmiot egzaminujący, zgodnie z zasadami egzaminu państwowego.

Cena usługi obejmuje jedno podejście uczestnika do egzaminu państwowego A2 oraz jedno podejście uczestnika do egzaminu państwowego STS, łącznie 2 godziny zegarowe egzaminu przypadające na uczestnika.

Egzaminy państwowe odbywają się po zakończeniu części szkoleniowej oraz po spełnieniu przez uczestnika warunków dopuszczenia do egzaminu. W harmonogramie usługi wskazano pierwszy możliwy termin realizacji egzaminu państwowego w okresie trwania usługi.

Ze względu na organizację egzaminów państwowych oraz limit maksymalnie 5 osób w jednej sesji egzaminacyjnej, uczestnik może zostać przypisany do innej dostępnej sesji egzaminacyjnej w okresie trwania usługi. Ostateczny termin egzaminu A2 i egzaminu STS wybierany jest z dostępnego kalendarza podmiotu egzaminującego, z uwzględnieniem spełnienia warunków formalnych przez uczestnika, dostępności terminów oraz kolejności zgłoszeń.

Zmiana terminu egzaminu w ramach dostępnego kalendarza nie zwiększa liczby godzin usługi przypadających na uczestnika. Każdemu uczestnikowi w ramach ceny usługi przysługuje jedno podejście do egzaminu A2 oraz jedno podejście do egzaminu STS. W przypadku niezaliczenia egzaminu albo niedopełnienia przez uczestnika formalności wymaganych przez podmiot egzaminujący, kolejne podejście lub inny termin może zostać zrealizowany przez uczestnika we własnym zakresie, zgodnie z zasadami i opłatami podmiotu egzaminującego.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Część praktyczna A2	Zajęcia	Mateusz Recz	14-07-2026	08:00	10:00	02:00
2 z 9 -	Przerwa	-	14-07-2026	10:00	10:15	00:15
3 z 9 Część praktyczna STS-01	Zajęcia	Mateusz Recz	14-07-2026	10:15	12:15	02:00
4 z 9 -	Przerwa	-	14-07-2026	12:15	12:30	00:15
5 z 9 Część praktyczna STS-02	Zajęcia	Mateusz Recz	14-07-2026	12:30	14:30	02:00
6 z 9 -	Przerwa	-	14-07-2026	14:30	15:15	00:45
7 z 9 -	Walidacja	-	23-07-2026	15:00	16:00	01:00
8 z 9 -	Przerwa	-	23-07-2026	16:00	16:30	00:30
9 z 9 -	Walidacja	-	23-07-2026	16:30	17:30	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	31:45
w tym suma godzin zajęć	06:00
w tym suma godzin walidacji	02:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	01:45
w tym liczba godzin zdalnych	22:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	40:00

Cennik

Cennik

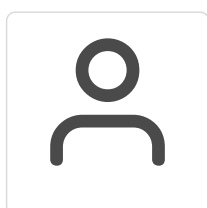
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	176,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	176,38 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	31:45
w tym liczba godzin zdalnych	22:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Grzegorz Herzberg

Ekspert lotnictwa załogowego i bezzałogowego, CEO AIRBORN sp. z o.o. z 12-letnim stażem w branży.

Wykształcenie: Absolwent Lotnictwa i Kosmonautyki (specjalność: Pilotaż) na Politechnice Rzeszowskiej oraz student

MBA w SGH.

Doświadczenie lotnicze: Ukończone szkolenie ATPL;
doświadczenie analityczne zdobyte w firmie Jeppesen
(Boeing).Uprawnienia państwowe: Aktywny egzaminator
państwowy ULC oraz instruktor pilotażu bezzałogowych statków
powietrznych (UAV).Specjalizacja: Ekspert w zakresie procedur
lotniczych, certyfikacji operacji BSP oraz zarządzania w sektorze
lotniczym.

Kluczowe kompetencje: Egzaminator ULC, instruktor pilotażu,
audytor bezpieczeństwa lotniczego i analityk operacyjny.



2 z 2

Mateusz Recz

Specjalista z zakresu bezzałogowych statków
powietrznych (BSP) z doświadczeniem w sektorze cywilnym i
wojskowym.

Doświadczenie operacyjne: Specjalista w zakresie lotów FPV
(manualnych), misji rozpoznawczych oraz planowania operacji w
warunkach zakłóceń elektronicznych.

Szkolenia wojskowe: Instruktor w zakresie wykorzystania dronów
na polu walki, analizy obrazu oraz taktycznego zastosowania
BSP.

Uprawnienia cywilne: Ekspert w przygotowaniu do egzaminów
państwowych, procedur operacyjnych i zasad bezpiecznego
wykonywania lotów.

Praktyka: Doświadczenie w pracy z zaawansowanymi systemami
obserwacyjnymi i analizą danych misji w zróżnicowanym terenie.

Kluczowe kompetencje: Pilot FPV, instruktor taktyczny, ekspert
ds. bezpieczeństwa lotów i procedur BSP.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- **Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną) to proces uczenia się gdzie część usługi odbywa się w wybranej lokalizacji, a druga część jest prowadzona na platformie tzn.:**
 - **część stacjonarna:** z równoczesnym udziałem uczestników i trenera w miejscu szkolenia - w sali lub w miejscu realizacji zajęć praktycznych
 - **część zdalna:** poprzez połączenie internetowe, z wykorzystaniem urządzeń typu komputer, tablet, inne urządzenia mobilne.
- **Na czas usługi szkoleniowej każdy uczestnik ma zapewniony stały dostęp do materiałów szkoleniowych** na platformie elektronicznej, dzięki czemu w dogodnym momencie może powtórzyć lub przypomnieć sobie wszystkie zagadnienia związane ze szkoleniem.
- Harmonogram obejmuje wyłącznie elementy usługi realizowane w określonym dniu i godzinie, tj. część praktyczną, przerwy oraz walidację [egzamin państwowy A2 (1h) oraz egzamin państwowy STS (1h)].
- Część zdalna w formule e-learningu asynchronicznego jest realizowana samodzielnie przez uczestnika w okresie trwania usługi, dlatego jej godziny nie są rozpisywane w harmonogramie. Liczba godzin części zdalnej została wskazana w sekcji „Cena i liczba godzin usługi”.
- **Proces walidacji w zakresie kompetencji prowadzi odrębna osoba (walidator wewnętrzny)**, nie prowadząca szkolenia. Jest on wliczony do procesu kształcenia, a tym samym do czasu trwania usługi rozwojowej. Opisane w programie szkolenia metody walidacji pozwalają na sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się. **Każdy efekt uczenia się musi być zaliczony na poziomie minimum 70%**, aby uczestnik uzyskał potwierdzenie kompetencji pilota BSP w zakresie planowania i wykonywania operacji dronowych w kategorii OPEN oraz scenariuszach STS-01 i STS-02. Dokumentem potwierdzającym nabycie kompetencji w ramach usługi jest zaświadczenie zawierające opis efektów uczenia się oraz informację o przeprowadzonej walidacji.

- Na podstawie obserwacji przeprowadzonej przez walidatora w części praktycznej szkolenia operator szkolący sporządza Sprawozdanie z oceny umiejętności praktycznych oraz Potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego.
- **Egzamin końcowy pilota bezzałogowego statku powietrznego (BSP) w kategoriach OPEN A2 oraz STS przeprowadza podmiot niezależny od operatora szkolącego (walidator zewnętrzny) wyznaczony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).** Obowiązuje podział na grupy. Grupa liczy maksymalnie 5 osób. Egzamin odbywa się online w formie testu jednokrotnego wyboru. Każdy test zawiera 30 pytań w ramach danej kategorii. Egzamin uznaje się za zaliczony, jeśli kandydat osiągnie co najmniej 75% poprawnych odpowiedzi. Termin egzaminu końcowego zostanie wyznaczony przez podmiot egzaminacyjny. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego, uczestnik otrzymuje od podmiotu wyznaczonego (egzaminującego) potwierdzenie tego faktu. Zatwierdzenie kompetencji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. ULC wydaje certyfikaty wyłącznie w wersji elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa w szkoleniu:

- ukończone 18 lat, lub 14 pod warunkiem stałej obecności opiekuna
- przesłanie przed rozpoczęciem usługi potwierdzenia ukończenia bezpłatnego szkolenia online oraz zdania bezpłatnego egzaminu online wymaganego do dalszego szkolenia/egzaminu A2/STS, jeżeli jest to wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami podmiotu egzaminującego.

egzaminów państwowych:

- na czas szkolenia i egzaminu online - posiadanie stałego dostępu do prawidłowo działającego urządzenia elektronicznego (komputer, laptop) wyposażonego w głośnik, kamerkę x2 i mikrofon.

Informacje dodatkowe

- W przypadku dofinansowania usługi poniżej 70% ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT na podstawie § 3 ust.1 pkt 14 rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- 1 godzina szkolenia = 60 minut. Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi.
- Instruktorzy będą prowadzić usługę zamiennie, w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz możliwości realizacji. Istnieje możliwość zmiany wykładowcy i/lub instruktora. Każda z osób - wykładowca / instruktor, posiada odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia szkolenia.
- Na potrzeby kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia szkolenie może być nagrywane
- ***W związku ze zmianą przepisów obowiązujących od 1 marca 2025 r., w dniu egzaminu państwowego grupa zostanie podzielona na mniejsze grupy (po max. 5 osób).***

Warunki techniczne

- W trybie zdalnym szkolenie teoretyczne realizowane jest w formie e-learningu asynchronicznego / samokształcenia bez bieżącego udziału trenera z wykorzystaniem platformy AirBorn sp. z o.o. - link <https://elearning.airborn.aero/>
- Uczestnik realizuje moduły samodzielnie, w dogodnym dla siebie czasie, w okresie trwania usługi.
- Platforma rejestruje postęp, ukończenie modułów oraz wyniki testów/quizów.
- Część teoretyczna nie jest ujmowana w harmonogramie godzinowym, ponieważ nie odbywa się w czasie rzeczywistym z udziałem osoby prowadzącej usługę.
- Wymagania techniczne: połączenie z siecią Internet oraz przeglądarka internetowa umożliwiająca wyświetlanie na ekranie komputera

Użytkownika dokumentów hipertekstowych (HTML) udostępnionych w sieci Internet za pośrednictwem usługi. Użytkownikowi zalecane jest korzystanie z przeglądarek: Mozilla Firefox, Google Chrome, Opera lub Microsoft Edge.

Na czas egzaminu musisz mieć dostęp do:

- laptopa lub komputera (egzaminu nie uda się przeprowadzić z poziomu telefonu);
- stabilnego łącza internetowego;
- sprawnej kamery (dwa sprawne urządzenia wyposażone w działającą kamerę np. laptop i telefon) i działającego mikrofonu.

Niezbędne będzie potwierdzenie tożsamości Kandydatów, poprzez okazanie dowodu tożsamości

Adres

Gdańsk
Gdańsk
woj. pomorskie

Miejsce realizacji części praktycznej:

Część praktyczna szkolenia planowana jest w lokalizacji: Prezydenta Lecha Kaczyńskiego 20, 80-365 Gdańsk, Polska, współrzędne: 54°24'46.0"N 18°36'10.1"E

Dokładne miejsce wykonywania lotów może zostać dostosowane do aktualnych warunków pogodowych, terenowych oraz możliwości bezpiecznego wykonania lotów w danej lokalizacji. Przed rozpoczęciem zajęć każdorazowo weryfikowana jest możliwość realizacji lotów, w tym warunki meteorologiczne, dostępność terenu oraz ewentualne ograniczenia operacyjne.

W przypadku braku możliwości bezpiecznego wykonania lotów w lokalizacji podstawowej, część praktyczna może zostać zrealizowana w lokalizacji zastępczej, spełniającej wymagania bezpieczeństwa i umożliwiającej prawidłową realizację programu szkolenia. Uczestnicy zostaną poinformowani o ostatecznym miejscu realizacji części praktycznej najpóźniej 24 godziny przed planowanym rozpoczęciem zajęć.

Kontakt



Katarzyna Kowalak

E-mail kasia@airborn.aero

Telefon (+48) 570 706 570