



Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. CE

Numer usługi 2026/05/21/35063/3576356

6 400,00 PLN brutto

6 400,00 PLN netto

118,52 PLN brutto/h

118,52 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Polski Związek
Motorowy OZDG Sp.
z o.o.

★★★★★ 4,8 / 5

16 ocen

📍 Żnin

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 54:00 h

📅 15.06.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Identyfikatory projektów

Kierunek - Rozwój

Grupa docelowa usługi

Grupa docelowa to osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe, uzyskać możliwość zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy kat CE.

Wymagania dla uczestnika:

-osoby, które:

1. ukończyły 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. C lub 3 m-ce przed ukończeniem 21 roku życia
2. posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy kat. CE

-osoby, które posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dot. kat. C i CE wydane przez Starostwo Powiatowe właściwe, ze względu na miejsce zamieszkania kursanta

Istnieje możliwość uzyskania prawa jazdy kat C po ukończeniu 18 roku życia w przypadku jeśli osoba ukończy kurs Kwalifikacji wstępnej w wymiarze 280h.

Posiadanie prawo jazdy kat. "B".

Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek Rozwój.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji	12-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, C1, C1+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów.	Test teoretyczny
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Test teoretyczny
Prowadzi pojazdy ciężarowe i zespoły pojazdów w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegłe parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe oraz zespoły pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi kierowcami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program

Zajęcia teoretyczne kat CE - 30 godz. (1godz.-45 minut)=22,5 godz. zegarowych

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Mocowanie ładunków

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa

Zajęcia praktyczne kat C - 25godz. (1godz-60 minut)

Nauka jazdy na placu manewrowym.

Nauka jazdy w ruchu ulicznym oraz poza obszarem zabudowanym.

Egzamin wewnętrzny 1,5 godz. (1godz-60 minut)

Łącznie 56,5 godz. = 49 godz. zegarowych

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 29

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 29 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Marian Piotrowski	15-06-2026	14:00	15:30	01:30
2 z 29 -	Przerwa	-	15-06-2026	15:30	16:00	00:30
3 z 29 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Marian Piotrowski	15-06-2026	16:00	17:30	01:30
4 z 29 -	Przerwa	-	15-06-2026	17:30	18:00	00:30
5 z 29 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Marian Piotrowski	15-06-2026	18:00	18:45	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 29 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Marian Piotrowski	15-06-2026	18:45	19:30	00:45
7 z 29 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Marian Piotrowski	16-06-2026	14:00	15:30	01:30
8 z 29 -	Przerwa	-	16-06-2026	15:30	16:00	00:30
9 z 29 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Marian Piotrowski	16-06-2026	16:00	17:30	01:30
10 z 29 -	Przerwa	-	16-06-2026	17:30	18:00	00:30
11 z 29 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Marian Piotrowski	16-06-2026	18:00	19:30	01:30
12 z 29 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Marian Piotrowski	17-06-2026	14:00	15:30	01:30
13 z 29 -	Przerwa	-	17-06-2026	15:30	16:00	00:30
14 z 29 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Marian Piotrowski	17-06-2026	16:00	16:45	00:45
15 z 29 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Marian Piotrowski	17-06-2026	16:45	17:30	00:45
16 z 29 -	Przerwa	-	17-06-2026	17:30	18:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 29 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Marian Piotrowski	17-06-2026	18:00	19:30	01:30
18 z 29 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Marian Piotrowski	18-06-2026	14:00	15:30	01:30
19 z 29 -	Przerwa	-	18-06-2026	15:30	16:00	00:30
20 z 29 Mocowanie ładunków	Zajęcia	Marian Piotrowski	18-06-2026	16:00	17:30	01:30
21 z 29 -	Przerwa	-	18-06-2026	17:30	18:00	00:30
22 z 29 Mocowanie ładunków	Zajęcia	Marian Piotrowski	18-06-2026	18:00	19:30	01:30
23 z 29 Mocowanie ładunków	Zajęcia	Marian Piotrowski	19-06-2026	14:00	14:45	00:45
24 z 29 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa	Zajęcia	Marian Piotrowski	19-06-2026	14:45	15:30	00:45
25 z 29 -	Przerwa	-	19-06-2026	15:30	16:00	00:30
26 z 29 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa	Zajęcia	Marian Piotrowski	19-06-2026	16:00	17:30	01:30
27 z 29 -	Przerwa	-	19-06-2026	17:30	18:00	00:30
28 z 29 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa	Zajęcia	Marian Piotrowski	19-06-2026	18:00	19:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
29 z 29 -	Walidacja	Marian Piotrowski	30-09-2026	14:30	16:00	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	54:00
w tym suma godzin zajęć	22:30
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym suma przerw	05:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	65:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	118,52 PLN
Koszt osobogodziny netto	118,52 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	54:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Krzysztof Adamski

Wykładowca, instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,D,BE,CE od 2006 r. Instruktor techniki jazdy w ODTJ od 2013 r. Zajęcia prowadzone w ramach szkoleń indywidualnych w ośrodku szkolenia, zajęcia prowadzone w ramach projektów z PUP w Inowrocławiu przeszkolił 249 osób w okresie 5 la. Zespół Szkół CKU Gronowo, CKU Toruń 20 osób w latach 2018 - 2023. Zajęcia prowadzone w ramach jazdy w szczególnych warunkach na płycie poślizgowej, między 20 a 30 osób miesięcznie w roku 2025 oraz w poprzednich latach.



2 z 3

Marian Piotrowski

Instruktor kat. B,BE,C,CE,T. W ciągu ostatnich 5-ciu lat odbyte corocznie warsztaty doskonalenia dla instruktorów. Przeszkolił na kat. C 128 osób, na kat. C+E 79 osób w ciągu ostatnich 5-ciu lat. Doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat.



3 z 3

Maciej Chełminiak

Instruktor kat. B,BE,C,CE,D,DE,T W ciągu ostatnich 5-ciu lat odbyte corocznie warsztaty doskonalenia dla instruktorów. Przeszkolił na kat. C+E - 135 osób. Doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wykładowca prowadzi zajęcia korzystając z multimedialnego wykładowcy.

Uczestnik dostaje dostęp do platformy z materiały dydaktycznymi.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie profilu PKK wydawanego przez Wydział Komunikacji, na podstawie dostarczonych badań lekarskich i psychologicznych oraz zdjęcia.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.06.2026 do 30.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane są ciągnikiem siodłowym z naczepą ciężarową.

Uczestnik kursu po zdaniu egzaminu państwowego uzyskuje Prawo jazdy kat. CE.

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Toruniu w ramach projektu „Kierunek - Rozwój”

Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek Rozwój.

Adres

ul. Gnieźnieńska 8
88-400 Żnin
woj. kujawsko-pomorskie

Szkolenie teoretyczne odbywa się w sali wykładowej wyposażonej w pomoce dydaktyczne takie jak: tablice poglądowe, rzutnik oraz komputery z dostępem do platformy wspomagającej nauczanie. Wykładowca prowadzi zajęcia korzystając z multimedialnego wykładowcy. Przy sali wykładowej znajduje się zaplecze socjalne a obok jest pomieszczenie sanitarne, do których uczestnicy szkolenia mają swobodny dostęp.

Szkolenie praktyczne odbywa się na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim w Żninie, Bydgoszczy oraz w ruchu drogowym na drogach publicznych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Zgodne z rozporządzeniem o szkoleniu kandydatów na kierowców

Kontakt



DANUTA BAJDZIAK

E-mail danuta.bajdziak@pzm.pl

Telefon (+48) 693 529 047