



Fluent Aviator
MARTA TABAKA

★★★★★ 4,9 / 5

4 oceny

ICAO/EASA Aviation English - szkolenie z lotniczego języka angielskiego (68 godzin lekcyjnych).

Numer usługi 2026/05/20/124353/3573958

- 📄 Usługa szkoleniowa
- 📺 zdalna w czasie rzeczywistym
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 68:00 h
- 📅 02.07.2026 do 06.09.2026

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Języki / Angielski |
| Grupa docelowa usługi | <ul style="list-style-type: none">osoby pracujące w branży lotniczej lub planujące związać z nią przyszłośćkandydaci na pilotów, studenci pilotów, piloci zawodowi, piloci liniowi, piloci lotnictwa liniowego oraz publicznegokontrolerzy ruchu lotniczego, pracownicy służby AFISosoby zamierzające rozwijać swoje kompetencje oraz zgłębiać wiedzę z zakresu angielskiej lotniczej frazeologii według standardów ICAO oraz EASApasjonaci lotnictwa chcący poszerzać swoją wiedzę w kontekście lotniczej frazeologii angielskiej |
| Minimalna liczba uczestników | 2 |
| Maksymalna liczba uczestników | 6 |
| Data zakończenia rekrutacji | 01-07-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | zdalna w czasie rzeczywistym |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0 |

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do podniesienia kompetencji językowych w zakresie lotniczej frazeologii prowadzonej w języku angielskim. Szkolenie przygotowuje kursanta do samodzielnego prowadzenia lotniczej, angielskiej korespondencji

radiowej w międzynarodowej przestrzeni powietrznej. Szkolony będzie mógł uzyskać zamierzony cel edukacyjny oraz podnieść kompetencje.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--|
| <p>Zrozumienie - uczestnik rozumie zadawane pytania w kontekście lotniczym, uzasadnia swoje zdanie, projektuje poprawne zdania. Poprawnie reaguje na komendy wydawane przez organ kontroli ruchu lotniczego w różnych fazach lotu. Rozumie kontekst sytuacji awaryjnych adekwatnie reagując na nie w stosunku do założonej, symulowanej sceny zawierającej kontekst sytuacji awaryjnej. Podczas słuchania realnych nagrań sytuacji awaryjnych, kursant rozróżnia słowa kluczowe.</p> | <p>Uczestnik poprawnie rozróżnia, interpretuje i wyodrębnia słowa kluczowe z nagrań audio.</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Słownictwo - kursant definiuje zaawansowane frazy natury operacyjnej. Kursant planuje swoją wypowiedź z użyciem zaawansowanego słownictwa związanego z budową statku powietrznego, infrastrukturą lotniskową oraz aspektami takimi jak zjawisko meteorologiczne, pojazdy lotniskowe oraz personel lotniskowy oraz kursant rozróżnia oraz kontroluje struktury idiomatyczne.</p> | <p>Planuje opis zdjęcia z użyciem zaawansowanego słownictwa w kontekście lotniczym.</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Struktury gramatyczne - kursant organizuje, planuje swoją wypowiedź z gramatyką na poziomie podstawowym. Kursant planuje swoje wypowiedzi z użyciem form gramatycznych na poziomie zaawansowanym takich jak związki frazeologiczne i idiomatyczne w kontekście lotniczym.</p> | <p>Kursant kontroluje swoją wypowiedź pod względem struktur gramatycznych na poziomie podstawowym oraz zaawansowanym.</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie adresowane jest do poszczególnych grup osobowych:

- osoby pracujące w branży lotniczej lub planujące związać z nią przyszłość
- kandydaci na pilotów, studenci piloci, piloci zawodowi, piloci liniowi, piloci lotnictwa liniowego oraz publicznego
- kontrolerzy ruchu lotniczego, pracownicy służby AFIS
- osoby zamierzające rozwijać swoje kompetencje oraz zgłębiać wiedzę z zakresu angielskiej lotniczej frazeologii według standardów ICAO oraz EASA
- pasjonaci lotnictwa chcący poszerzać swoją wiedzę w kontekście lotniczej frazeologii angielskiej

Warunki organizacyjne do przeprowadzenia szkolenia:

- grupy 2 - 6 osobowe (w zależności od liczby kursantów)
- link do spotkania zostanie zamieszczony 48h przed szkoleniem

Szkolenie odbywa się w godzinach dydaktycznych - szkolenie składa się z zajęć teoretycznych i praktycznych.

Realizacja usługi odbywa się według ustalonego harmonogramu, przy czym możliwe są niewielkie przesunięcia czasowe ze względu na indywidualne tempo pracy uczestników.

Metody weryfikacji osiągnięcia efektów kształcenia (celu edukacyjnego):

- Egzamin wewnętrzny - test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Program szkolenia

Moduł 1: Interview and introduction - wywiad

- przedstawienie zaawansowanego słownictwa natury operacyjnej tzw. "aviation-related words and phrases"
- przedstawienie najczęściej popełnianych błędów podczas I części egzaminacyjnej
- zwroty lingwistyczne przydatne podczas kreowania wypowiedzi
- ćwiczenia praktyczne polegające na kreowaniu dyskusji na bazie konkretnych zagadnień w kontekście sytuacji zwyczajnych oraz awaryjnych
- ćwiczenia polegające na pracy w parach, implementacja standardowych zwrotów natury operacyjnej

Moduł 2: Visual Analysis - opis obrazka

- standardowe zwroty używane podczas opisu obrazka
- zwroty natury lingwistycznej urozmaicające wypowiedź
- implementacja zaawansowanych zwrotów natury lotniczej "aviation-related words and phrases" podczas opisu obrazka
- fachowe, techniczne słownictwo związane z infrastrukturą lotniskową, pojazdami lotniskowymi, personelem lotniskowym, częściami statków powietrznych - samoloty odrzutowe, turbośmigłowe, śmigłowce, słownictwo związane z budową silników tłokowych, turbinowych oraz turbopłazowych
- ćwiczenia praktyczne na podstawie obrazków zawierających kontekst sytuacji zwyczajnych oraz awaryjnych

Moduł 3: Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego

- fachowe słownictwo używane podczas realizacji angielskiej korespondencji lotniczej
- wskazówki dotyczące prowadzenia frazeologii lotniczej z danym organem kontroli ruchu lotniczego oraz standardowe zwroty używane w międzynarodowej przestrzeni powietrznej relacji ATC - pilot
- zasady kreowania transmisji podczas wystąpienia sytuacji awaryjnych

- przedstawienie najczęściej popełnianych błędów podczas kreowania transmisji relacji ATC - pilot
- ćwiczenia praktyczne polegające na odegraniu konkretnej sceny w kontekście sytuacji zwyczajnej oraz awaryjnej

Moduł 4: Listening - słuchanie nagrań ATC

- wskazówki dotyczące efektywnego słuchania nagrań relacji ATC - pilot
- ćwiczenia polegające na rozpoznawaniu słów kluczowych "keywords"
- ćwiczenia polegające na zapisywaniu słów kluczowych w deficycie czasu
- ćwiczenia polegające na słuchaniu realnych nagrań relacji ATC - pilot, zapisywaniu kluczowych informacji oraz kreowaniu wypowiedzi

Moduł 5: Audio-Visual - oglądanie filmów video

- wskazówki dotyczące oglądania nagrań w kontekście sytuacji awaryjnych
- ćwiczenia polegające na rozpoznawaniu słów kluczowych "keywords"
- ćwiczenia polegające na zapisywaniu słów kluczowych w deficycie czasu
- ćwiczenia polegające na słuchaniu realnych nagrań relacji ATC - pilot, zapisywaniu kluczowych informacji oraz kreowaniu wypowiedzi
- przedstawienie egzaminu próbnego "mock exam"

Egzamin wewnętrzny (test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie)

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 59

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 59 Interview and introduction - wywiad | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 02-07-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 2 z 59 - | Przerwa | - | 02-07-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 3 z 59 Interview and introduction - wywiad | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 02-07-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 4 z 59 Interview and introduction - wywiad | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 03-07-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 5 z 59 - | Przerwa | - | 03-07-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 6 z 59 Interview and introduction - wywiad | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 03-07-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 7 z 59 Interview and introduction - wywiad | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 09-07-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 8 z 59 - | Przerwa | - | 09-07-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 9 z 59 Interview and introduction - wywiad | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 09-07-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 10 z 59 Interview and introduction - wywiad | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 10-07-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 11 z 59 - | Przerwa | - | 10-07-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 12 z 59 Interview and introduction - wywiad | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 10-07-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 13 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 16-07-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 14 z 59 - | Przerwa | - | 16-07-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 15 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 16-07-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 16 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 17-07-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 17 z 59 - | Przerwa | - | 17-07-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 18 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 17-07-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 19 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 23-07-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 20 z 59 - | Przerwa | - | 23-07-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 21 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 23-07-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 22 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 24-07-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 23 z 59 - | Przerwa | - | 24-07-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 24 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 24-07-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 25 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 30-07-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 26 z 59 - | Przerwa | - | 30-07-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 27 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 30-07-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 28 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 31-07-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 29 z 59 - | Przerwa | - | 31-07-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 30 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 31-07-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 31 z 59 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 06-08-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 32 z 59 - | Przerwa | - | 06-08-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 33 z 59 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 06-08-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 34 z 59 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 07-08-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 35 z 59 - | Przerwa | - | 07-08-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 36 z 59 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 07-08-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 37 z 59 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 13-08-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 38 z 59 - | Przerwa | - | 13-08-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 39 z 59 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 13-08-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 40 z 59 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 14-08-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 41 z 59 - | Przerwa | - | 14-08-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 42 z 59 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 14-08-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 43 z 59 Listening - słuchanie nagrań ATC | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 20-08-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 44 z 59 - | Przerwa | - | 20-08-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 45 z 59 Listening - słuchanie nagrań ATC | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 20-08-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 46 z 59 Listening - słuchanie nagrań ATC | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 21-08-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 47 z 59 - | Przerwa | - | 21-08-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 48 z 59 Listening - słuchanie nagrań ATC | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 21-08-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 49 z 59 Listening - słuchanie nagrań ATC | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 27-08-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 50 z 59 - | Przerwa | - | 27-08-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 51 z 59 Listening - słuchanie nagrań ATC | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 27-08-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 52 z 59 Listening - słuchanie nagrań ATC | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 28-08-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 53 z 59 - | Przerwa | - | 28-08-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 54 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 28-08-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 55 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 05-09-2026 | 09:00 | 10:30 | 01:30 |
| 56 z 59 - | Przerwa | - | 05-09-2026 | 10:30 | 11:00 | 00:30 |
| 57 z 59 Audio-Visual - oglądanie filmów video | Zajęcia | Dagmara Tabaka-Wojak | 05-09-2026 | 11:00 | 12:30 | 01:30 |
| 58 z 59 - | Walidacja | Dagmara Tabaka-Wojak | 06-09-2026 | 09:00 | 09:45 | 00:45 |
| 59 z 59 - | Walidacja | Dagmara Tabaka-Wojak | 06-09-2026 | 10:00 | 10:45 | 00:45 |

Podsumowanie

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|--------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi | 68:00 |
| w tym suma godzin zajęć | 57:00 |
| w tym suma godzin walidacji | 01:30 |
| w tym suma przerw | 09:30 |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 78:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 6 800,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |

| | |
|--|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 6 800,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 100,00 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 100,00 PLN |

Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 68:00 |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dagmara Tabaka-Wojak

Dagmara Tabaka-Wojak

Instruktor/Egzaminator ICAO/EASA Aviation English

Lingwista

Absolwentka Filologii Angielskiej na Uniwersytecie Adama Mickiewicza w Poznaniu. Dagmara posiada bogate doświadczenie w pracy z młodzieżą oraz dorosłymi, w której wykorzystuje umiejętności zdobyte na specjalistycznych szkoleniach zagranicznych (Finlandia, Wielka Brytania) oraz krajowych dotyczących m.in. CLIL – zintegrowanego nauczania języka obcego rekomendowanego przez Komisję Europejską. Dagmara jest certyfikowanym egzaminatorem oraz instruktorem lotniczego języka angielskiego ICAO/EASA Aviation English. Na co dzień – nauczyciel języka angielskiego, tutor oraz tłumacz.

Dagmara posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od 15 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Przed realizacją szkolenia, każdy uczestnik otrzyma profesjonalne materiały dydaktyczne w formie cyfrowej:

- e-booki (pdf)
- pliki audio
- pliki video

Warunki uczestnictwa

1) Dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 80% zajęć.

2) Uczestnik podczas logowania do systemu podaje swoje

Imię i nazwisko,

jako nazwę użytkownika.

3) Uczestnik na początku i na końcu realizacji usługi przesyła trenerowi potwierdzenie swojej obecności uczestnictwa w usłudze w postaci wiadomości e-mail. Potwierdzenie e-mail powinno zawierać widoczny adres nadawcy, datę i godzinę wysłania oraz pełną nazwę usługi i jej termin. Adres e-mail trenera: dagmara@fluentaviator.pl

Informacje dodatkowe

Podstawa zwolnienia z VAT

Zwolnione na podstawie art. 43 ust.1 Ustawy o VAT

Sprzedaż zwolniona z VAT na podstawie Art. 43, ust. 28 z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, z późn. zm.

Warunki techniczne

Komunikator Zoom

1) Minimalne wymagania dotyczące sprzętu, jakie musi spełniać urządzenie uczestnika (komputer, tablet, smartfon) do zdalnej komunikacji:

- głośniki i mikrofon (opcjonalnie słuchawki z mikrofonem)
- kamera internetowa

2) Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować uczestnik:

- **stabilne połączenie internetowe - przewodowe lub bezprzewodowe**

3) Preferowana instalacja komunikatora Zoom

4) Dowolna przeglądarka internetowa

Kontakt



SZYMON TABAKA

E-mail biuro@fluentaviator.pl

Telefon (+48) 505 137 865