



## Diagnosta samochodowy – szkolenie podstawowe

Numer usługi 2026/05/17/40003/3564846

4 000,00 PLN brutto  
4 000,00 PLN netto  
80,00 PLN brutto/h  
80,00 PLN netto/h  
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Ogólnopolskie  
Centrum

Kształcenia Kadr  
Transportu spółka z  
ograniczoną  
odpowiedzialnością

★★★★★ 4,9 / 5

308 ocen

📍 Łódź-Widzew

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 50:00 h

📅 04.07.2026 do 09.08.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

### Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do:

- kandydatów na diagnostów samochodowych,
- osób przygotowujących się do wykonywania badań technicznych pojazdów,
- diagnostów chcących uporządkować lub uzupełnić wiedzę,
- pracowników stacji kontroli pojazdów,
- kierowników OSKP
- osób odpowiedzialnych za dokumentację, organizację i prawidłowy przebieg badań technicznych pojazdów.

### Minimalna liczba uczestników

2

### Maksymalna liczba uczestników

20

### Data zakończenia rekrutacji

03-07-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska. Po zakończeniu usługi uczestnik stosuje przepisy dotyczące systemu badań technicznych pojazdów, identyfikuje pojazd i jego dane techniczne, ocenia stan techniczny podstawowych zespołów i układów pojazdu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik charakteryzuje system badań technicznych pojazdów oraz podstawy prawne pracy diagnosty i stacji kontroli pojazdów.</p>	<p>wskazuje podstawowe akty prawne dotyczące badań technicznych pojazdów; rozróżnia obowiązki diagnosty i stacji kontroli pojazdów; wskazuje wymagane wyposażenie i dokumentację SKP.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik stosuje zasady BHP i ochrony przeciwpożarowej podczas wykonywania badań i pomiarów.</p>	<p>wskazuje zagrożenia występujące na stanowisku kontrolnym; dobiera podstawowe zasady bezpiecznego wykonywania pomiarów; opisuje wpływ spalin i hałasu na bezpieczeństwo pracy.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik identyfikuje pojazd i odczytuje podstawowe dane techniczne z dokumentów, tabliczek znamionowych oraz oznaczeń pojazdu.</p> <p>Uczestnik prowadzi dokumentację obowiązującą przy badaniach technicznych pojazdów.</p>	<p>odczytuje numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy; analizuje dane z tabliczki znamionowej; wskazuje dane niezbędne do przeprowadzenia badania i rejestracji pojazdu.</p> <p>wypełnia przykładowe zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym; dokonuje przykładowych wpisów do dokumentacji; wskazuje błędy formalne w dokumentach.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Analiza dowodów i deklaracji</p>
<p>Uczestnik ocenia stan techniczny ogumienia, tarcz kół, układu kierowniczego, podwozia, zawieszenia i nadwozia.</p> <p>Uczestnik ocenia stan techniczny i skuteczność działania układów hamulcowych.</p>	<p>wskazuje metody kontroli poszczególnych elementów; rozróżnia usterki wpływające na wynik badania; uzasadnia ocenę na podstawie opisu przypadku.</p> <p>rozróżnia układ roboczy, awaryjny i postojowy; wskazuje metody badania skuteczności hamowania; interpretuje przykładowe wyniki pomiarów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
<p>Uczestnik ocenia prawidłowość działania świateł i osprzętu elektrycznego pojazdu.</p>	<p>wskazuje wymagania dotyczące świateł zewnętrznych; ocenia przykładowe nieprawidłowości w ustawieniu i działaniu świateł; identyfikuje niesprawności podstawowego osprzętu elektrycznego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik ocenia elementy związane z ochroną środowiska, w szczególności emisję spalin i hałas	wskazuje metody kontroli emisji spalin; interpretuje przykładowe wyniki pomiaru; wskazuje sposób oceny poziomu hałasu zewnętrznego pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik rozpoznaje wymagania dotyczące badań pojazdu zabytkowego, taksówki, pojazdu uprzywilejowanego, pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i pojazdu do egzaminu państwowego.	wskazuje dodatkowe warunki techniczne dla wybranych rodzajów pojazdów; dobiera zakres czynności kontrolnych; uzasadnia wynik badania na podstawie opisu przypadku.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik formułuje ocenę stanu technicznego pojazdu i wynik badania technicznego.	analizuje opis przypadku; kwalifikuje stwierdzone nieprawidłowości; wydaje rozstrzygnięcie dotyczące wyniku badania; uzasadnia decyzję diagnosty.	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Usługa obejmuje szkolenie podstawowe, część I, dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska.

Program obejmuje 54 godziny lekcyjne, co odpowiada 40 godzinom i 30 minutom zegarowym. W ramach programu realizowane są zajęcia teoretyczne, seminarium teoretyczno-praktyczne oraz sprawdzenie wiadomości. Sprawdzenie wiadomości w wymiarze 7 godzin lekcyjnych, tj. 5 godzin i 15 minut zegarowych, stanowi walidację efektów uczenia się.

Łączna liczba godzin zegarowych usługi wynosi 50 godzin i obejmuje: 35 godzin i 15 minut zajęć merytorycznych, 5 godzin i 15 minut walidacji oraz 9 godzin i 30 minut przerw ujętych w harmonogramie.

## Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Teoria	Seminarium teoretyczno-praktyczne	Sprawdzenie wiadomości / walidacja	Razem godzin lekcyjnych
1	Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i technikę działania kursu	1	-	-	1
2	Zasady BHP wynikające z obowiązujących przepisów	1	-	-	1
3	Szczegółowa analiza przepisów dotyczących systemu badań	5	-	-	5
4	Organizacja stacji kontroli pojazdów, ogólny przedmiot i zakres okresowego badania technicznego pojazdu	1	-	-	1
5	Identyfikacja pojazdu, zasady wypełniania dokumentów, cechy identyfikacyjne, tabliczki znamionowe i odczytywanie danych technicznych	3	-	-	3
6	Kontrola stanu technicznego ogumienia, tarcz kół, układu kierowniczego, podwozia, zawieszenia i nadwozia	3	4	1	8
7	Kontrola stanu technicznego układów hamulcowych: roboczego, postojowego, awaryjnego oraz badanie skuteczności	2	5	1	8
8	Kontrola i ocena prawidłowości działania świateł oraz ustawienia świateł	2	2	1	5
9	Kontrola prawidłowości działania świateł sygnalizacyjnych oraz pozostałego osprzętu elektrycznego	4	3	1	8
10	Kontrola i ocena elementów związanych z ochroną środowiska: emisja spalin i hałas	2	5	1	8
11	Badanie dodatkowe taksówki, pojazdu uprzywilejowanego, pojazdu przystosowanego do nauki jazdy i do egzaminu państwowego	1	-	-	1
12	Badanie pojazdu zabytkowego	1	-	-	1
13	Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia w części teoretycznej i praktycznej	-	-	2	2
14	Wykład podsumowujący wyniki szkolenia, analiza błędów, pokazy	1	1	-	2
<b>Razem</b>		<b>27</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>54</b>

Walidacja efektów uczenia się jest realizowana w ramach sprawdzenia wiadomości przewidzianego w programie szkolenia. Obejmuje test teoretyczny oraz zadania praktyczne polegające na analizie opisów przypadków, interpretacji wyników pomiarów, kwalifikowaniu usterek, formułowaniu wyniku badania technicznego oraz wypełnianiu dokumentacji obowiązującej w stacji kontroli pojazdów.

Walidacja jest prowadzona przez osobę inną niż osoba prowadząca zajęcia dydaktyczne. Wyniki walidacji są dokumentowane w arkuszach testowych, kartach zadań praktycznych oraz protokole/arkuszu weryfikacji efektów uczenia się.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 45</b> Wykład wprowadzający + zasady BHP	Zajęcia	Tomasz Kajak	04-07-2026	08:00	09:30	01:30
<b>2 z 45</b> -	Przerwa	-	04-07-2026	09:30	10:00	00:30
<b>3 z 45</b> Szczegółowa analiza przepisów dotyczących systemu badań cz. 1	Zajęcia	Tomasz Kajak	04-07-2026	10:00	11:30	01:30
<b>4 z 45</b> -	Przerwa	-	04-07-2026	11:30	12:15	00:45
<b>5 z 45</b> Szczegółowa analiza przepisów dotyczących systemu badań cz. 2	Zajęcia	Tomasz Kajak	04-07-2026	12:15	14:30	02:15
<b>6 z 45</b> Organizacja stacji kontroli pojazdów, przedmiot i zakres badania	Zajęcia	Tomasz Kajak	05-07-2026	08:00	08:45	00:45
<b>7 z 45</b> -	Przerwa	-	05-07-2026	08:45	09:15	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 45 Identyfikacja pojazdu, dokumenty, cechy identyfikacyjne, tabliczki znamionowe	Zajęcia	Tomasz Kajak	05-07-2026	09:15	11:30	02:15
9 z 45 -	Przerwa	-	05-07-2026	11:30	12:15	00:45
10 z 45 Kontrola ogumienia, tarcz kół, układu kierowniczego, podwozia, zawieszenia i nadwozia – część teoretyczna	Zajęcia	Tomasz Kajak	05-07-2026	12:15	14:30	02:15
11 z 45 Kontrola ogumienia, tarcz kół, układu kierowniczego, podwozia, zawieszenia i nadwozia – seminarium teoretyczno-praktyczne cz.1	Zajęcia	Tomasz Kajak	11-07-2026	08:00	09:30	01:30
12 z 45 -	Przerwa	-	11-07-2026	09:30	10:15	00:45
13 z 45 Kontrola ogumienia, tarcz kół, układu kierowniczego, podwozia, zawieszenia i nadwozia – seminarium teoretyczno-praktyczne cz.2	Zajęcia	Tomasz Kajak	11-07-2026	10:15	11:45	01:30
14 z 45 -	Przerwa	-	11-07-2026	11:45	12:15	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 45 -	Walidacja	-	11-07-2026	12:15	13:00	00:45
16 z 45 Kontrola układów hamulcowych – część teoretyczna	Zajęcia	Tomasz Kajak	11-07-2026	13:00	14:30	01:30
17 z 45 Kontrola układów hamulcowych – seminarium teoretyczno-praktyczne cz. 1	Zajęcia	Tomasz Kajak	12-07-2026	08:00	10:00	02:00
18 z 45 -	Przerwa	-	12-07-2026	10:00	10:45	00:45
19 z 45 Kontrola układów hamulcowych – seminarium teoretyczno-praktyczne cz. 2	Zajęcia	Tomasz Kajak	12-07-2026	10:45	12:30	01:45
20 z 45 -	Przerwa	-	12-07-2026	12:30	13:00	00:30
21 z 45 -	Walidacja	-	12-07-2026	13:00	13:45	00:45
22 z 45 Kontrola i ocena działania świateł – część teoretyczna cz. 1	Zajęcia	Tomasz Kajak	12-07-2026	13:45	14:30	00:45
23 z 45 Kontrola i ocena działania świateł – część teoretyczna cz. 2	Zajęcia	Tomasz Kajak	18-07-2026	08:00	08:45	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>24 z 45</b> Kontrola i ocena działania świateł – seminarium teoretyczno-praktyczne	Zajęcia	Tomasz Kajak	18-07-2026	08:45	10:15	01:30
<b>25 z 45</b> -	Przerwa	-	18-07-2026	10:15	11:00	00:45
<b>26 z 45</b> -	Walidacja	-	18-07-2026	11:00	11:45	00:45
<b>27 z 45</b> -	Przerwa	-	18-07-2026	11:45	12:15	00:30
<b>28 z 45</b> Kontrola świateł sygnalizacyjnych i pozostałego osprzętu elektrycznego – część teoretyczna cz. 1	Zajęcia	Tomasz Kajak	18-07-2026	12:15	14:30	02:15
<b>29 z 45</b> Kontrola świateł sygnalizacyjnych i osprzętu elektrycznego – część teoretyczna cz. 2	Zajęcia	Tomasz Kajak	25-07-2026	08:00	08:45	00:45
<b>30 z 45</b> -	Przerwa	-	25-07-2026	08:45	09:15	00:30
<b>31 z 45</b> Kontrola świateł sygnalizacyjnych i osprzętu elektrycznego – seminarium teoretyczno-praktyczne	Zajęcia	Tomasz Kajak	25-07-2026	09:15	11:30	02:15
<b>32 z 45</b> -	Przerwa	-	25-07-2026	11:30	12:15	00:45
<b>33 z 45</b> -	Walidacja	-	25-07-2026	12:15	13:00	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
34 z 45 Kontrola elementów związanych z ochroną środowiska: emisja spalin i hałas – część teoretyczna	Zajęcia	Tomasz Kajak	25-07-2026	13:00	14:30	01:30
35 z 45 Kontrola elementów związanych z ochroną środowiska: emisja spalin i hałas – seminarium teoretyczno-praktyczne cz. 1	Zajęcia	Tomasz Kajak	02-08-2026	08:00	10:00	02:00
36 z 45 -	Przerwa	-	02-08-2026	10:00	10:30	00:30
37 z 45 Kontrola elementów związanych z ochroną środowiska: emisja spalin i hałas – seminarium teoretyczno-praktyczne cz. 2	Zajęcia	Tomasz Kajak	02-08-2026	10:30	12:15	01:45
38 z 45 -	Przerwa	-	02-08-2026	12:15	12:45	00:30
39 z 45 -	Walidacja	-	02-08-2026	12:45	13:30	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
40 z 45 Badanie dodatkowe taksówki, pojazdu uprzywilejowanego, pojazdu przystosowanego do nauki jazdy i pojazdu do przeprowadzenia egzaminu państwowego	Zajęcia	Tomasz Kajak	09-08-2026	08:00	08:45	00:45
41 z 45 Badanie pojazdu zabytkowego	Zajęcia	Tomasz Kajak	09-08-2026	08:45	09:30	00:45
42 z 45 -	Przerwa	-	09-08-2026	09:30	10:00	00:30
43 z 45 -	Walidacja	-	09-08-2026	10:00	11:30	01:30
44 z 45 -	Przerwa	-	09-08-2026	11:30	12:00	00:30
45 z 45 Wykład podsumowujący wyniki szkolenia, analiza błędów, pokazy	Zajęcia	Tomasz Kajak	09-08-2026	12:00	13:30	01:30

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	50:00
w tym suma godzin zajęć	35:15
w tym suma godzin walidacji	05:15
w tym suma przerw	09:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	54:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	4 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	80,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	80,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	50:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Tomasz Kajak

Posiada wykształcenie średnie techniczne w zawodzie technik samochodowy oraz kwalifikacje diagnosty samochodowego. Od 2000 r. pracuje jako czynny diagnosta samochodowy. Od 2001 r. prowadzi zajęcia dydaktyczne na kursach dla kandydatów na diagnostów samochodowych. Realizuje średniorocznie około 3 kursy z zakresu diagnostyki samochodowej. Posiada wieloletnie doświadczenie praktyczne i dydaktyczne w zakresie diagnostyki pojazdów, badań technicznych, przepisów regulujących działalność stacji kontroli pojazdów oraz dokumentacji związanej z wykonywaniem badań technicznych.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe obejmujące wybrane akty prawne i przepisy wykonawcze dotyczące badań technicznych pojazdów, zestawy ćwiczeń, arkusze testowe, przykładowe dokumenty stosowane w stacji kontroli pojazdów, opisy przypadków oraz materiały pomocnicze dotyczące identyfikacji pojazdu, oceny usterek i zasad dokumentowania wyników badania.

Dodatkowo uczestnicy mogą korzystać z materiałów udostępnionych w formie elektronicznej jako wsparcia do nauki własnej poza zajęciami stacjonarnymi.

## Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa jest gotowość do udziału w zajęciach teoretycznych, seminarium teoretyczno-praktycznym oraz walidacji efektów uczenia się. Osoby, które zamierzają ubiegać się o uprawnienia diagnosty samochodowego, powinny spełniać wymagania przewidziane właściwymi przepisami dla kandydatów na diagnostów.

Warunkiem ukończenia usługi jest udział w co najmniej 80% zajęć oraz przystąpienie do walidacji efektów uczenia się.

## Informacje dodatkowe

Godzina trwania usługi w Karcie Usługi BUR jest godziną zegarową, tj. wynosi 60 minut. Program szkolenia został opracowany w oparciu o 54 godziny lekcyjne, które dla potrzeb Karty Usługi zostały przeliczone na godziny zegarowe.

54 godziny lekcyjne  $\times$  45 minut = 40 godzin i 30 minut zegarowych. W tej liczbie mieści się 7 godzin lekcyjnych sprawdzenia wiadomości, tj. 5 godzin i 15 minut zegarowych walidacji. Całkowity czas usługi wynosi 50 godzin zegarowych i obejmuje 35 godzin i 15 minut zajęć, 5 godzin i 15 minut walidacji oraz 9 godzin i 30 minut przerw ujętych w harmonogramie.

## Adres

ul. Widzewska 14  
92-229 Łódź-Widzew  
woj. łódzkie

Zajęcia odbywają się przy ul. Widzewskiej 14 w Łodzi.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Dostęp do kawy i herbaty

## Kontakt



**Wioletta Dubiel-Salamon**

**E-mail** [biuro@ockkt.pl](mailto:biuro@ockkt.pl)

**Telefon** (+48) 606 205 747