

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGO**Ekoodpowiedzialne zarządzanie jednostką motorowodną – szkolenie na patent sternika motorowodnego w duchu zielonych kompetencji wraz z egzaminem**

Numer usługi 2026/05/15/188871/3562224

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

437,50 PLN brutto/h

437,50 PLN netto/h

264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGO
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

101 ocen

📍 Niewieszce

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 12:00 h

📅 25.07.2026 do 26.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Usługa rozwojowa „**Ekoodpowiedzialne zarządzanie jednostką motorowodną – szkolenie na patent sternika motorowodnego w duchu zielonych kompetencji wraz z egzaminem**” skierowana jest do osób pełnoletnich, w tym:

- osób indywidualnych, które chcą zdobyć nowe kwalifikacje i kompetencje oraz zwiększyć swoją atrakcyjność na rynku pracy,
- pracowników branży turystycznej oraz ośrodków sportowo-rekreacyjnych działających w pobliżu akwenów wodnych,
- osób zawodowo związanych ze sportami wodnymi, takich jak trenerzy, ratownicy czy żeglarze,
- przedstawicieli służb mundurowych (np. policji, WOPR, straży pożarnej, straży granicznej),
- osób planujących rozpocząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych i skuterów wodnych,
- osób chcących uzyskać uprawnienia sternika motorowodnego, podnosząc jednocześnie kwalifikacje w zakresie zrównoważonego wykorzystania zasobów wodnych i technologii niskoemisyjnych.

Do wzięcia udziału w szkoleniu nie są wymagane wcześniejsze umiejętności ani szczególne predyspozycje.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

16

Data zakończenia rekrutacji

24-07-2026

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie „Ekoodpowiedzialne zarządzanie jednostką motorowodną” przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jachtów motorowych zgodnie z wymogami na patent sternika motorowodnego, ze szczególnym uwzględnieniem technik niskoemisyjnych, ochrony ekosystemów wodnych oraz optymalizacji energetycznej jednostki. Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych patentem sternika motorowodnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza: Formułuje zasady ekologicznej eksploatacji silników motorowodnych w celu redukcji śladu węglowego.</p> <p>Klasyfikuje zagrożenia dla bioróżnorodności akwenów wynikające z niewłaściwej techniki żeglugi.</p>	Identyfikuje parametry prędkości ekonomicznej dla różnych typów kadłubów.	Test teoretyczny
	Opisuje wpływ osadów na dnie kadłuba na zwiększone zużycie paliwa i emisję spalin.	Test teoretyczny
	Wymienia 3 gatunki chronione i zasady zachowania w ich sąsiedztwie.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zjawisko erozji brzegów spowodowane falą wytwarzaną przez jacht.	Test teoretyczny
<p>Charakteryzuje zasady prowadzenia żeglugi motorowodnej po wodach śródlądowych i morskich.</p>	wskazuje akty prawne regulujące żeglugę śródlądową	Test teoretyczny
	charakteryzuje znaki i sygnały stosowane w żegludze	Test teoretyczny
	opisuje elementy budowy jachtu motorowodnego	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Omawia podstawowe zasady locji, meteorologii i ratownictwa wodnego.	omawia wpływ warunków pogodowych na bezpieczeństwo żeglugi charakteryzuje zasady ratownictwa wodnego	Test teoretyczny
	wskazuje zasady pierwszeństwa drogi na drogach wodnych	Test teoretyczny
Umiejętności: Wykonuje manewry portowe z wykorzystaniem technik energooszczędnych i minimalnego obciążenia napędu.	demonstruje podejście do nabrzeża z wykorzystaniem inercji jednostki (ograniczenie pracy silnika).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo ustawia trym silnika w celu optymalizacji ślizgu i zużycia energii.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje procedury zapobiegania wyciekom substancji ropopochodnych oraz gospodarki odpadami (GOZ). Kompetencje społeczne: Wykazuje postawę prośrodowiskową w procesie planowania rejsów i obsługi turystów.	przeprowadza bezpieczne tankowanie z użyciem materiałów sorpcyjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	demonstruje segregację odpadów w warunkach ograniczonej przestrzeni jachtu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	dobiera trasę rejsu z ominięciem stref wrażliwych ekologicznie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	aktywnie promuje wśród załogi zasady „Leave No Trace” na wodzie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prezentuje gotowość do wdrażania zielonych innowacji w przedsiębiorstwie motorowodnym.	respektuje hierarchię dowodzenia na jednostce	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	argumentuje ekonomiczne korzyści płynące z przejścia na napędy elektryczne/hybrydowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	proponuje rozwiązania ograniczające użycie detergentów w utrzymaniu czystości jednostki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

§ 8. ust. 2. i nast. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460) w związku z art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Maciej Palka, ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Maciej Palka, ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040

Program

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego uczestnik powinien aktywnie uczestniczyć w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia.

Szkolenie adresowane jest do osób dorosłych zainteresowanych uzyskaniem patentu sternika motorowodnego w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy, w tym do pracowników branży turystycznej i sportowo-rekreacyjnej, ratowników, żeglarzy oraz przedstawicieli służb mundurowych podnosząc jednocześnie kwalifikacje w zakresie zrównoważonego wykorzystania zasobów wodnych i technologii niskoemisyjnych.. W szczególności grupę docelową stanowią strażacy, osoby starające się o pracę w straży pożarnej lub policji (dla których patent może stanowić dodatkowy atut przy rekrutacji), a także pracownicy ośrodków rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych.

Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych patentem sternika motorowodnego. Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w prowadzeniu łodzi, jednak dla lepszego przyswojenia programu szkolenia zalecane jest zainteresowanie tematyką żeglarstwa.

Zakres tematyczny:

Wiedza teoretyczna: 2 godziny i 45 minut

- 1) budowa jachtów motorowych
- 2) silniki i układy napędowe - niskoemisyjne technologie napędowe i optymalizacja energetyczna
- 3) manewrowanie jachtem motorowym
- 5) podstawy locji
- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego
- 7) wiadomości z zakresu meteorologii
- 8) przepisy prawa drogi na drogach wodnych
- 9) wpływ żeglugi na ekosystemy – strefy ochrony i GOZ w marinie

Umiejętności praktyczne: 7 godzin i 15 minut

- 1) manewrowanie jachtem motorowym - nauka wykorzystania inercji jednostki w celu oszczędności paliwa.
- 2) prowadzenie jachtu na otwartym akwencie – optymalizacja trymu i prędkości pod kątem redukcji śladu węglowego.
- 3) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie
- 4) praca w charakterze członka załogi
- 5) podstawowe prace bosmańskie

Egzamin: 1 godzina 45 minut

Część teoretyczna i praktyczna walidacji przeprowadzana przez upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej. Podmiot zewnętrzny zgodnie z Wykazem podmiotów, które uzyskały upoważnienie do przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawiania turystyki wodnej (Numer decyzji DSW/454/163/2016/MB2/5 z dnia 21 października 2016r.).

Warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie oceny pozytywnej z obu części.

Warunki organizacyjne:

- Zajęcia praktyczne obejmują zarówno prowadzenie łodzi motorowej jak i ćwiczenia na lądzie (m.in. prace bosmańskie – np. wiązanie węzłów, czynności obsługowe łodzi motorowej przed wodowaniem, proces slipowania oraz zabezpieczania łodzi po ponownym wyslipowaniu, prawidłowe zachowanie osób na pomoście związane ze wsparciem osób cumujących w trakcie manewrów portowych, etc.)
- Do zajęć praktycznych zostaną wykorzystane są łodzie motorowe, o kadłubie sztywnym, wyposażone w silnik zaburtowy lub stacjonarny o mocy minimum 50 hp, zgodny z zapisami Załącznika Szczegółowe warunki organizacyjne konieczne do przeprowadzania części praktycznej egzaminu na poszczególne patenty lub licencje, do ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI ORAZ MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu. Liczba łodzi każdorazowo jest dostosowana do wielkości grupy ćwiczeniowej, aby zapewnić najwyższą jakość i realną efektywność procesu dydaktycznego. Wykorzystujemy łodzie o długościach od 4m do 7m długości, w tym łodzie typu RIB gwarantujące największą stateczność. – dobierane każdorazowo w zależności od konkretnego szkolenia.
- Zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 5 osób na jednego trenera, w zależności od rodzaju wykonywanych ćwiczeń oraz wielkości wykorzystywanej do manewrowania łodzi (na łodzi podczas ćwiczeń znajduje się nie więcej niż 4 osoby) przy czym w jednym czasie mogą być równolegle (w tym samym czasie) prowadzone osobne zajęcia praktyczne dla grup na lądzie (np. prace bosmańskie) oraz na wodzie (ćwiczenia manewrowe)
- Minimalny orientacyjny czas manewrowania dla jednego uczestnika jest uzależniony od jego indywidualnych predyspozycji oraz dotychczasowego doświadczenia, podobnie jak czas wykonywania zadań członka załogi podczas manewrów
- Zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp do internetowej platformy szkoleniowej;
- Przerwy są wliczane do czasu trwania usługi;
- Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi. Podmiot zewnętrzny jest upoważniony do przeprowadzenia egzaminu przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej powołany na podst. Art. 37a. pkt. 8. i Art. 37b. Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.
- Sposób organizacji egzaminu jest zgodny z § 16 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.).

Szkolenie zostało zaprojektowane jako odpowiedź na potrzeby transformacji ekologicznej sektora turystyki i rekreacji wodnej. Jego program wykracza poza standardowe wymogi egzaminacyjne na patent, integrując wiedzę z zakresu ochrony środowiska z praktycznymi umiejętnościami operacyjnymi. Kluczowe aspekty zgodności obejmują:

1. Optymalizacja Energetyczna (Eko-manewrowanie): Program kładzie nacisk na naukę technik pływania minimalizujących zużycie paliwa (dobór optymalnych obrotów, wykorzystanie inercji kadłuba, prawidłowy trym jednostki). Przekłada się to bezpośrednio na redukcję emisji CO₂ i gazów cieplarnianych do atmosfery.
2. Gospodarka Obiegu Zamkniętego (GOZ) w praktyce: Uczestnicy nabywają umiejętności zarządzania odpadami na jachtach oraz w marinie. Szkolenie obejmuje procedury postępowania z substancjami niebezpiecznymi (płyny eksploatacyjne), zapobieganie wyciekom przy użyciu materiałów sorpcyjnych oraz minimalizację użycia tworzyw sztucznych w logistyce rejsu.
3. Ochrona Bioróżnorodności i Ekosystemów Wodnych: Usługa edukuje w zakresie wpływu hałasu i fali wytwarzanej przez jacht na erozję brzegów oraz bytowanie fauny i flory. Uczestnicy uczą się rozpoznawać strefy chronione (Natura 2000, strefy ciszy) i dostosowywać technikę żeglugi tak, aby nie naruszać lokalnego ekosystemu.
4. Promocja Niskoemisyjnych Innowacji: Szkolenie buduje kompetencje w zakresie oceny i wdrażania nowoczesnych systemów napędowych (elektrycznych i hybrydowych), przygotowując kadrę MŚP do modernizacji floty zgodnie z celami Europejskiego Zielonego Ładu.

Dzięki powyższym elementom, szkolenie nie tylko nadaje uprawnienia państwowe, ale przede wszystkim kształtuje nowy profil zawodowy ekoodpowiedzialnego sternika, który potrafi łączyć cele biznesowe firmy z dbałością o zasoby naturalne.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Zajęcia teoretyczne: Wiadomości o jachtach i silnikach oraz przepisy – w tym moduł: "Budowa silników w kontekście redukcji emisji spalin i hałasu".	Zajęcia	Marcin Kuciapski	25-07-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 15 -	Przerwa	-	25-07-2026	09:30	09:45	00:15
3 z 15 Zajęcia teoretyczne: Locja, meteorologia, ratownictwo – w tym moduł: "Wyznaczanie tras z uwzględnieniem stref chronionych (Natura 2000) i ochrony bioróżnorodności".	Zajęcia	Marcin Kuciapski	25-07-2026	09:45	10:30	00:45
4 z 15 -	Przerwa	-	25-07-2026	10:30	10:45	00:15
5 z 15 Zajęcia praktyczne: Manewrowanie jachtem (odejście, dojeżdżenie, cyrkulacja) – nauka technik ekomanewrowania (wykorzystanie inercji kadłuba w celu oszczędności energii).	Zajęcia	Marcin Kuciapski	25-07-2026	10:45	12:15	01:30
6 z 15 -	Przerwa	-	25-07-2026	12:15	12:30	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 15 Zajęcia praktyczne: Alarm „człowiek za burtą”, kotwiczenie i cumowanie – z uwzględnieniem ochrony dna morskiego/jeziornego i bezpiecznego cumowania bez niszczenia roślinności.	Zajęcia	Marcin Kuciapski	25-07-2026	12:30	14:00	01:30
8 z 15 -	Przerwa	-	25-07-2026	14:00	14:30	00:30
9 z 15 Zajęcia praktyczne: Kierowanie załogą i prace bosmańskie – wdrożenie procedur GOZ (segregacja odpadów na jachcie, prewencja wycieków przy użyciu mat sorpcyjnych).	Zajęcia	Marcin Kuciapski	25-07-2026	14:30	15:30	01:00
10 z 15 Zajęcia teoretyczne: Podsumowanie przepisów i bezpieczeństwa – moduł: "Odpowiedzialność sternika za stan ekosystemu wodnego i zasady Leave No Trace".	Zajęcia	Marcin Kuciapski	26-07-2026	09:00	10:00	01:00
11 z 15 -	Przerwa	-	26-07-2026	10:00	10:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 15 Zajęcia praktyczne: Doskonalenie manewrów portowych – optymalizacja trymu silnika i dobór prędkości ekonomicznej w celu redukcji śladu węglowego.	Zajęcia	Marcin Kuciapski	26-07-2026	10:15	11:00	00:45
13 z 15 Zajęcia praktyczne: symulacje awarii, neutralizacja rozlewów ropopochodnych, bezpieczne tankowanie oraz repetytorium manewrowe z prowadzenia jednostki w sposób zrównoważony i przyjazny środowisku.	Zajęcia	Marcin Kuciapski	26-07-2026	11:00	11:30	00:30
14 z 15 -	Przerwa	-	26-07-2026	11:30	11:45	00:15
15 z 15 -	Walidacja	-	26-07-2026	11:45	13:30	01:45

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	12:00
w tym suma godzin zajęć	08:30
w tym suma godzin walidacji	01:45
w tym suma przerw	01:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	13:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	437,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	437,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	12:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marcin Kuciapski

Instruktor żeglarstwa i sportów motorowodnych z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu dzieci, młodzieży oraz dorosłych. Specjalizuje się w kursach żeglarskich i pracy z grupami młodzieżowymi, stawiając na praktykę, samodzielność kursantów i dobrą atmosferę na pokładzie. Swoje umiejętności rozwijał podczas rejsów po różnych akwenach świata, poznając różne style żeglowania i warunki nawigacyjne.

Posiada uprawnienia jachtowego sternika morskiego oraz motorowodnego sternika morskiego, a zwieńczeniem jego żeglarskiej drogi było zdobycie stopnia kapitana jachtowego – najwyższego wyróżnienia potwierdzającego doświadczenie i kompetencje na morzu. Łączy solidne przygotowanie instruktorskie z naturalną łatwością budowania relacji, dzięki czemu szkolenia są nie tylko bezpieczne i merytoryczne, ale też pełne pasji, humoru i prawdziwej żeglarskiej energii.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- licencja do holowania statków powietrznych
- jachtowy sternik morski
- motorowodny sternik morski
- kapitan jachtowy
- SRC

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.



2 z 2

Dominik Strzelczyk

Instruktor sportów żeglarskich i motorowodnych z uprawnieniami motorowodnego sternika morskiego, żeglarza jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego. Dużą część roku spędza na morzu, stale rozwijając swoje kompetencje podczas rejsów po oceanach. Zwieńczeniem jego żeglarskiej drogi było zdobycie stopnia kapitana jachtowego – potwierdzenie rozległej praktyki i doświadczenia na wodzie.

Specjalizuje się w szkoleniach prowadzonych na jachtach żaglowych, katamaranach, RIB-ach i szybkich łodziach szkoleniowych, gdzie szczególny nacisk kładzie na precyzyjne manewrowanie, dobrą praktykę portową oraz bezpieczeństwo na wodzie. Ceniony przez kursantów za spokojny styl pracy, jasny i klarowny przekaz oraz cierpliwe przygotowanie do samodzielnego prowadzenia jednostki.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- licencja do holowania statków powietrznych
- jachtowy sternik morski
- motorowodny sternik morski
- kapitan jachtowy
- SRC

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Na wniosek uczestnika ze szczególnymi potrzebami, udostępniane są materiały spełniające kryterium dostępności
- Uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp do internetowej platformy szkoleniowej

Warunki uczestnictwa

- Przed rozpoczęciem szkolenia każdy uczestnik musi podpisać z Dostawcą Usługi umowę. Warunkiem podpisania umowy, jest status ZAAKCEPTOWANY po dokonaniu zapisu na usługę
- Uczestnik, który nie podpisze umowy z Dostawcą Usługi zostanie skreślony z listy uczestników
- Na życzenie uczestnika możemy przesłać wzór umowy przed zapisem na usługę

Informacje dodatkowe

Informacja o VAT

Usługi świadczone przez Centrum Szkolenia Indywidualnego sp. z o.o. są zwolnione z VAT, dlatego w cenie usługi VAT wykazywany jest jako „zw.”.

Podstawą zwolnienia jest przede wszystkim **art. 113 ust. 1 ustawy o VAT**, ponieważ korzystamy ze zwolnienia **podmiotowego**. Oznacza to, że usługa pozostaje zwolniona z VAT niezależnie od tego, czy uczestnik korzysta z dofinansowania, czy płaci za usługę samodzielnie.

Jeżeli usługa jest finansowana ze środków publicznych w wysokości co najmniej 70%, dodatkowo może mieć zastosowanie zwolnienie **przedmiotowe** przewidziane dla takich usług, tj. **§ 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r.**

W praktyce oznacza to, że: **bez dofinansowania lub z dofinansowaniem poniżej 70%** – zwolnienie z VAT wynika z art. 113 ust. 1 ustawy o VAT, a **z dofinansowaniem ze środków publicznych na poziomie co najmniej 70%** – usługa nadal jest zwolniona z VAT, tj. § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013

Adres

ul. Plażowa 99
44-172 Niewieszce
woj. śląskie

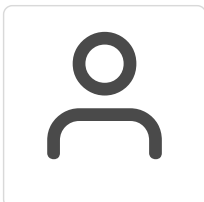
Harcerska Stanica Wodna Pławniowice, 50HDW, dokładna lokalizacja GPS:
50.38605320988492, 18.495788999506917

Dojazd od ul. Leśnej, następnie ul. Sosnowej

Z racji specyficznej lokalizacji adres "Plażowa 99" nie jest dokładny i należy wjechać się na ul. Leśną i ul. Sosnową i kierować się na znaki 50HDW. . Numer został wpisany wyłącznie ze względu na wymogi regulaminowe BUR oraz w celu uniknięcia blokady karty. Nie należy go traktować jako właściwego numeru budynku.

Prosimy o posługiwanie się podaną wyżej lokalizacją GPS oraz kierowaniem się na odpowiednie znaki.

Kontakt



Michał Opoka

E-mail kontakt@csi.katowice.pl

Telefon (+48) 795 561 235