



EN-TRUCK PIOTR  
NIEMIAŁKOWSKI

Brak ocen dla tego dostawcy

## Szkolenie - ZAAWANSOWANA DIAGNOSTYKA POJAZDÓW UŻYTKOWYCH PRZY POMOCY FUNKCJI EXPERT (na przykładzie: JALTEST)

Numer usługi 2026/05/15/28631/3561332

4 305,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

179,38 PLN brutto/h

145,83 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

📍 Leszno

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 24:00 h

📅 30.06.2026 do 02.07.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Mechanika i mechatronika

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest skierowane do

- mechaników pojazdów użytkowych
- elektromechaników
- mechatroników
- diagnostów samochodowych
- serwisantów pojazdów ciężarowych, autobusów, naczep, maszyn budowlanych, maszyn rolniczych, wózków widłowych
- pracownicy warsztatów niezależnych i autoryzowanych
- pracowników firm transportowych z własnym zapleczem technicznym
- pracowników zakładów komunalnych i przedsiębiorstw utrzymujących tabor techniczny
- osób odpowiedzialnych za zarządzanie flotą pojazdów i maszyn
- nauczycieli szkół technicznych i uczniów szkół technicznych o profilu samochodowym i rolniczym
- służb mundurowych i jednostek logistycznych
- osób korzystających z różnych marek komputerów diagnostycznych, np. JALTEST, TEXA, Wabco Wurth

### Minimalna liczba uczestników

8

### Maksymalna liczba uczestników

18

### Data zakończenia rekrutacji

29-06-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Znak Jakości TGLS Quality Alliance

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie obejmuje zagadnienia związane z diagnostyką zaawansowaną w trybie EXPERT z wykorzystaniem testerów diagnostycznych JALTEST, w szczególności analizę i interpretację najczęściej występujących usterek w pojazdach ciężarowych oraz naczepach.

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

- interpretuje błędy i dane diagnostyczne w trybie zaawansowanym EXPERT,
- analizuje schematy działania systemów pojazdów ciężarowych i naczep,
- rozpoznaje i diagnozuje najczęściej występujące usterki

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
omawia pojęcie i zastosowanie Trybu Expert w urządzeniach diagnostycznych Jaltest	potrafi uruchomić Tryb Expert w urządzeniu diagnostycznym Jaltest	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdzieli typy funkcji dostępnych w Trybie Expert opisuje proces uruchamiania Trybu Expert w urządzeniach Jaltest	potrafi obsługiwać Tryb Expert w środowisku Jaltest . Potrafi dezaktywować Tryb Expert zgodnie z procedurą serwisową	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
identyfikuje funkcje specjalne Trybu Expert dla systemów elektronicznych pojazdów ciężarowych marek: WABCO, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Volvo, DAF, Iveco, Scania	potrafi wykorzystywać funkcje specjalne dla systemów WABCO, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Volvo, DAF, Iveco, Scania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
identyfikuje funkcje specjalne Trybu Expert dla systemów elektronicznych naczep: WABCO, Haldex, Knorr	potrafi wykorzystywać funkcje specjalne dla systemów naczep: WABCO, Haldex, Knorr. potrafi interpretować wyniki działań diagnostycznych wykonanych w Trybie Expert	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Szkolenie realizowane jest w godzinach dydaktycznych. 1 godzina dydaktyczna = 45 minut. Przerwy wliczają się do czasu trwania usługi.

Łączny wymiar szkolenia:

- część teoretyczna: 12 godzin dydaktycznych,
- część praktyczna: 12 godzin dydaktycznych.

Warunki organizacyjno-logistyczne:

Szkolenie realizowane jest w formie stacjonarnej. Zajęcia prowadzone są w sali szkoleniowej wyposażonej w stanowiska dydaktyczne, materiały szkoleniowe, dokumentację techniczną oraz dostęp do urządzeń i systemów diagnostycznych związanych z tematyką zawiesznień pneumatycznych ECAS i ECS. Część praktyczna realizowana jest przy wykorzystaniu komponentów szkoleniowych, schematów diagnostycznych lub pojazdów wyposażonych w omawiane systemy. Uczestnicy mają zapewniony dostęp do materiałów dydaktycznych oraz niezbędnego wyposażenia wykorzystywanego podczas zajęć.

Minimalne wymagania wobec uczestników:

Od uczestników wymagana jest podstawowa wiedza z zakresu budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych oraz podstaw diagnostyki układów elektronicznych i pneumatycznych. Szkolenie skierowane jest do mechaników, diagnostów, elektromechaników oraz osób związanych z serwisem pojazdów użytkowych.

Przebieg procesu walidacji:

Walidacja efektów uczenia się przeprowadzana jest na zakończenie szkolenia i obejmuje weryfikację wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych uczestnika. Proces walidacji realizowany jest w formie testu wiedzy oraz zadań praktycznych związanych z identyfikacją elementów systemów ECAS/ECS, analizą schematów oraz doбором procedur diagnostycznych. Warunkiem pozytywnego ukończenia usługi jest udział w zajęciach oraz uzyskanie pozytywnego wyniku z procesu walidacji.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 23</b> Wstęp	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	30-06-2026	08:00	08:20	00:20
<b>2 z 23</b> Omówienie typów funkcji w trybie Expert	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	30-06-2026	08:20	08:35	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>3 z 23</b> Uruchamianie trybu Expert w urządzeniach Jaltest	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	30-06-2026	08:35	09:05	00:30
<b>4 z 23</b> Funkcje specjalne w Trybie Expert dla systemów pojazdów WABCO	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	30-06-2026	09:05	09:40	00:35
<b>5 z 23</b> -	Przerwa	-	30-06-2026	09:40	10:10	00:30
<b>6 z 23</b> Funkcje specjalne w Trybie Expert dla systemów pojazdów MAN	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	30-06-2026	10:10	12:25	02:15
<b>7 z 23</b> -	Przerwa	-	30-06-2026	12:25	12:55	00:30
<b>8 z 23</b> Funkcje specjalne w Trybie Expert dla systemów pojazdów MERCEDES-BENZ	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	30-06-2026	12:55	16:00	03:05
<b>9 z 23</b> Funkcje specjalne w Trybie Expert dla systemów pojazdów RENAULT	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	01-07-2026	08:00	09:40	01:40
<b>10 z 23</b> -	Przerwa	-	01-07-2026	09:40	10:10	00:30
<b>11 z 23</b> Funkcje specjalne w Trybie Expert dla systemów pojazdów VOLVO	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	01-07-2026	10:10	12:25	02:15
<b>12 z 23</b> -	Przerwa	-	01-07-2026	12:25	12:45	00:20

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>13 z 23</b> Funkcje specjalne w Trybie Expert dla systemów pojazdów DAF	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	01-07-2026	12:45	14:45	02:00
<b>14 z 23</b> -	Przerwa	-	01-07-2026	14:45	14:55	00:10
<b>15 z 23</b> Funkcje specjalne w Trybie Expert dla systemów pojazdów IVECO	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	01-07-2026	14:55	16:00	01:05
<b>16 z 23</b> Funkcje specjalne w Trybie Expert dla systemów pojazdów SCANIA	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	02-07-2026	08:00	09:40	01:40
<b>17 z 23</b> -	Przerwa	-	02-07-2026	09:40	10:00	00:20
<b>18 z 23</b> Funkcje specjalne w Trybie Expert dla systemów naczeł WABCO	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	02-07-2026	10:00	12:30	02:30
<b>19 z 23</b> -	Przerwa	-	02-07-2026	12:30	12:50	00:20
<b>20 z 23</b> Funkcje specjalne w Trybie Expert dla systemów naczeł HALDEX	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	02-07-2026	12:50	13:45	00:55
<b>21 z 23</b> -	Przerwa	-	02-07-2026	13:45	14:05	00:20

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 23 Funkcje specjalne w Trybie Expert dla systemów naczep KNORR	Zajęcia	ZBIGNIEW MUCHA	02-07-2026	14:05	15:30	01:25
23 z 23 -	Walidacja	-	02-07-2026	15:30	16:00	00:30

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	24:00
w tym suma godzin zajęć	20:30
w tym suma godzin walidacji	00:30
w tym suma przerw	03:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	28:00

## Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 305,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	179,38 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	24:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### ZBIGNIEW MUCHA

Doświadczony trener z ponad 20-letnią praktyką w branży motoryzacyjnej, specjalizujący się w diagnostyce i naprawach pojazdów ciężarowych oraz systemów nowoczesnych technologii (AdBlue, Common Rail, ISOBUS).

Doświadczenie zdobyte w autoryzowanych serwisach DAF i Scania, a także w prowadzeniu własnej działalności serwisowej, pozwala na przekazywanie wiedzy opartej na realnych przypadkach i praktycznych rozwiązaniach. Kompetencje menedżerskie i sprzedażowe rozwijane m.in. jako kierownik oddziału OPOLTRANS oraz kierownik sprzedaży w eN-TRUCK przekładają się na wysoką skuteczność w pracy z grupą i indywidualnym uczestnikiem.

Uczestnik licznych specjalistycznych szkoleń technicznych (KNORR, diagnostyka, elektrotechnika – poziom Expert), z umiejętnością jasnego i przystępnego przekazywania wiedzy – od podstaw po poziom zaawansowany.

Szkolenia prowadzone są w sposób praktyczny, z naciskiem na rzeczywiste problemy warsztatowe i efektywne rozwiązania.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników szkolenia otrzymuje dokumentację szkoleniową przygotowaną przez firmę eN-TRUCK, notes oraz długopis

### Warunki uczestnictwa

Po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o kontakt w celu potwierdzenia możliwości uczestnictwa i podpisania umowy na realizację szkolenia.

Obowiązują warunki/zasady uczestnictwa firmy prowadzącej dostępne na stronie [www.en-truck.pl](http://www.en-truck.pl)

### Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF ani w jakimkolwiek Regionalnym Programie lub FERS, ani przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie lub swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu oraz zakwaterowania.

## Adres

ul. Geodetów 1  
64-100 Leszno  
woj. wielkopolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**MARLENA GRONOWICZ**

**E-mail** [marlena@en-truck.pl](mailto:marlena@en-truck.pl)

**Telefon** (+48) 691 639 700