



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 527 ocen

Dedykowany kurs dla ŻOŁNIERZY na PILOTA DRONA do MISJI OBSERWACYJNYCH i SPECJALNYCH, w tym 12H LOTÓW (1 na 1, instruktor - żołnierz) + EGZ. PAŃSTWOWY STS-01 | STS-02 + moduły spec.: dron na polu walki, rozpoznanie BSP - wizyjne/termowizyjne, współpraca BSP vs. artyleria, BSP vs. odpieranie szturmu

Numer usługi 2026/05/14/40733/3559807

- 📍 Bydgoszcz
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 49:00 h
- 📅 24.07.2026 do 21.09.2026

5 500,00 PLN brutto
5 500,00 PLN netto
112,24 PLN brutto/h
112,24 PLN netto/h
266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, Akademia HR, Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
Grupa docelowa usługi	Kurs na pilota drona dedykowany jest wyłącznie dla żołnierzy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, tj. żołnierzy: Wojsk Lądowych, Sił Powietrznych, Marynarki Wojennej, Wojsk Specjalnych oraz Wojsk Obrony Terytorialnej. Usługa rozwojowa adresowana jest m.in. dla Uczestników projektów: Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Kierunek-Rozwój, Małopolski Pociąg do Kariery, a także innych projektów, , będących żołnierzami Wojska Polskiego.
Minimalna liczba uczestników	10
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	23-07-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Cel

Cel edukacyjny

Dedykowana usługa rozwojowa przygotowuje żołnierzy, przyszłych pilotów dronów do samodzielnego wykonywania lotów bezzałogowym statkiem powietrznym (BSP) i potwierdza zdobycie specjalistycznej wiedzy, którą Kursant wykorzystuje w obszarze cyfrowych kompetencji oraz w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i obronności państwa. Kursant uzyska również międzynarodowe uprawnienia STS-01 i STS-02 (po zdaniu z wynikiem pozytywnym państwowego egzaminu w ramach niniejszej usługi rozwojowej).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategorii szczególnej i otwartej z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP)	wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdatność do lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji, jako "zieloną umiejętnością" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant obsługuje i wykorzystuje specjalistyczne systemy, funkcje i urządzenia pokładowe drona	obsługuje dalmierz laserowy o zasięgu 1800 m	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje oświetlenie na podczerwień - światło pomocnicze NIR	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje w dronie funkcje wspomagane przez AI, w tym "Smart Track"	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	testuje możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera rodzaje kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje różne rodzaje sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi	realizuje misję inspekcyjną lub poszukiwawczą z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznych w tym funkcjami wspomagającymi AI	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rozróżnia i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozróżnia wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant wskazuje i określa ogólne aspekty w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)</p> <p>Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie</p>	<p>rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej</p> <p>rozdziela, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant określa czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona</p>	<p>charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu</p>	<p>definiuje, rozdziela i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozdziela i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi</p>	<p>definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP</p>	<p>definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozdziela i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant określa kluczowe aspekty w zakresie zainstalowanej kamery termowizyjnej na dronie, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>	<p>charakteryzuje parametry kamery termowizyjnej zainstalowanej na dronie oraz jej zastosowanie w obszarze ekoinowacji</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant definiuje aspekty związane z wiedzą na temat systemów BSP oraz wykorzystania drona do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p>	<p>rozdziela i charakteryzuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant określa kluczowe aspekty związane z dokonywaniem rozpoznania z wykorzystaniem BSP</p>	<p>rozdziela, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od rozpoznania wizyjnego i termowizyjnego</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant określa kluczowe aspekty współpracy BSP z artylerią</p> <p>Kursant świadomie wykorzystuje bezzałogowe statki powietrzne (BSP) jako cyfrowe narzędzie pola walki</p>	<p>rozdziela i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy z artylerią</p> <p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w ujęciu cyfrowego narzędzia pola walki</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant w ramach kompetencji społecznych potrafi skutecznie współpracować w zespole, komunikować się jasno i odpowiedzialnie działać w sytuacjach wymagających koordynacji oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa</p>	<p>współpracuje oraz komunikuje się jasno i odpowiedzialnie podczas szkolenia, a także przestrzega zasady bezpieczeństwa</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant określa kluczowe aspekty współpracy BSP rozpoznawczego z BSP uderzeniowym</p>	<p>rozdziela i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy BSP rozpoznawczego z BSP uderzeniowym</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant określa kluczowe aspekty w zakresie współpracy BSP w odpieraniu szturmego wroga	rozdzieli i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy BSP w odpieraniu szturmego wroga	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Program

Dedykowane podstawowe 49-godzinne (godziny zegarowe, 60 min.) szkolenie na PILOTA DRONÓW dla ŻOŁNIERZY, którzy chcą podnieść swoją wiedzę i umiejętności w zakresie wykorzystania dronów na polu walki. Żołnierze będą brali udział w większej ilości godzin "w powietrzu" - 12H (godziny zegarowe) ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (żołnierz - instruktor) oraz dodatkowych godzinach zajęć specjalistycznych.

Takie podejście jest szczególnie kluczowe ze względu na wykonywanie przez żołnierzy niebezpiecznych, trudnych i ryzykownych zadań, pod presją i przy bardzo dużym stresie podczas akcji. Dlatego tak ważne jest optymalne przygotowanie żołnierzy do lotów dronem w warunkach bojowych. Dlatego też część zajęć będą prowadzić instruktorzy-weterani wojny w Ukrainie, będący ekspertami ds. dronów bojowych i taktyk szturmowych z użyciem dronów.

W ramach tego szkolenia ŻOŁNIERZE, będą latać zarówno w ZASIĘGU WZROKU (VLOS), jaki i POZA ZASIĘGIEM WZROKU (BVLOS), bezzałogowymi statkami powietrznymi, w tym dronami "używanymi" w Ukrainie.

Szkolenie realizowane jest przez wydzielony militarny zespół instruktorów w ramach **Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON**, które w ramach **Wszechnicy Edukacyjnej** prowadzi szkolenia i egzaminy na pilotów dronów.

—

SKOLENIE NA PILOTA DRONA składa się z **DWÓCH CZĘŚCI: CZĘŚCI TEORETYCZNO-PRAKTYCZNEJ** oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.

CZĘŚĆ TEORETYCZNO-PRAKTYCZNA SZKOLENIA - 36h (zegarowych) [szkolenie grupowe, przeprowadzane w formie wykładów, zdalnie w czasie rzeczywistym oraz stacjonarnie), obejmuje zagadnienia]:

PRE-TEST

WPROWADZENIE WSTĘPNE W ZAKRESIE DRONÓW:

- prawo lotnicze
- ogólna wiedza na temat systemów BSP
- obsługa, budowa i zasady działania bezzałogowego statku powietrznego
- osiągi systemu BSP w locie
- techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu
- ograniczone możliwości żołnierza jako pilota BSP oraz pierwsza pomoc
- meteorologia

ROZPOZNANIE Z WYKORZYSTANIEM BSP - WIZYJNE / TERMOWIZYJNE:

- ekonomia energii
- przygotowanie pozycji
- planowanie trasy lotu
- praca z mapą / aplikacja do zarządzania polem walki
- wyposażenie
- praca w trudnych warunkach meteorologicznych
- praca w zimnie
- podział obowiązków w zespole
- użycie anten
- kamuflaż wizyjny
- kamuflaż termiczny
- kamuflaż radioelektroniczny

WSPÓŁPRACA BSP VS. ARTYLERIA:

- aplikacja ATAK
- wyznaczanie celu
- określanie położenia celu
- komunikacja
- korygowanie ognia
- ocena wyniku / uszkodzenia

WSPÓŁPRACA BSP ROZPOZNAWCZYCH Z UDERZENIOWYMI:

- znajdowanie celu
- określanie położenia celu
- informowanie o zmianach położenia celu
- komunikacja
- nagrywanie rezultatów

WSPÓŁPRACA BSP W ODPIERANIU SZTURMU WROGA:

- szturm zmechanizowany
- szturm małych grup przenikających w głąb naszych pozycji
- rozpoznanie rodzajów jednostek biorących udział w szturmie
- wyznaczanie priorytetów

POST-TEST

Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [12h zegarowych].





Część praktyczna przeprowadzana jest w formie stacjonarnej we współpracy z instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)] i składa się z następujących części:

- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU
- WYKONYWANIE STARTÓW I LĄDOWAŃ
- CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.
- WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH
- WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW
- CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU
- **PLANOWANIE I WYKONYWANIE SYMULACYJNYCH MISJI BOJOWYCH Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA I SPRZĘTU**

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno w trybie **VLLOS** (*loty w zasięgu wzroku*) oraz **BVLOS** (*loty poza zasięgiem wzroku*) w ramach kategorii szczególnej i otwartej.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od **24.07.2026** do **21.09.2026 r.** Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową (czyli u nas).

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy, kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

EGZAMIN KOŃCOWY [1h zegarowa] - **niezależny, zewnętrzny podmiot prowadzący proces walidacji** [egzamin zdalny w czasie rzeczywistym]. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta. Minimalnym progiem do zdania egzaminu jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość przeprowadzania takich egzaminów.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie: **10.08.2026 - 21.09.2026 r.**

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług (czyli u nas).

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach zegarowych (60 min.).

Szkolenie teoretyczne stacjonarne trwa 16h zegarowych + szkolenie teoretyczne zdalne w czasie rzeczywistym 20h zegarowych. Szkolenie praktyczne stacjonarne trwa 12h zegarowych + zewnętrzna walidacja (egzamin) 1h zegarowa, zdalnie w czasie rzeczywistym.

Łącznie: 49 h zegarowych.

Przerwy zgodnie z wytycznymi PARP (Załącznik nr 2) są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej i zostały zawarte w harmonogramie.

Minimalna frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań Podmiotu dofinansowującego (Operatora), która została określona w zawartej umowie na dofinansowanie szkolenia. Ze strony Realizatora usługi (czyli nas) wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i praktycznych. Wymagania co do frekwencji Uczestnika przez Podmiot dofinansowujący, jest nadrzędny względem frekwencji określonej przez Realizatora usługi szkoleniowej, ale nie może być niższy niż frekwencja akceptowana przez Realizatora usługi.

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniana w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu zawarty w harmonogramie jest wskazany jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż jest ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

Zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR oraz wytyczne audytorów podczas przeprowadzanych audytów) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego Instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi rozwojowej. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany Instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej.

Zgodnie z nowymi wytycznymi PARP z dnia 06.05.2026 r. (Załącznik nr 2 do Regulaminu BUR) podana data zakończenia niniejszego kursu musi również obejmować wydanie stosownych uprawnień STS-01 i STS-02 przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC). Zgodnie ze stosownymi przepisami, zatwierdzenie przez Prezesa ULC właściwych kwalifikacji Kursanta w elektronicznym systemie następuje w terminie DO 30 DNI - dlatego też dla bezpieczeństwa przyszłego rozliczenia niniejszego szkolenia przez Kursanta, wydłużyliśmy termin zakończenia kursu o 30 dni (jako maksymalny czas wskazany przez ULC na nadanie uprawnień STS-01 i STS-02 Kursantowi). ULC nie wydaje certyfikatów w wersji papierowej a jedynie w wersji elektronicznej w systemie informatycznym KSID. Dostęp do indywidualnego konta w systemie KISD ma jedynie Kursant.

NINIEJSZE SZKOLENIE DLA POSZCZEGÓLNYCH KURSANTÓW MOŻE SIĘ ZAKOŃCZYĆ PRZED DATĄ WSKAZANĄ, JAKO DATA KOŃCOWA KARTY USŁUGI, W PRZYPADKU WCZEŚNIEJSZEGO NADANIA DANEMU KURSANTOWI STOSOWNYCH UPRAWNIEŃ DRONOWYCH PRZEZ PREZESA ULC.

Nasze działania mają na celu wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy planują podnieść swoje umiejętności/kompetencje lub zmienić/nabyć nowe kwalifikacje, umożliwiające rozwój w kierunku umiejętności zawodowych, cyfrowych, niezbędnych do podjęcia pracy w sektorze zielonej gospodarki.

Szkolenie skierowane jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Szkolenie wspiera również zdobycie przez Kursanta umiejętności w sektorze "zielonej gospodarki" oraz "zielone cyfrowe kompetencje", tj.:

Umiejętności zielone – umiejętności o charakterze zawodowym lub ogólnym, niezbędne do pracy w sektorze zielonej gospodarki, czyli takiej, która jest oparta na odnawialnych źródłach energii, nowoczesnych technologiach ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

Umiejętności lub kompetencje cyfrowe – harmonijna kompozycja wiedzy, umiejętności i postaw umożliwiających życie, uczenie się i pracę w społeczeństwie cyfrowym, tj. społeczeństwie wykorzystującym w życiu codziennym i pracy technologie cyfrowe. Kompetencje cyfrowe określono w Ramie DigComp, o której mowa w podrozdziale 6.1 pkt 4 Wytycznych dotyczących realizacji projektów z udziałem środków EFS Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 30 PRE-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	24-07-2026	17:00	17:15	00:15	Nie
2 z 30 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	24-07-2026	17:15	19:00	01:45	Nie
3 z 30 -	Przerwa	-	24-07-2026	19:00	19:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>4 z 30</p> <p>OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW W BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Zajęcia	Piotr STRUSKI	24-07-2026	19:15	21:00	01:45	Nie
<p>5 z 30</p> <p>PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS-02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Zajęcia	Piotr STRUSKI	25-07-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
<p>6 z 30 -</p>	Przerwa	-	25-07-2026	12:00	12:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
7 z 30 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEG O ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS-02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	25-07-2026	12:15	14:15	02:00	Nie
8 z 30 -	Przerwa	-	25-07-2026	14:15	15:00	00:45	Nie
9 z 30 PROCEDUR Y OPERACYJ NE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	25-07-2026	15:00	17:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 30 TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	26-07-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
11 z 30 -	Przerwa	-	26-07-2026	12:00	12:15	00:15	Nie
12 z 30 OSIĄGI BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP) W LOCIE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	26-07-2026	12:15	14:15	02:00	Nie
13 z 30 -	Przerwa	-	26-07-2026	14:15	15:00	00:45	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
14 z 30 OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEK A JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	26-07-2026	15:00	16:00	01:00	Nie
15 z 30 METEOROLOGIA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	26-07-2026	16:00	17:00	01:00	Nie
16 z 30 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSKI	01-08-2026	08:00	09:45	01:45	Tak
17 z 30 -	Przerwa	-	01-08-2026	09:45	10:00	00:15	Tak
18 z 30 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSKI	01-08-2026	10:00	12:00	02:00	Tak
19 z 30 -	Przerwa	-	01-08-2026	12:00	12:30	00:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
20 z 30 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSK I	01-08-2026	12:30	14:15	01:45	Tak
21 z 30 -	Przerwa	-	01-08-2026	14:15	14:30	00:15	Tak
22 z 30 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSK I	01-08-2026	14:30	16:00	01:30	Tak
23 z 30 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSK I	02-08-2026	08:00	09:45	01:45	Tak
24 z 30 -	Przerwa	-	02-08-2026	09:45	10:00	00:15	Tak
25 z 30 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSK I	02-08-2026	10:00	12:00	02:00	Tak
26 z 30 -	Przerwa	-	02-08-2026	12:00	12:30	00:30	Tak
27 z 30 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSK I	02-08-2026	12:30	15:30	03:00	Tak
28 z 30 -	Przerwa	-	02-08-2026	15:30	15:45	00:15	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">29 z 30</div> POST-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSKI	02-08-2026	15:45	16:00	00:15	Nie
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">30 z 30</div> -	Walidacja	-	10-08-2026	18:00	19:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	49:00
w tym suma godzin zajęć	31:45
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	04:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	12:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	59:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 500,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	112,24 PLN
Koszt osobogodziny netto	112,24 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	200,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	49:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	12:00

Prowadzący

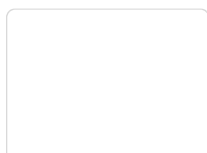
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Sebastian KUCZYŃSKI

Instruktor w ramach EuroDRON w obszarze militarnym. Doświadczony weteran wojny ukraińskiej, ekspert ds. dronów bojowych oraz snajper. Były żołnierz WOT-u. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Sebastian Kuczyński.



2 z 3

Maciej SKORATKO



Instruktor Ośrodka EuroDRON w obszarze bezałogowych statków powietrznych (BSP), zdalnie kierowanych pojazdów podwodnych (ROV). W trakcie szkoleń na instruktora Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Specjalizuje się w zakresie wykorzystania BSP w poszukiwaniach - znajomość oprogramowania RDT (Radiometric Data Toolset) i Loc8. Posiada uprawnienia UAVO INS, STS-01, STS-02 od 2025 r. Posiada również patent żeglarza jachtowego (obecnie na ścieżce do uzyskania patentu sternika morskiego). Stały uczestnik regat żeglarskich na Morzu Północnym m.in. The Tall Ships' Races. Płetwonurek - posiada certyfikat SSI Open Water Diver do 18m. Pasjonat snowboardu i wspinaczki. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Instruktor prowadzący szkolenia dronowe w języku polskim, angielskim i niemieckim. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail: m.skoratko@we.edu.pl

3 z 3



Piotr STRUSKI

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON”. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz podyplomowych studiów - Zarządzanie Lotnictwem w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w strukturach Sił Powietrznych RP oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym pilotów Bezałogowych Statków Powietrznych. Specjalista w zakresie wykorzystania przestrzeni powietrznej, ruchu lotniczego oraz nawigacji lotniczej. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS. Ekspert w zakresie wykorzystania BSP w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych „SEARCH AND RESCUE”. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail: p.struski@we.edu.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi w formie slajdów, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia z obszaru ULC.

Materiały omawiane w ramach niniejszego kursu zostały przygotowane przez wydzielony militarny zespół instruktorów w ramach **Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON**, które w ramach **Wszechnicy Edukacyjnej** prowadzi szkolenia (w tym szkolenia specjalistyczne) i egzaminy na pilotów dronów.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo. Kursant zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o takiej sytuacji swojego Operatora (odwołanie zajęć praktycznych lub zmiana miejsca lotów).

Rezerwowe miejsca zajęć praktycznych w województwie kujawsko-pomorskim:

Lokalizacja - Bydgoszcz: <https://maps.app.goo.gl/f7Xih2jJkVxvDchq5> (53°09'26.6"N 18°14'15.6"E)

Lokalizacja - Toruń: <https://maps.app.goo.gl/f7Xih2jJkVxvDchq5> (53°09'26.6"N 18°14'15.6"E).

Warunki uczestnictwa

Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat oraz posiadać obywatelstwo polskie i być żołnierzem Wojska Polskiego.

Przystępując do egzaminu zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby monitoringu, kontroli oraz do celów dowodowych, usługa może być rejestrowana (nagrywana). **Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.**

UWAGA! Przystępując do uczestnictwa w niniejszym szkoleniu musisz być świadomy, że w przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70% ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%. Zwolnienie z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U. poz. 1722, z późn. zm.). poz. 832).**

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w czasie trwania niniejszej usługi rozwojowej, tj. w okresie od 24.07.2026 do 21.09.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.08.2026 do 21.09.2026 r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Minimalna frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań podmiotu dofinansowującego. Ze strony Realizatora usługi wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i praktycznych.

Nabyte kwalifikacje i umiejętności związane są z cyfrową oraz zieloną transformacją.

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Teams/ZOOM.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym

- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w szkoleniu zdalnym w czasie rzeczywistym (on-line) jest ważny w okresie trwania niniejszej usługi.

Adres

ul. Gdańska 163
85-631 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Szkolenie teoretyczne przeprowadzone będą zarówno w formie zdalnej w czasie rzeczywistym, jaki i stacjonarnej. Termin egzaminu końcowego podany w harmonogramie jest jedynie datą poglądową a data będzie ustalana indywidualnie z Kursantem. Egzamin przeprowadzony będzie zdalnie w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna z Instrukctorem, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w okresie 24.07.2026 - 21.09.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo.

Kontakt



Dariusz SKORATKO

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802