



Prawo jazdy kat. D (dla posiadających prawo jazdy kat. B)

Numer usługi 2026/05/14/182419/3559667

9 500,00 PLN brutto
9 500,00 PLN netto
119,50 PLN brutto/h
119,50 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

MAR-POL Paweł
Marach

★★★★★ 4,9 / 5

24 oceny

- 📍 Malbork
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 79:30 h
- 📅 18.07.2026 do 27.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kategorii D, którzy spełniają następujące warunki: <ol style="list-style-type: none">osiągnęli wymagany wiek: minimum 23 lata i 9 miesięcyposiadają prawo jazdy kategorii B,posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK),
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	26-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie praktyczne kierowców posiadających prawo jazdy kat. B do kierowania autobusem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Wiedza: posługuje się wiedzą w zakresie: przepisów ruchu drogowego kat. D; przygotowania i obsługa autobusu; racjonalnej techniki jazdy i bezpieczeństwa w ruchu drogowym	1.- Udziela odpowiedzi na pytania dotyczące: przepisów ruchu drogowego, stosuje zasady poruszania się w ruchu drogowym, rozróżnia przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów, charakteryzuje podstawowe zagadnienia z techniki kierowania pojazdem, rozróżnia znaki i sygnały drogowe, prawidłowo użytkuje pojazd.	Test teoretyczny
2. Umiejętności i kompetencje społeczne: prawidłowo przygotowuje obsługę codzienną pojazdu i uruchamia go, bezpiecznie i sprawnie prowadzi autobus w ruchu drogowym, prawidłowo stosuje przepisy ruchu drogowego dla kat. D, racjonalnie stosuje technikę jazdy; prezentuje postawę dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze i poza nią	2.- Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy - Rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu - Parkuje skośnie, prostopadłe (wjazd przodem–wyjazd tyłem), prostopadłe (wjazd tyłem–wyjazd przodem), równoległe (wjazd tyłem–wyjazd przodem) - Włącza się do ruchu drogowego i porusza się w nim, poprawnie stosuje przepisy ruchu drogowego w różnych sytuacjach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kat. B składa się:

- 20 godzin dydaktycznych (1 h po 45 min)
- 60 godzin zegarowych (1h po 60 min)
- 2 godziny egzaminu wewnętrznego (1h po 60 min)

Zajęcia teoretyczne - 20 dydaktycznych. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym: Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi wymagane wyposażenie autobusu. Kursant nauczy się jak sprawdzić nadwozie, drzwi, wyjścia awaryjne, wymagane wyposażenie: liczba miejsc, liczba wyjść, koło zapasowe, liczba gaśnic, apteczki.

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
6. Wprowadzanie kodu kraju
7. Czas pracy kierowcy

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi.

- walidacja wewnętrzna - egzamin wewnętrzny

Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Paweł Marach	18-07-2026	08:00	11:45	03:45
2 z 12 -	Przerwa	-	18-07-2026	11:45	12:45	01:00
3 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Paweł Marach	18-07-2026	12:45	15:45	03:00
4 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Paweł Marach	19-07-2026	08:00	11:00	03:00
5 z 12 -	Przerwa	-	19-07-2026	11:00	11:15	00:15
6 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Paweł Marach	19-07-2026	11:15	12:00	00:45
7 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Paweł Marach	20-07-2026	08:00	11:00	03:00
8 z 12 -	Przerwa	-	20-07-2026	11:00	12:00	01:00
9 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Paweł Marach	20-07-2026	12:00	13:30	01:30
10 z 12 -	Walidacja	-	27-11-2026	08:00	09:00	01:00
11 z 12 -	Przerwa	-	27-11-2026	09:00	09:15	00:15
12 z 12 -	Walidacja	-	27-11-2026	09:15	10:15	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	79:30
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:30

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	102:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	119,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	119,50 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	79:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Paweł Marach

doświadczenie w pracy instruktora od 2007 r.
Wykształcenie wyższe, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T, instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zapewniamy stały dostęp do materiałów edukacyjnych niezbędnych do zdobywania i utrwalania wiedzy, tj. podręczników kursanta z dostępem online do dodatkowych narzędzi nauczania (wykłady, dyskusje) i państwowych testów egzaminacyjnych na prawo jazdy (pełna baza pytań na egzamin państwowy) oraz możliwość odbywania zajęć praktycznych na naszym sprzęcie na terenie własnej bazy technicznej przystosowanej do szkoleń, w szerokim zakresie czasowym odpowiadającym potrzebom klientów

1. Dla osób uczestniczących w usłudze, które otrzymają dofinansowanie min. 70%, koszt szkolenia jest zwolniony z podatku VAT (podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień: § 3 ust. 1 pkt 14).
2. Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. pogodowych lub losowych) harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony. Wszystkie informacje dostępne w jednostce szkolącej zostaną przekazane Operatorowi.
3. *Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcje Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.*
4. *Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.*

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- posiadanie **PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK)**,
- Wiek minimum 23 lata i 9 miesięcy
- Posiadane prawo jazdy kat. B

Uczestnicy mają obowiązek uczestniczenia w minimum 100% zajęć.

Informacje dodatkowe

Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia.

Cena **nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych**

Cena **nie zawiera koszt egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w WORD na kat blok D**

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21/07/2026-27/11/2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

WALIDACJA JEST USTALANA INDYWIDUALNIE Z UCZESTNIKIEM USŁUGI I ODBĘDZIE SIĘ W OKRESIE 01/09/2026-27/11/2026. TERMIN WALIDACJI DOSTĘPNY BĘDZIE U OSOBY NADZORUJĄCEJ USŁUGĘ PO STRONIE DOSTAWCY USŁUG.

Usługa zwolniona z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawy o podatku od towarów i usług (Dz.U.2025.775 t.j.).

Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41
82-200 Malbork
woj. pomorskie

zajęcia teoretyczne odbywają się w OSK MAR-POL Paweł Marach w Malborku, zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333