



MAR-POL Paweł
Marach

★★★★★ 4,9 / 5

25 ocen

Kurs na Prawo jazdy kat. B+E

Numer usługi 2026/05/13/182419/3557233

📍 Malbork

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 17:15 h

📅 01.07.2026 do 30.10.2026

2 450,00 PLN brutto

2 450,00 PLN netto

142,03 PLN brutto/h

142,03 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E |
| Grupa docelowa usługi | Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami osobowymi z przyczepą. |
| Minimalna liczba uczestników | 2 |
| Maksymalna liczba uczestników | 4 |
| Data zakończenia rekrutacji | 30-06-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) |
| Zakres uprawnień | prawo jazdy kategorii B, BE, C, CE, D |

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi Kurs prawo jazdy kat BE jest przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem osobowym z przyczepą/naczepą w ruchu drogowym zgodnie zobowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|---|
| <p>Stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej</p> | <ul style="list-style-type: none"> - stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem - interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych - rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich - przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego - przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Prowadzi zespół pojazdów w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat BE</p> <p>Wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat BE</p> | <ul style="list-style-type: none"> - wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu - prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków ruchu drogowego, atmosferycznych i natężenia ruchu. - charakteryzuje się właściwą postawą i zachowaniem wobec innych uczestników ruchu drogowego - przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku - przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego - przeprowadza czynności związane ze sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy z pojazdem silnikowym | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami osobowymi z przyczepą

Program szkolenia prawo jazdy kat BE

Prawo jazdy kat BE:

- 15 h szkolenia praktycznego (1h=60 min)
- 2 h egzamin wewnętrzny (1h=60 min).
- łączny czas trwania usługi 17 godzin. Przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Ramowy program na podstawie w. w. rozporządzenia:

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne odbywają się indywidualnie z instruktorem.

PO ZAKOŃCZONYM SZKOLENIU ODBĘDZIE SIE EGZAMIN WEWNĘTRZNY PRAKTYCZNY

Egzamin - walidacja na kat. BE składa się tylko z części praktycznej : Manewry na placu manewrowym oraz jazda w ruchu miejskim, gdzie oceniane są umiejętności praktyczne, takie jak ruszanie, parkowanie, zawracanie. Walidacja polega na obserwacji w warunkach rzeczywistych

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------|----------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 3 - | Walidacja | - | 30-09-2026 | 08:00 | 09:00 | 01:00 |
| 2 z 3 - | Przerwa | - | 30-09-2026 | 09:00 | 09:15 | 00:15 |
| 3 z 3 - | Walidacja | - | 30-09-2026 | 09:15 | 10:15 | 01:00 |

Podsumowanie

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi | 17:15 |
| w tym suma godzin zajęć | 00:00 |
| w tym suma godzin walidacji | 02:00 |
| w tym suma przerw | 00:15 |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 15:00 |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 22:30 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 2 450,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 2 450,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 142,03 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 142,03 PLN |

Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 17:15 |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 15:00 |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

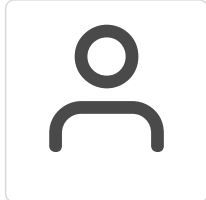


1 z 2

PAWEŁ MARACH

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat. Instruktor prowadzący praktyczną część nauki jazdy.

DOSWIADCZENIE ZAWODOWE INSTRUKTORA ZDOBYTE NIE WCZEŚNIEJ NIZ 5 LAT PRZED OPUBLIKOWANIEM USŁUGI



2 z 2

JAROSŁAW LASKOWSKI

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat.

Instruktor prowadzić będzie zajęcia praktyczne.

DOSWIADCZENIE ZAWODOWE INSTRUKTORA ZDOBYTE NIE WCZEŚNIEJ NIZ 5 LAT PRZED OPUBLIKOWANIEM USŁUGI

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

notes, długopis

Warunki uczestnictwa

Kandydat na kierowcę kat. BE

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

- wyrobić profil kandydata na kierowcę PKK

-mieć ukończone 18 lat

- posiadać orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy

Informacje dodatkowe

Cena nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych oraz nie uwzględnia kosztów związanych z egzaminami w WORD

Informacja dodatkowa do CENA USŁUGI: Usługa zwolniona z VAT na podst.: art. 43 ust. 1 pkt 29

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01/07/2026-30/09/2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie w pierwszym możliwym terminie tj. 30/09/2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Informacje dodatkowe

-Dla osób uczestniczących w usłudze, które otrzymają dofinansowanie min. 70%, koszt szkolenia jest zwolniony z podatku VAT (podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień: § 3 ust. 1 pkt 14)

-Uczestnicy mają obowiązek uczestniczenia w minimum 100% zajęć, aby osiągnąć założone efekty uczenia się

-Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. pogodowych lub losowych) harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony. Wszystkie informacje dostępne w jednostce szkolącej zostaną przekazane Operatorowi

-Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcje Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo

-Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów dojazdu i zakwaterowania

Adres

Malbork 41
82-200 Malbork
woj. pomorskie

zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg (działka 23/96 Martąg) oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333