



AKADEMIA
PRZYSZŁOŚCI
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

98 ocen

Paintless Dent Repair (PDR) – Szkolenie dla osób z branży motoryzacyjnej - "Nowoczesne techniki usuwania wgnieceń z karoserii samochodowej bez konieczności lakierowania."

Numer usługi 2026/05/13/161296/3556761

📍 Bydgoszcz

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 40:00 h

📅 22.06.2026 do 26.06.2026

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

175,00 PLN brutto/h

175,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Regionalny Fundusz Szkoleniowy II
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób związanych z branżą motoryzacyjną, w szczególności pracowników warsztatów samochodowych, detailerów, blacharzy, lakierników oraz osób planujących rozszerzenie zakresu świadczonych usług o techniki Paintless Dent Repair (PDR). Usługa dedykowana jest również osobom chcącym zdobyć praktyczne umiejętności usuwania wgnieceń bez konieczności lakierowania z wykorzystaniem specjalistycznych narzędzi i nowoczesnych metod pracy.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	19-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie przez uczestnika umiejętności rozpoznawania rodzajów uszkodzeń karoserii samochodowej oraz wykonywania napraw metodą Paintless Dent Repair (PDR) z wykorzystaniem specjalistycznych narzędzi i technik pracy bez konieczności lakierowania. Uczestnik dobiera odpowiednie techniki i narzędzia do rodzaju uszkodzenia, wykonuje naprawy prostych i trudniejszych wgnieceń oraz stosuje zasady bezpiecznej i prawidłowej pracy metodą PDR.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje technologie oraz zasady pracy metodą Paintless Dent Repair (PDR)	omawia zasady technologii PDR	Wywiad swobodny
	rozdziela rodzaje narzędzi i sprzętu wykorzystywanego w metodzie PDR	Wywiad swobodny
	wskazuje zasady bezpiecznej pracy podczas wykonywania napraw metodą PDR	Wywiad swobodny
	rozpoznaje rodzaje wgnieceń i uszkodzeń karoserii	Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozpoznaje rodzaje uszkodzeń karoserii samochodowej oraz dobiera odpowiednie techniki naprawcze	ocenia stopień uszkodzenia elementu karoserii	Obserwacja w warunkach symulowanych
	dobiera odpowiednie techniki oraz narzędzia do rodzaju uszkodzenia	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonyuje naprawę prostych wgnieceń metodą PDR	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje naprawy metodą Paintless Dent Repair (PDR)	Kryteria weryfikacji Metody walidacji wykonuje naprawę prostych wgnieceń metodą PDR Obserwacja w warunkach symulowanych stosuje odpowiednie techniki wypychania oraz pracy z narzędziami PDR	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonyuje naprawę z zachowaniem prawidłowej techniki pracy	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje metodę klejową podczas usuwania wgnieceń	dobiera odpowiednie adaptory i materiały do pracy metodą klejową	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonyuje usuwanie wgnieceń z wykorzystaniem metody klejowej	Obserwacja w warunkach symulowanych
	stosuje prawidłowe techniki pracy z klejem na gorąco i zimno	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Analizuje błędy występujące podczas wykonywania napraw metodą PDR	identyfikuje najczęściej popełniane błędy podczas wykonywania napraw	Wywiad swobodny
	wskazuje sposoby eliminowania błędów w pracy metodą PDR	Wywiad swobodny
	ocenia poprawność wykonanej naprawy	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa realizowana jest w formie stacjonarnej jako szkolenie grupowe z indywidualną praktyką. Zajęcia obejmują część teoretyczną oraz intensywne ćwiczenia praktyczne wykonywane pod nadzorem trenera. Łączny wymiar usługi wynosi 40 godzin zegarowych, w tym przerwy.

Dzień 1

- Wprowadzenie do technologii Paintless Dent Repair (PDR)
- Zasady bezpieczeństwa pracy metodą PDR
- Narzędzia i sprzęt wykorzystywany podczas napraw PDR
- Rodzaje oświetlenia i techniki odczytu deformacji
- Teoria blacharstwa i analiza uszkodzeń karoserii
- Rozpoznawanie rodzajów wgnieceń i ocena uszkodzeń
- Praktyczne usuwanie prostych wgnieceń pod nadzorem trenera

Dzień 2

- Techniki wypychania wgnieceń metodą PDR
- Praca z dźwigniami PDR
- Dobór narzędzi do rodzaju uszkodzeń
- Różne techniki pracy metodą PDR
- Ćwiczenia praktyczne z wykorzystaniem technik wypychania

Dzień 3

- Dobór narzędzi i technik do rodzaju deformacji
- Naprawa uszkodzeń pod wzmocnieniami
- Naprawa uszkodzeń w profilach zamkniętych
- Ćwiczenia praktyczne pod nadzorem trenera
- Doskonalenie technik usuwania wgnieceń

Dzień 4

- Dobór technik naprawczych do rodzaju uszkodzeń
- Usuwanie trudnych wgnieceń
- Naprawa wgnieceń na rantach elementów
- Usuwanie wgnieceń podłużnych
- Praktyczne ćwiczenia warsztatowe metodą PDR

Dzień 5

- Metoda klejowa w technologii PDR
- Dobór adapterów i materiałów do pracy metodą klejową
- Praca z klejem na gorąco
- Praca z klejem na zimno
- Najczęściej popełniane błędy podczas wykonywania napraw metodą PDR
- Podsumowanie szkolenia
- Walidacja efektów uczenia się w formie wywiadu swobodnego oraz obserwacji w warunkach symulowanych

Walidacja prowadzona jest zgodnie z założonymi efektami uczenia się i obejmuje ocenę praktycznego wykonywania napraw metodą PDR oraz weryfikację wiedzy uczestnika dotyczącą stosowanych technik i narzędzi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 41

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 41 Wprowadzenie do technologii PDR i zasad bezpiecznej pracy	Zajęcia	Leszek Szpajer	22-06-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 41 -	Przerwa	-	22-06-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 41 Narzędzia i sprzęt PDR – rodzaje, zastosowanie i dobór	Zajęcia	Leszek Szpajer	22-06-2026	10:45	12:15	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 41 Teoria blacharstwa i analiza uszkodzeń karoserii	Zajęcia	Leszek Szpajer	22-06-2026	12:15	13:15	01:00
5 z 41 -	Przerwa	-	22-06-2026	13:15	13:45	00:30
6 z 41 Ocena uszkodzeń i klasyfikacja wgnieceń	Zajęcia	Leszek Szpajer	22-06-2026	13:45	14:45	01:00
7 z 41 -	Przerwa	-	22-06-2026	14:45	15:00	00:15
8 z 41 Praktyczne usuwanie prostych wgnieceń pod nadzorem trenera	Zajęcia	Leszek Szpajer	22-06-2026	15:00	17:00	02:00
9 z 41 Techniki wypychania wgnieceń metodą PDR	Zajęcia	Leszek Szpajer	23-06-2026	09:00	10:30	01:30
10 z 41 -	Przerwa	-	23-06-2026	10:30	10:45	00:15
11 z 41 Praca z dźwigniami PDR – techniki praktyczne	Zajęcia	Leszek Szpajer	23-06-2026	10:45	12:15	01:30
12 z 41 -	Przerwa	-	23-06-2026	12:15	12:45	00:30
13 z 41 Metody wypychania i dobór narzędzi do rodzaju uszkodzeń	Zajęcia	Leszek Szpajer	23-06-2026	12:45	14:15	01:30
14 z 41 -	Przerwa	-	23-06-2026	14:15	14:30	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 41 Ćwiczenia praktyczne z wykorzystaniem technik PDR	Zajęcia	Leszek Szpajer	23-06-2026	14:30	17:00	02:30
16 z 41 Dobór narzędzi do rodzaju uszkodzeń	Zajęcia	Leszek Szpajer	24-06-2026	09:00	10:30	01:30
17 z 41 -	Przerwa	-	24-06-2026	10:30	10:45	00:15
18 z 41 Naprawa uszkodzeń pod wzmocnieniami i w profilach zamkniętych	Zajęcia	Leszek Szpajer	24-06-2026	10:45	11:45	01:00
19 z 41 -	Przerwa	-	24-06-2026	11:45	12:15	00:30
20 z 41 Ćwiczenia praktyczne – naprawa trudniejszych uszkodzeń	Zajęcia	Leszek Szpajer	24-06-2026	12:15	14:30	02:15
21 z 41 -	Przerwa	-	24-06-2026	14:30	14:45	00:15
22 z 41 Ćwiczenia praktyczne pod nadzorem trenera	Zajęcia	Leszek Szpajer	24-06-2026	14:45	17:00	02:15
23 z 41 Dobór technik naprawczych do rodzaju deformacji	Zajęcia	Leszek Szpajer	25-06-2026	09:00	10:00	01:00
24 z 41 -	Przerwa	-	25-06-2026	10:00	10:15	00:15
25 z 41 Usuwanie trudnych wgnieceń	Zajęcia	Leszek Szpajer	25-06-2026	10:15	11:30	01:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
26 z 41 -	Przerwa	-	25-06-2026	11:30	12:00	00:30
27 z 41 Naprawa wgnieceń na rantach elementów	Zajęcia	Leszek Szpajer	25-06-2026	12:00	13:15	01:15
28 z 41 -	Przerwa	-	25-06-2026	13:15	13:30	00:15
29 z 41 Usuwanie wgnieceń podłużnych	Zajęcia	Leszek Szpajer	25-06-2026	13:30	14:45	01:15
30 z 41 -	Przerwa	-	25-06-2026	14:45	15:00	00:15
31 z 41 Ćwiczenia praktyczne z wykorzystaniem różnych technik PDR	Zajęcia	Leszek Szpajer	25-06-2026	15:00	17:00	02:00
32 z 41 Sprzęt do metod klejowych i dobór adapterów	Zajęcia	Leszek Szpajer	26-06-2026	09:00	10:00	01:00
33 z 41 -	Przerwa	-	26-06-2026	10:00	10:15	00:15
34 z 41 Metoda klejowa – wykorzystanie młota bezwładności owego i pullera	Zajęcia	Leszek Szpajer	26-06-2026	10:15	11:30	01:15
35 z 41 -	Przerwa	-	26-06-2026	11:30	12:00	00:30
36 z 41 Praca z klejem na gorąco	Zajęcia	Leszek Szpajer	26-06-2026	12:00	13:15	01:15
37 z 41 -	Przerwa	-	26-06-2026	13:15	13:30	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
38 z 41 Praca z klejem na zimno	Zajęcia	Leszek Szpajer	26-06-2026	13:30	14:45	01:15
39 z 41 -	Przerwa	-	26-06-2026	14:45	15:00	00:15
40 z 41 Najczęściej popełniane błędy podczas napraw metodą PDR	Zajęcia	Leszek Szpajer	26-06-2026	15:00	16:00	01:00
41 z 41 -	Walidacja	-	26-06-2026	16:00	17:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	40:00
w tym suma godzin zajęć	33:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	05:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	46:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	175,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	175,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	40:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Leszek Szpajer

Specjalista z 8-letnim doświadczeniem w bezlakierowym usuwaniu wgnieceń (PDR). Pracował przy likwidacji szkód po gradobiciach na terenie Polski w salonach takich marek jak Škoda, Porsche czy Hyundai. Na co dzień współpracuje z lakierniami, studiami detailingowymi oraz klientami indywidualnymi. W 2016 roku ukończył certyfikowane szkolenie w firmie Nüssle Spezialwerkzeuge w Niemczech, uzyskując uprawnienia do prowadzenia szkoleń PDR. Szkoleniami z zakresu PDR zajmuje się od 2022 roku – początkowo w formie współpracy dorywczej, a od 2024 roku prowadzi je regularnie, traktując tę działalność jako kluczowy element swojej ścieżki zawodowej. „Doświadczenie i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.”

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma dostęp do wszystkich materiałów potrzebnych przy nauce techniki PDR, takich jak: uszkodzone panele karoserii pojazdów, specjalne płyty treningowe, Lampa PDR z pasami cieniowymi, przyssawki i mostki do wyciągania wgnieceń, młotki PDR i blendery, kleje PDR i grzałki oraz narzędzia do poziomowania powierzchni (Taper, Knockdown).

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa jest poprawny zapis uczestnika na usługę w Bazie Usług Rozwojowych.

Uczestnik przed rozpoczęciem szkolenia z trenerem przeprowadza rozmowę na temat potrzeb szkoleniowych aby kurs był jak najbardziej efektywny.

Przed rozpoczęciem szkolenia prosimy o zapoznanie się z zasadami rozliczania usług szkoleniowych w danym projekcie.

Jeżeli wartość bonu nie pokrywa pełnej ceny szkolenia, różnica kwoty opłacana jest przez uczestnika przed startem szkolenia.

Informacje dodatkowe

Kurs jest kierowany do uczestników projektu "Kierunek Rozwój"

- Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Toruniu w ramach projektu "Kierunek – Rozwój"

Kurs jest kierowany również do uczestników projektu "Małopolski Pociąg do kariery"

- Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie w ramach projektu "Małopolski Pociąg do kariery"

Usługa rozwojowa adresowana również dla Uczestników projektu "Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe".

- Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe".

Adres

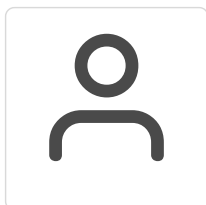
ul. Mińska 4
85-402 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Usługa będzie się odbywać w siedzibie firmy na ul. Mińskiej 4 , 85-402 Bydgoszcz

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



MAGDALENA SALMI

E-mail magdallena.salmi@gmail.com

Telefon (+48) 534 803 999