



FUNDACJA NASZA  
POLSKA

Brak ocen dla tego dostawcy

## Podstawy konwersji pojazdu typu van na kampera – projektowanie, zabudowa i wyposażenie pojazdu

Numer usługi 2026/05/13/190645/3556375

- 📍 Kielce
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 21:30 h
- 📅 12.09.2026 do 20.09.2026

5 000,00 PLN brutto  
5 000,00 PLN netto  
232,56 PLN brutto/h  
232,56 PLN netto/h  
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Osoby dorosłe w wieku 18–60 lat, bezrobotne, poszukujące pracy, bierne zawodowo lub planujące zmianę kwalifikacji zawodowych.</li> <li>• Osoby młode 18–30 lat rozpoczynające aktywność zawodową oraz osoby 45+ chcące zdobyć praktyczne kompetencje techniczne.</li> <li>• Osoby zainteresowane pracą w branży kamperowej, motoryzacyjnej, produkcyjnej, montażowej, stolarskiej lub wykończeniowej.</li> <li>• Brak wymagań formalnych. Wymagana gotowość do udziału w zajęciach praktycznych i podstawowa sprawność manualna.</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	3
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	06-09-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest świadome zaplanowanie oraz wykonanie podstawowych czynności konwersji pojazdu typu van na kampera od etapu projektu aż po przygotowanie pojazdu do użytkowania zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi. Uczestnicy poznają podstawowe zasady projektowania zabudowy, rozmieszczenia instalacji oraz doboru materiałów wykorzystywanych podczas adaptacji pojazdów.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik będzie potrafił zaplanować i wykonać podstawową konwersję vana.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik zna podstawowe zasady BHP obowiązujące podczas prac przy zabudowie kampera.</p>	<p>Uczestnik wskazuje podstawowe zagrożenia występujące podczas pracy z narzędziami, materiałami montażowymi, instalacjami oraz elementami wyposażenia pojazdu. Potrafi omówić zasady bezpiecznego korzystania z narzędzi ręcznych i elektronarzędzi, stosowania środków ochrony indywidualnej oraz utrzymania porządku na stanowisku pracy.</p>	<p>Wywiad ustrukturyzowany</p>
<p>Uczestnik łączy wiedzę teoretyczną z zakresu planowania zabudowy kampera, doboru materiałów, ergonomii oraz podstaw instalacji.</p>	<p>Uczestnik potrafi wyjaśnić podstawowe etapy przygotowania projektu zabudowy kampera, dobrać przykładowe materiały do określonych elementów zabudowy oraz uzasadnić ich zastosowanie. Rozumie znaczenie ergonomii, funkcjonalnego układu wnętrza, wentylacji, izolacji oraz bezpiecznego prowadzenia podstawowych instalacji.</p>	<p>Wywiad ustrukturyzowany</p>
<p>Uczestnik potrafi zastosować zdobytą wiedzę podczas wykonywania prostych czynności praktycznych związanych z zabudową kampera.</p>	<p>Uczestnik wykonuje lub omawia podstawowe czynności praktyczne, takie jak przygotowanie elementów do montażu, dobór narzędzi, planowanie rozmieszczenia wyposażenia, montaż wybranych elementów zabudowy lub analizę poprawności wykonania prac. Przestrzega zasad BHP i potrafi wskazać ewentualne błędy techniczne.</p>	<p>Wywiad ustrukturyzowany</p>
<p>Uczestnik weryfikuje swoją wiedzę z zakresu podstawowej konwersji pojazdu typu van na kampera.</p>	<p>Uczestnik uzyskuje wymagany wynik w teście wiedzy obejmującym: etapy realizacji konwersji, podstawowe wymagania techniczne i formalne, zasady BHP, dobór materiałów, podstawy instalacji, kontrolę jakości oraz najczęstsze błędy wykonawcze.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## DZIEŃ 1 – CZĘŚĆ TEORETYCZNA (ONLINE)

### Moduł 1. Wprowadzenie do konwersji camper vanów

- etapy realizacji projektu,
- rodzaje zabudów,
- organizacja procesu konwersji.

### Moduł 2 . Wymagania techniczne i formalne

- zmiana rodzaju przeznaczenia pojazdu,
- dokumentacja techniczna,
- wymagania dla pojazdów specjalnych,
- najczęstsze błędy formalne.

### Moduł 3. Wybór pojazdu bazowego do konwersji

- najpopularniejsze modele do zabudowy camper van (koszty i części),
- różnice pomiędzy pojazdami,
- przydatność pojazdu bazowego do planowanej zabudowy,
- możliwości i ograniczenia zabudowy.

### Moduł 4. Projektowanie i ergonomia zabudowy

- planowanie przestrzeni,
- funkcjonalność camper vana,
- dobór materiałów,
- podstawy instalacji,
- planowanie etapów zabudowy.

## DZIEŃ 2 – CZĘŚĆ PRAKTYCZNA (WARSZTAT)

### Moduł 5. Przygotowanie pojazdu do zabudowy

- zasady BHP podczas prac przygotowawczych i montażowych,
- organizacja stanowiska pracy oraz zabezpieczenie wnętrza pojazdu,
- przygotowanie pojazdu do wykonania otworów montażowych,
- Rodzaje zabezpieczeń wykonanych prac,
- izolacja i wygłuszenie pojazdu oraz typowe błędy na tym etapie,

### Moduł 6. Montaż elementów zabudowy

- technika zamocowań do odpowiedniego rodzaju materiałów i miejsc montażu,

- montaż konstrukcyjny i mechaniczne mocowanie elementów zabudowy,
- typowe błędy montażowe oraz sposoby ich ograniczenia,
- bezpieczeństwo montażu,
- typowe błędy montażowe oraz sposoby ich ograniczenia.

#### **Moduł 7. Instalacje w camper vanie**

- podstawowe rodzaje instalacji stosowanych w camper vanach,
- planowanie rozmieszczenia instalacji z uwzględnieniem ergonomii, bezpieczeństwa użytkownika oraz dostępu serwisowego,
- podstawy instalacji elektrycznej: odbiorniki, akumulator, bezpieczniki, prowadzenie przewodów i typowe błędy projektowe,
- podstawy instalacji wodnej: zbiorniki, pompka, przewody, odpływy, zabezpieczenie przed przeciekami i dostęp serwisowy,
- omówienie rozwiązań gazowych stosowanych w camper vanach,
- wpływ izolacji i ocieplenia pojazdu,
- organizacja systemów technicznych w pojeździe: trasy przewodów, miejsca montażu urządzeń, dostęp do kontroli i serwisu,

### **DZIEŃ 3 – CZĘŚĆ PRAKTYCZNA I WALIDACJA (WARSZTAT)**

#### **Moduł 8. Rodzaje materiałów tapicerskich i elementy meblowe**

- rodzaje materiałów wykończeniowych i tapicerskich stosowanych w zabudowach camper vanów,
- dobór materiałów z uwzględnieniem trwałości, łatwości czyszczenia, odporności na wilgoć, temperaturę i użytkowanie w pojeździe,
- podstawowe zasady projektowania elementów meblowych w ograniczonej przestrzeni pojazdu,
- optymalizacja przestrzeni użytkowej z uwzględnieniem przechowywania, komunikacji wewnętrznej i dostępu do instalacji,
- ergonomia użytkownika zabudowy: dostęp do łóżka, szafek, kuchni, instalacji i elementów serwisowych,
- najczęstsze błędy przy wykończeniu wnętrza camper vana.

#### **Moduł 9. Klejenie materiałów**

- rodzaje klejów, pianek, taśm i materiałów montażowych stosowanych przy wykończeniu wnętrza pojazdu,
- dobór kleju do rodzaju podłoża i materiału wykończeniowego,
- przygotowanie powierzchni do klejenia,
- podstawowe zasady klejenia materiałów tapicerskich, paneli i elementów wykończeniowych,

#### **Moduł 10. Rodzaje ogrzewania w camperach (powietrza i wody) ,**

- podstawowe rodzaje ogrzewania stosowane w camper vanach,
- zasady doboru systemu ogrzewania do sposobu użytkowania pojazdu, wielkości zabudowy i planowanego zapotrzebowania na energię,
- podstawowe elementy systemów ogrzewania powietrza i wody użytkowej,
- znaczenie wentylacji, odprowadzania spalin, lokalizacji urządzeń i dostępu serwisowego,
- bezpieczeństwo użytkownika systemów grzewczych w pojeździe,
- typowe błędy projektowe i montażowe przy planowaniu ogrzewania,

#### **Moduł 11. Finalizacja projektu i walidacja efektów uczenia się**

- identyfikacja najczęstszych błędów wykonawczych oraz sposobów ich ograniczania,
- W jaki sposób podejść do kontroli oceny gotowości pojazdu do użytkowania,
- podstawowa dokumentacja końcowa: zdjęcia, lista zastosowanych materiałów, opis;
- omówienie zasad bezpiecznego użytkownika wykonanej zabudowy,
- konsultacje indywidualne dotyczące przykładowych projektów uczestników,
- podsumowanie szkolenia i omówienie najważniejszych wniosków praktycznych,
- walidacja efektów uczenia się: test wiedzy, omówienie oraz rozmowa podsumowująca z uczestnikiem.

## **Harmonogram**

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 16</b> Rozpoczęcie szkolenia, omówienie organizacji kursu i zasad realizacji	Zajęcia	Oskar Tracz	12-09-2026	16:00	16:15	00:15
<b>2 z 16</b> Moduł 1. Wprowadzenie do konwersji camper vanów	Zajęcia	Kamil Kozłowski	12-09-2026	16:15	17:00	00:45
<b>3 z 16</b> Moduł 2. Wymagania techniczne i formalne	Zajęcia	Oskar Tracz	12-09-2026	17:00	17:45	00:45
<b>4 z 16</b> -	Przerwa	-	12-09-2026	17:45	18:15	00:30
<b>5 z 16</b> Moduł 3. Wybór pojazdu bazowego do konwersji	Zajęcia	Kamil Kozłowski	12-09-2026	18:15	19:00	00:45
<b>6 z 16</b> Moduł 4. Projektowanie i ergonomia zabudowy	Zajęcia	Kamil Kozłowski	12-09-2026	19:00	19:45	00:45
<b>7 z 16</b> Podsumowanie pierwszego dnia szkolenia	Zajęcia	Kamil Kozłowski	12-09-2026	19:45	20:00	00:15
<b>8 z 16</b> Moduł 5. Przygotowanie pojazdu do zabudowy	Zajęcia	Dominik Kozłowski	19-09-2026	10:00	11:30	01:30
<b>9 z 16</b> Moduł 6. Montaż elementów zabudowy	Zajęcia	Kamil Kozłowski	19-09-2026	11:30	13:30	02:00
<b>10 z 16</b> -	Przerwa	-	19-09-2026	13:30	14:30	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>11 z 16</b> Moduł 7. Instalacje w camper vanie	Zajęcia	Kamil Kozłowski	19-09-2026	14:30	18:00	03:30
<b>12 z 16</b> Moduł 8. Rodzaje materiałów tapicerskich	Zajęcia	Dominik Kozłowski	20-09-2026	10:00	11:30	01:30
<b>13 z 16</b> Moduł 9. Klejenie materiałów	Zajęcia	Kamil Kozłowski	20-09-2026	11:30	12:30	01:00
<b>14 z 16</b> Moduł 10. Rodzaje ogrzewania w camperach (powietrza i wody)	Zajęcia	Dominik Kozłowski	20-09-2026	12:30	14:00	01:30
<b>15 z 16</b> -	Przerwa	-	20-09-2026	14:00	15:00	01:00
<b>16 z 16</b> -	Walidacja	-	20-09-2026	15:00	16:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	21:30
w tym suma godzin zajęć	14:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:30
w tym liczba godzin zdalnych	03:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	25:15

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	5 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	232,56 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	232,56 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	21:30
w tym liczba godzin zdalnych	03:30

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Oskar Tracz

Oskar Tracz jest przedstawicielem Fundacji Nasza Polska – organizatora szkoleń o profilu technicznym, edukacyjnym i aktywizacyjnym. Od kilku lat uczestniczy w realizacji projektów związanych z rozwojem kompetencji praktycznych oraz organizacją usług szkoleniowych. Specjalizuje się w koordynacji kursów z zakresu podstawowych prac technicznych, adaptacji pojazdów oraz konwersji vanów na kampery.

Posiada doświadczenie w organizacji zajęć praktycznych i pracy z grupami o zróżnicowanych potrzebach, w tym osobami zagrożonymi wykluczeniem społecznym i zawodowym. Brał udział we współtworzeniu projektów edukacyjnych realizowanych w ramach inicjatyw społecznych oraz programów współfinansowanych ze środków UE.

Odpowiada za organizację zaplecza warsztatowego, dobór materiałów szkoleniowych, koordynację instruktorów oraz nadzór nad prawidłową realizacją usług rozwojowych. W swojej działalności koncentruje się na rozwijaniu praktycznych umiejętności, które mogą zostać wykorzystane zawodowo lub w działalności własnej uczestników.



2 z 3

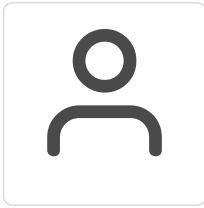
### Dominik Kozłowski

Dominik Kozłowski specjalizuje się w adaptacji pojazdów typu van na kampery oraz wykonywaniu podstawowych zabudów użytkowych. Posiada wieloletnie doświadczenie praktyczne w zakresie prac konstrukcyjnych, montażowych, izolacyjnych oraz instalacyjnych, w tym instalacji 12V, 230V oraz systemów wodno-kanalizacyjnych stosowanych w pojazdach typu camper van.

Wspiera klientów indywidualnych oraz osoby rozpoczynające projekty w branży zabudowy pojazdów w zakresie planowania funkcjonalnych rozwiązań wnętrz, doboru materiałów oraz optymalizacji kosztów realizacji projektów. Posiada doświadczenie w prowadzeniu zajęć praktycznych, pokazów

technicznych oraz przekazywaniu wiedzy osobom rozpoczynającym naukę w obszarze prac technicznych i montażowych.

W swojej pracy stawia na praktyczne podejście, bezpieczeństwo wykonywanych prac oraz przekazywanie wiedzy w sposób prosty i zrozumiały dla uczestników szkolenia.



3 z 3

## Kamil Kozłowski

Kamil Kozłowski specjalizuje się w budowie oraz konwersji pojazdów specjalnych, w tym kamperów, pojazdów wyprawowych i zabudów użytkowych. Posiada ponad 10-letnie doświadczenie praktyczne w zakresie projektowania, wykonywania zabudów oraz kompleksowej adaptacji pojazdów różnych marek, m.in. Renault, Mercedes, Fiat, Volkswagen i Ford.

Na co dzień zajmuje się realizacją projektów dostosowanych do indywidualnych potrzeb klientów prywatnych oraz firmowych – od etapu planowania zabudowy po wykonanie i przygotowanie pojazdu do użytkowania. Posiada wiedzę z zakresu instalacji elektrycznych, wodnych i gazowych stosowanych w pojazdach typu camper van oraz znajomość wymagań technicznych związanych z bezpieczeństwem i dokumentacją pojazdów po konwersji.

Wspiera również firmy wykonawcze w zakresie doboru materiałów, komponentów i rozwiązań technicznych wykorzystywanych podczas adaptacji pojazdów. Prowadzi szkolenia praktyczne, konsultacje techniczne oraz pokazy montażowe związane z zabudową i wyposażeniem kamperów.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Dostęp do materiałów multimedialnych
- Możliwość konsultacji indywidualnych do 30 dni po zakończeniu kursu
- Potwierdzenie ukończenia szkolenia z wyszczególnieniem zakresu tematycznego
- Checklisty kontrolne do samodzielnego sprawdzania postępów i jakości wykonanych prac
- Lista polecanych materiałów i komponentów,

### Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób pełnoletnich (18+), zainteresowanych zdobyciem praktycznych umiejętności z zakresu konwersji pojazdów typu Van na Kampera.

Nie są wymagane formalne kwalifikacje zawodowe ani doświadczenie techniczne wystarczą podstawowe zdolności manualne, umiejętność pracy z narzędziami ręcznymi oraz gotowość do aktywnego udziału w zajęciach praktycznych.

Warunkiem ukończenia szkolenia jest obecność na minimum 80% zajęć oraz udział w wybranych elementach praktycznych.

Rekomendowany dostęp do komputera lub smartfona z internetem (część teoretyczna kursu realizowana jest online).

### Informacje dodatkowe

Po zakończeniu szkolenia uczestnicy mają możliwość:

- dołączenia do zamkniętej grupy wsparcia online, w której mogą zadawać pytania, wymieniać się doświadczeniami i pokazywać postępy własnych projektów,
- korzystania z dodatkowego wsparcia po szkoleniu, w tym konsultacji grupowych lub indywidualnych dotyczących planowania zabudowy, instalacji i typowych problemów wykonawczych,
- otrzymania pakietu materiałów pomocniczych, np. prezentacji, checklist, przykładowych list materiałów, schematów i wzorów dokumentacji końcowej,
- uzyskania dostępu do preferencyjnych warunków lub rabatów na wybrane części, materiały, akcesoria i wyposażenie przydatne przy konwersji camper vana,

# Warunki techniczne

Część teoretyczna szkolenia realizowana będzie w formule online za pośrednictwem platformy Google Meet (alternatywnie: **Zoom** – w razie potrzeby).

Minimalne wymagania techniczne po stronie uczestnika:

- komputer lub tablet z przeglądarką internetową (zalecane: Google Chrome, Firefox, Safari),
- dostęp do stabilnego łącza internetowego (min. 5 Mb/s),
- mikrofon i głośniki lub słuchawki (opcjonalnie: kamera – do sesji Q&A i konsultacji),
- możliwość uruchomienia plików PDF i odtwarzania multimediów (filmy, prezentacje online).

Link do spotkania oraz instrukcja techniczna zostaną przesłane e-mailem przed rozpoczęciem kursu. W razie potrzeby zapewniamy pomoc techniczną w uruchomieniu platformy.

## Adres

ul. Skrajna 76  
25-650 Kielce  
woj. świętokrzyskie

Szkolenie realizowane jest w formule hybrydowej i łączy część teoretyczną z praktycznymi zajęciami warsztatowymi. Moduł teoretyczny prowadzony jest online w formie wykładów, prezentacji multimedialnych oraz konsultacji z instruktorem.

Część praktyczna odbywa się w przestrzeni warsztatowej wyposażonej w pojazd demonstracyjny, podstawowe narzędzia oraz materiały wykorzystywane podczas konwersji vana na kampera. Uczestnicy mają możliwość poznania rzeczywistych etapów zabudowy pojazdu oraz pracy z elementami stosowanymi w branży caravaningowej. Zajęcia prowadzone są w warunkach umożliwiających komfortową naukę niezależnie od pogody. Na miejscu zapewnione są miejsca siedzące, dostęp do internetu, zaplecze sanitarne oraz możliwość bezpośrednich konsultacji z prowadzącym szkolenie.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Oskar Tracz**

**E-mail** [ot@naszapolska.org.pl](mailto:ot@naszapolska.org.pl)

**Telefon** (+48) 509 444 508