



Doskonalenie umiejętności kierowania pojazdem kat. B – Intensywne praktyczne przygotowanie do egzaminu w WORD

Numer usługi 2026/05/12/161774/3554639

4 200,00 PLN brutto
4 200,00 PLN netto
77,78 PLN brutto/h
77,78 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

TRUCKER KING
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CI

★★★★★ 4,6 / 5

58 ocen

- 📍 Gliwice
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 54:00 h
- 📅 08.06.2026 do 31.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana do kandydatów na kierowców kat. B po ukończeniu szkolenia podstawowego, zainteresowanych rozwijaniem praktycznych kompetencji związanych z prowadzeniem pojazdu oraz przygotowaniem do egzaminu państwowego.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	07-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	B,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym usługi jest przygotowanie praktyczne uczestnika szkolenia do samodzielnego bezpiecznego kierowania pojazdem samochodowym kat. B oraz jego obsługi. Celem edukacyjnym jest również przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego i uzyskania uprawnień kierowcy kat. B.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierujących kategorii B	Poprawnie wyjaśnia zasady pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach Patrzy na znaki drogowe i się do nich stosuje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prawidłowo przygotowuje się do jazdy.	Poprawnie ustawia: fotel, zagłówek, lusterka i pamięta o zapięciu pasów bezpieczeństwa Sprawdza podstawowe elementy pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik bezpiecznie prowadzi pojazd w ruchu miejskim	Płynnie rusza i zatrzymuje pojazd Potrafi posługiwać się pojazdem (gaz, hamulec) Utrzymuje prawidłowy tor jazdy Stosuje się do przepisów i znaków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prawidłowo wykonuje manewry drogowe.	Poprawnie zmienia pas ruchu (sygnalizacja, obserwacja, zachowanie odległości), wykonuje parkowanie równoległe i prostopadłe z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, poprawnie zawraca i cofa pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik dostosowuje prędkość i styl jazdy do warunków drogowych.	Utrzymuje bezpieczną odległość od innych pojazdów, dostosowuje prędkość do warunków atmosferycznych i natężenia ruchu, reaguje adekwatnie na zmieniającą się sytuację drogową	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne - 26 godzin dydaktycznych (1 godz. dyd. = 45 min.) realizowane dla całej grupy uczestników.

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunku i miejscowości, znaki poziome
- sygnały świetlne i dawane przez kierującego ruchem
- włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne i ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- wyprzedzanie, wymijanie, omijanie, cofanie
- używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem
- używanie świateł zewnętrznych i wewnętrznych pojazdu

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- odstępy i hamowanie pojazdu
- czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- różne pola widzenia kierowców
- technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian

w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek

pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

- obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

- aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunku i miejscowości, znaki poziome

- sygnały świetlne i dawane przez kierującego ruchem

- włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne i ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

- skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

- pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

- zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

- wyprzedzanie, wymijanie, omijanie, cofanie

- używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

- dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

- wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem

- używanie świateł zewnętrznych i wewnętrznych pojazdu

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

- zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

- zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

- zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

- odstępy i hamowanie pojazdu

- czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

- różne pola widzenia kierowców

- technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

- udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

- spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian

w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek

pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

- obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

- aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

5. Program praktycznej nauki jazdy:

Plac manewrowy:

- przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu

odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

- parkowanie skośne, prostopadłe i równoległe

- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- przejazd przez przejścia dla pieszych
- przejazd przez tunel, torowisko kolejowe i tramwajowe
- przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania
- wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo
- wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- parkowanie prostopadłe, skośne, równoległe
- wykonanie manewru zawracania na drodze dwukierunkowej jednojezdniowej

6. Egzamin wewnętrzny

Po zrealizowaniu wszystkich zajęć w ramach kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny/walidacja na zasadach identycznych jak egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego tj. egzamin z wiedzy teoretycznej w formie testu wyboru oraz egzamin z praktycznej umiejętności kierowania pojazdem i poruszania się nim w ruchu drogowym i na placu manewrowym. Walidacja - egzamin wewnętrzny z części teoretycznej i praktycznej zostanie przeprowadzona przez instruktora, który nie prowadził kursu.

Harmonogram z zakresu części praktycznej (jazdy) jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i będzie realizowany w okresie od 03.07. do 25.08.2026 szczegółowe dni i godziny części prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

-Termin zakończenia usługi to data walidacji tj. egz.wew. z części prakt.

-Kurs prawa jazdy kat.B obejmuje indywidualne jazdy w związku z tym zakończenie usługi (zamknięcie karty) nastąpi w przypadku wyjeździeńiu 30h jazd i zdania egzaminu wewnętrznego

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 26

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	08-06-2026	16:00	17:30	01:30
2 z 26 -	Przerwa	-	08-06-2026	17:30	17:45	00:15
3 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	08-06-2026	17:45	19:15	01:30
4 z 26 -	Przerwa	-	08-06-2026	19:15	19:30	00:15
5 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	08-06-2026	19:30	20:30	01:00
6 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	09-06-2026	16:00	17:30	01:30
7 z 26 -	Przerwa	-	09-06-2026	17:30	17:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	09-06-2026	17:45	19:15	01:30
9 z 26 -	Przerwa	-	09-06-2026	19:15	19:30	00:15
10 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	09-06-2026	19:30	20:30	01:00
11 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	10-06-2026	16:00	17:30	01:30
12 z 26 -	Przerwa	-	10-06-2026	17:30	17:45	00:15
13 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu w poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	10-06-2026	17:45	19:15	01:30
14 z 26 -	Przerwa	-	10-06-2026	19:15	19:30	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	10-06-2026	19:30	20:30	01:00
16 z 26 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	11-06-2026	16:00	17:30	01:30
17 z 26 -	Przerwa	-	11-06-2026	17:30	17:45	00:15
18 z 26 (Teoria)Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	11-06-2026	17:45	19:15	01:30
19 z 26 -	Przerwa	-	11-06-2026	19:15	19:30	00:15
20 z 26 (Teoria)Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	11-06-2026	19:30	20:15	00:45
21 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	12-06-2026	16:00	17:30	01:30
22 z 26 -	Przerwa	-	12-06-2026	17:30	17:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	12-06-2026	17:45	19:15	01:30
24 z 26 -	Przerwa	-	12-06-2026	19:15	19:30	00:15
25 z 26 (Teoria)Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	RYSZARD WACHOWICZ	12-06-2026	19:30	20:15	00:45
26 z 26 -	Walidacja	-	24-08-2026	09:00	10:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	54:00
w tym suma godzin zajęć	19:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	31:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	68:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 200,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	77,78 PLN
Koszt osobogodziny netto	77,78 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	54:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	31:00

Prowadzący

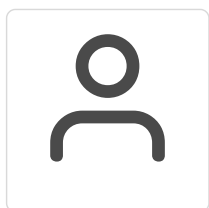
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Agnieszka Zaraś

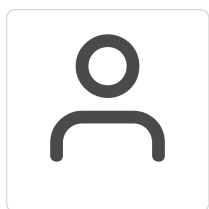
Instruktor z ponad 12 letnim stażem w zakresie szkolenia kategorii B
Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 4

Krzysztof Maza

Instruktor posiada ponad 10-letnie doświadczenie zawodowe w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców, obejmujące prowadzenie zajęć teoretycznych oraz praktycznych z zakresu nauki jazdy kat.B. W swojej pracy skutecznie przygotowuje kursantów do egzaminów państwowych oraz bezpiecznego, samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym. Posiada wyższe wykształcenie, a wieloletnia praktyka zawodowa pozwoliła mu rozwinąć wysokie kompetencje dydaktyczne, komunikacyjne i organizacyjne w pracy z uczestnikami szkoleń. Wiedzę merytoryczną łączy z doświadczeniem praktycznym, dostosowując metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursantów. Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



3 z 4

Mateusz Troll

Instruktor posiada ponad 13-letnie doświadczenie zawodowe w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców, obejmujące prowadzenie zajęć praktycznych oraz wsparcie merytoryczne w przygotowaniu kursantów do egzaminu państwowego. Wieloletnia praktyka pozwoliła mu zdobyć rozległą wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania pojazdem oraz zasad

bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Dzięki doświadczeniu zawodowemu wypracował skuteczne metody nauczania, indywidualnie dopasowując sposób szkolenia do potrzeb i umiejętności kursantów. Cechuje go profesjonalizm, cierpliwość oraz wysoka skuteczność w przygotowaniu przyszłych kierowców do samodzielnej i odpowiedzialnej jazdy. Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



4 z 4

RYSZARD WACHOWICZ

Instruktor nauki jazdy z ponad 50-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, C, CE, D. Od 1974 roku prowadzi nieprzerwane szkolenia, zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, z sukcesem przygotowując kandydatów do egzaminów. Dzięki wieloletniej praktyce i zaangażowaniu w swoją pracę, zapewnia wysoki standard nauczania oraz indywidualne podejście do każdego kursanta.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-Informujemy, że w Sp.z o.o. TRUCKER KING jest zwolniona z podatku VAT,w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art.43,ust.1, pkt.26,lit.a)

Harmonogram z zakresu części praktycznej (jazdy) jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i będzie realizowany w okresie od 13.06. do 25.08.2026 szczegółowe dni i godziny części prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Termin zakończenia usługi to data walidacji tj. egz.wew. z części prakt. Harmonogram egz.wew. jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem i będzie realizowany w okresie od 25.08 do 31.08.2026. Szczegółowe dni i godziny egz.wew. dostępne będą osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Warunki uczestnictwa

1. Ukończony kurs podstawowy kategorii B.
2. Ukończone 18 lat.
3. Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów mechanicznych.
4. Podpisanie wymaganej dokumentacji szkoleniowej przed rozpoczęciem zajęć.
5. Dyspozycyjność w zakresie ustalenia indywidualnych terminów jazd.

Adres

ul. Jagiellońska 4
44-100 Gliwice
woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



OLENA MILICKA



E-mail o.milicka@trucker-king.com

Telefon (+48) 501 955 695