



## Szkolenie do uzyskania licencji pilota turystycznego PPL(A)

Numer usługi 2026/05/12/19046/3553787

44 280,00 PLN brutto

36 000,00 PLN netto

984,00 PLN brutto/h

800,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Przedsiębiorstwo  
Produkcyjno -  
Handlowo -  
Usługowe ROYAL -  
STAR Krzysztof  
Pawetek

★★★★★ 4,8 / 5

60 ocen

📍 Mielec

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe

🕒 45:00 h

📅 25.05.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Pracownicy przedsiębiorstw sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci), osoby podnoszące kwalifikacje zawodowe.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Szkolenie teoretyczne i praktyczne do licencji pilota samolotowego turystycznego - PPL(A).

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie niezbędnej wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych do wydania licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) wraz z uprawnieniem na klasę samolotów jednosilnikowych, tłokowych lądowych SEP(L).

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• poprawnie wykonuje wszelkie niezbędne czynności przed przystąpieniem do lotu (sprawdza dokumenty sprawności samolotu, mapy, dopasowanie fotela, pasów i pedałów sterowania, poprawnie uruchamia silnik i wykonuje jego próbę</li><li>• Zna i stosuje odpowiednie procedury awaryjne w razie wystąpienia takiej konieczności</li><li>• Poprawnie wykonuje: lot poziomy po prostej, wznoszenie, zniżanie, zakręty (w tym zakręty głębokie), wykonuje lot na minimalnej prędkości, lądowanie (w tym lądowanie przymusowe i lądowanie zapobiegawcze)</li><li>• Zna i stosuje przyrządy nawigacyjne</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- przed odbyciem swojego pierwszego samodzielnego lotu uczeń-pilot musi mieć ukończone co najmniej 16 lat</li><li>-osoba ubiegająca się o licencję PPL(A) musi mieć ukończone 17 lat</li><li>-orzeczenie lekarskie minimum klasy 2</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## Ramowy program usługi

Szkolenie obejmuje realizację następujących ćwiczeń i wymiarze godzinowym:

- Ćw. 1: Zapoznanie się z samolotem - 0 godz. 00 min., ilość lotów: 0;
- Ćw. 1A: Wykonywanie procedur awaryjnych - 0 godz. 00 min., ilość lotów: 0;
- Ćw. 2: Przygotowanie do lotu i czynności po locie - 0 godz. 00 min., ilość lotów: 0;
- Ćw. 3: Lot zapoznawczy - 0 godz. 30 min., ilość lotów: 1;
- Ćw. 4: Działanie sterów - 1 godz. 00 min., ilość lotów: 1;
- Ćw. 5: Kołowanie i sytuacje awaryjne na kołowaniu - 0 godz. 00 min., ilość lotów: 0;
- Ćw. 6: Lot do strefy na naukę podstawowych elementów lotu - 1 godz. 00 min., ilość lotów: 1;
- Ćw. 7: Loty na prędkościach minimalnych oraz przeciągnięcia - 1 godz. 30 min., ilość lotów: 2;
- Ćw. 8: Loty po kręgu - 6 godz. 30 min., ilość lotów: 60;
- Ćw. 9: Sytuacje awaryjne w locie po kręgu - 2 godz. 00 min., ilość lotów: 10;
- Ćw. 10: Głębokie zakręty - 0 godz. 30 min., ilość lotów: 1;
- Ćw. 11: Lot egzaminacyjny przed wylotem samodzielnym - 0 godz. 12 min., ilość lotów: 2;
- Ćw. 12: Loty samodzielne - 3 godz. 00 min., ilość lotów: 30;
- Ćw. 13: Podstawowe umiejętności według wskazań przyrządów pokładowych - 4 godz. 00 min., ilość lotów: 4;
- Ćw. 14: Lądowanie przymusowe - 1 godz. 30 min., ilość lotów: 10;
- Ćw. 15: Lądowanie zapobiegawcze - 1 godz. 00 min., ilość lotów: 2;
- Ćw. 16A: Nawigacja - 5 godz. 00 min., ilość lotów: 5;
- Ćw. 16B: Nawigacja na małych wysokościach i przy ograniczonej widzialności - 3 godz. 00 min., ilość lotów: 3.
- Ćw. 16C: Radionawigacja - 2 godz. 30 min., ilość lotów: 2;
- Ćw. 17: Lot egzaminacyjny przed wylotem samodzielnym na trasę - 1 godz. 30 min., ilość lotów: 1;
- Ćw. 18: Loty samodzielne po trasach - 4 godz. 30 min., ilość lotów: 3;
- Ćw. 19: Lot samodzielny po trasie 150 NM - 2 godz. 30 min., ilość lotów: 3;
- Ćw. 20: Loty doskonalące - 3 godz. 18 min., ilość lotów: 10;

Szkolenie praktyczne prowadzone jest w zależności o warunków pogodowych. W przypadku złej pogody, zajęcia praktyczne przekładane są na inny dzień. Szkolenie ma charakter indywidualny. Zajęcia ewidencjonowane są w dokumentacji szkoleniowej z zapisem co do minuty czasu trwania lotu.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 35

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>1 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty na prędkościach minimalnych oraz przeciągnięcia	Zajęcia	Krzysztof Parys	26-05-2026	09:00	10:30	01:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>2 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	27-05-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
<b>3 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot zapoznawczy	Zajęcia	Krzysztof Parys	28-05-2026	09:00	09:30	00:30	Tak
<b>4 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Działanie sterów	Zajęcia	Krzysztof Parys	28-05-2026	09:30	10:30	01:00	Tak
<b>5 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot do strefy na naukę podstawowych elementów lotu	Zajęcia	Krzysztof Parys	29-05-2026	10:30	11:30	01:00	Tak
<b>6 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	30-05-2026	10:00	11:59	01:59	Tak
<b>7 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	31-05-2026	09:00	10:30	01:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	04-06-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
9 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Sytuacje awaryjne w locie po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	07-06-2026	09:00	10:00	01:00	Tak
10 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Sytuacje awaryjne w locie po kręgu	Zajęcia	Krzysztof Parys	11-06-2026	10:00	11:00	01:00	Tak
11 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot egzaminacyjny przed wylotem samodzielnym	Zajęcia	Krzysztof Parys	14-06-2026	09:00	09:12	00:12	Tak
12 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodzielne	Zajęcia	Krzysztof Parys	16-06-2026	09:00	10:00	01:00	Tak
13 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodzielne	Zajęcia	Krzysztof Parys	21-06-2026	09:00	10:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>14 z 35</p> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodzielne	Zajęcia	Krzysztof Parys	24-06-2026	09:00	10:00	01:00	Tak
<p>15 z 35</p> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Podstawowe umiejętności według wskazań przyrządów pokładowych	Zajęcia	Krzysztof Parys	27-06-2026	09:00	10:59	01:59	Tak
<p>16 z 35</p> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Podstawowe umiejętności według wskazań przyrządów pokładowych	Zajęcia	Krzysztof Parys	29-06-2026	09:00	10:00	01:00	Tak
<p>17 z 35</p> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Podstawowe umiejętności według wskazań przyrządów pokładowych	Zajęcia	Krzysztof Parys	30-06-2026	09:00	10:00	01:00	Tak
<p>18 z 35</p> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Łądowanie przymusowe	Zajęcia	Krzysztof Parys	03-07-2026	09:00	10:30	01:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>19 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lądowanie zapobiega wczesze	Zajęcia	Krzysztof Parys	06-07-2026	09:00	10:05	01:05	Tak
<b>20 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Nawigacja	Zajęcia	Krzysztof Parys	08-07-2026	09:00	10:59	01:59	Tak
<b>21 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Nawigacja	Zajęcia	Krzysztof Parys	10-07-2026	09:00	10:59	01:59	Tak
<b>22 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Nawigacja	Zajęcia	Krzysztof Parys	12-07-2026	09:00	10:00	01:00	Tak
<b>23 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Nawigacja na małych wysokościach i przy ograniczonej widzialności	Zajęcia	Krzysztof Parys	14-07-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
<b>24 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Nawigacja na małych wysokościach i przy ograniczonej widzialności	Zajęcia	Krzysztof Parys	17-07-2026	09:00	10:30	01:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
25 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Radionawigacja	Zajęcia	Krzysztof Parys	20-07-2026	09:00	10:15	01:15	Tak
26 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Radionawigacja	Zajęcia	Krzysztof Parys	21-07-2026	09:00	10:15	01:15	Tak
27 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot egzaminacyjny przed wylotem samodzielnym na trasę	Zajęcia	Krzysztof Parys	22-07-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
28 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodzielnie po trasach	Zajęcia	Krzysztof Parys	24-07-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
29 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodzielnie po trasach	Zajęcia	Krzysztof Parys	27-07-2026	09:00	10:59	01:59	Tak
30 z 35 Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty samodzielnie po trasach	Zajęcia	Krzysztof Parys	29-07-2026	09:00	10:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>31 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot samodzielny po trasie 150 NM	Zajęcia	Krzysztof Parys	30-07-2026	09:00	10:15	01:15	Tak
<b>32 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Lot samodzielny po trasie 150 NM	Zajęcia	Krzysztof Parys	31-07-2026	09:00	10:15	01:15	Tak
<b>33 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty doskonalące	Zajęcia	Krzysztof Parys	01-08-2026	09:00	10:00	01:00	Tak
<b>34 z 35</b> Szkolenie praktyczne PPL(A) - Loty doskonalące	Zajęcia	Krzysztof Parys	05-08-2026	09:00	10:00	01:00	Tak
<b>35 z 35</b> -	Walidacja	-	09-08-2026	09:00	10:48	01:48	Tak

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	45:00
w tym suma godzin zajęć	43:12
w tym suma godzin walidacji	01:48
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	60:00

# Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	44 280,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	36 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	984,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	800,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	45:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Mateusz Lewandowski

Licencja zawodowa, Instruktor szkolenia teoretycznego i praktycznego, wykształcenie wyższe, zrealizowane ponad 1700 godzin jako instruktor, pilot liniowy



2 z 2

### Krzysztof Parys

Pilot zawodowy z dużym doświadczeniem

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej.

## Warunki uczestnictwa

Wymagania medyczne:

- orzeczenie lotniczo-lekarskie wymagane do rozpoczęcia szkolenia PPL(A) klasy 2 lub klasy 1,

## Warunki techniczne

Szkolenie w trybie stacjonarnym. Konsultacje możliwe w trybie online za pomocą popularnych komunikatorów.

## Adres

ul. Lotniskowa 16  
39-300 Mielec  
woj. podkarpackie

Bezpośredni dostęp do dwóch pasów startowych położonych na kierunkach N i S oraz W i E, zlokalizowanych na lotnisku w Mielcu z bezpośrednim dostępem , który umożliwia loty przez 365 dni w roku.

Bezpośredni dostęp do pasa startowego wyposażonego w oświetlenie nocne jak i podejścia PAPI (Precision Approach Path Indicator) co daje możliwość wykonywania szkolenia do lotów nocnych.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- materiały szkoleniowe, domek pilota, pomieszczenie do prowadzenia zajęć.

## Kontakt



**KRZYSZTOF PAWEŁEK**

**E-mail** [info@royal-star.pl](mailto:info@royal-star.pl)

**Telefon** (+48) 537 820 220