



PILOT DRONA – kurs z uprawnieniami EU (STS-01 | STS-02, VLOS | BVLOS) + 16H LOTÓW (1 na 1 z instruktorem) + egzamin europejski ULC

Numer usługi 2026/05/11/7656/3552434

2 430,00 PLN brutto
2 430,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h

Droneland.pl

Szymon Łukasik

★★★★★ 4,8 / 5

93 oceny

📍 Chorzów

🏠 Usługa o charakterze zawodowym

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 27:00 h

📅 05.06.2026 do 08.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Geodezja i kartografia

Grupa docelowa usługi

- KAŻDA OSOBA, która chce poszerzyć swoją wiedzę, umiejętności i kompetencje społeczne w zakresie bezpieczeństwa lotów dronami pod hasłem „NIE BĄDŹ PAPIEROWYM PILOTEM”, ma możliwość odbycia 7H LOTÓW DRONAMI w układzie 1 na 1 (Kursant – Instruktor).
- Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które chcą zdać egzamin europejski ULC i uzyskać międzynarodowe uprawnienia STS-01 i STS-02, umożliwiające wykonywanie lotów dronami na terenie Unii Europejskiej (EU).
- Kurs skierowany jest również do osób, które chcą nie tylko zdobyć uprawnienia pilota drona, ale także rozwinąć specjalistyczne kompetencje w zakresie pilotowania drona.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

4

Data zakończenia rekrutacji

04-06-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje przyszłych pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) do samodzielnego pilotowania dronów w scenariuszach STS-01 i STS-02 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie specjalistycznej wiedzy, którą pilot wykorzysta w obszarze cyfrowej i zielonej gospodarki, z zastosowaniem nowoczesnych technologii ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobooszczędność, jakie oferują drony w porównaniu ze śmigłowcami i samolotami.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategoriach (STS-01 i STS-02) oraz podkategoriach (A2 i A3) z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP)	wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdatność do lotu prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji, jako "zieloną umiejętnością" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi	rozdziela i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)	rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	<p>definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji</p> <p>rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	rozdziela, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu</p>	<p>definiuje, rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozróżnia i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi</p> <p>Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP</p> <p>Kursant posiada wiedzę w zakresie zainstalowanej kamery termowizyjnej na dronie, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>	<p>definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie</p> <p>definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych</p> <p>charakteryzuje parametry kamery termowizyjnej zainstalowanej na dronie oraz jej zastosowanie w obszarze ekoinowacji</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant posiada wiedzę na temat systemów BSP oraz wykorzystania drona do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p>	<p>rozróżnia, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie ortofotomap i 2D/3D w obszarze działania na rzecz ekoinnovazione oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p>	<p>charakteryzuje i definiuje aspekty związane z ortofotomapami oraz 2D/3D m.in. w obszarze działania na rzecz ekoinnovazione wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki"</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant w ramach kompetencji społecznych jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju</p> <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych, wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia, w ramach dyskusji z innymi uczestnikami szkolenia i/lub instruktorem, także w kontekście działania na rzecz ekoinnovazione oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>	<p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>aktualizuje wiedzę z obszaru BSP w kontekście działania na rzecz ekoinnovazione</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie teledetekcji i wykorzystania teledetekcji w działaniach na rzecz ochrony środowiska naturalnego w obszarze działania na rzecz ekoinnovazione oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w tym, w działaniach, także z obszaru teledetekcji w zakresie ochrony środowiska naturalnego, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony</p>	<p>charakteryzuje i definiuje obszary stosowania teledetekcji wykorzystywanej m.in. w działaniach na rzecz ochrony środowiska naturalnego w obszarze działania na rzecz ekoinnovazione</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	wyznaczony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) podmiot znajdujący się na liście ośrodków egzaminujących.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Usługa o charakterze zawodowym

Kształcenie KUZ	Obsługa geodezyjna inwestycji budowlanych
------------------------	---

Program

Opis szkolenia

Szkolenie na pilota Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) przygotowuje uczestników do samodzielnego wykonywania lotów w scenariuszach STS-01 i STS-02 oraz do zdania europejskiego egzaminu ULC i uzyskania międzynarodowych uprawnień obowiązujących na terenie UE. W trakcie kursu kładziemy nacisk na praktyczne umiejętności pilotażu oraz świadome, bezpieczne wykorzystanie dronów w pracy i biznesie, zgodnie z zasadami niskoemisyjności i zasobooszczędności, jakie oferują drony względem tradycyjnych statków powietrznych.

Szkolenie zostało zaplanowane jako intensywny kurs obejmujący łącznie 27 godziny zegarowe realizowane w okresie od 05.06.2026 r. do 08.06.2026 r. i składa się z 1 dnia zajęć teoretycznych w trybie zdalnym, 2 dni zajęć szkoleniowych praktycznych oraz 1 dnia przeznaczonego na egzamin zewnętrzny ULC.

Struktura szkolenia (dni i zakres)

Dzień 1 – teoria STS-01 / STS-02 / A2 (8 godzin zegarowe)

Drugi dzień obejmuje 8 godzin zegarowe zajęć teoretycznych on-line (na żywo), realizowanych w formie wykładów i ćwiczeń. Zakres obejmuje m.in.:

budowę, obsługę i zasady działania BSP,

przepisy prawa lotniczego oraz zasady wykonywania operacji w kategoriach otwartej i szczególnej,

ograniczenia człowieka jako pilota BSP i zasady zarządzania ryzykiem,

procedury operacyjne oraz środki ograniczające ryzyko w powietrzu i na ziemi,

wymagania dla scenariuszy STS-01, STS-02 oraz A2.

W ramach tej części uczestnik realizuje również moduł z egzaminem próbnym oraz omówieniem pytań i odpowiedzi, co ułatwia spokojne przygotowanie do państwowego egzaminu ULC.

Dzień 2 – praktyka lotnicza (8 godzin zegarowe)

Drugi dzień to praktyczne szkolenie lotnicze (8 godzin zegarowe) w układzie 1 na 1 (Kursant – Instruktor). Podczas zajęć uczestnik uczy się m.in.:

oceny możliwości wykonania lotu i przygotowania drona do misji,

wykonywania startów i lądowań, zmiany parametrów lotu (prędkość, wysokość, kierunek),

realizacji procedur normalnych oraz działań w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych,

wykonywania lotów w trybach VLOS i BVLOS zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Celem tego dnia jest faktyczne nauczenie uczestnika latania dronem w praktyce, z dostosowaniem tempa nauki do jego początkowych umiejętności i postępów.

Dzień 3 – praktyka lotnicza (8 godzin zegarowe)

Trzeci dzień to praktyczne szkolenie lotnicze (8 godzin zegarowe) w układzie 1 na 1 (Kursant – Instruktor). Podczas zajęć uczestnik uczy się m.in.:

oceny możliwości wykonania lotu i przygotowania drona do misji,

wykonywania startów i lądowań, zmiany parametrów lotu (prędkość, wysokość, kierunek),

realizacji procedur normalnych oraz działań w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych,

wykonywania lotów w trybach VLOS i BVLOS zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Celem tego dnia jest faktyczne nauczenie uczestnika latania dronem w praktyce, z dostosowaniem tempa nauki do jego początkowych umiejętności i postępów.

Dzień 4 – egzamin zewnętrzny ULC (3 godziny zegarowe)

Piąty dzień przewidziany jest na egzamin zewnętrzny (ok. 3 godziny zegarowe) realizowany przez uprawniony podmiot wyznaczony decyzją Prezesa ULC. Egzamin odbywa się zdalnie, w czasie rzeczywistym, w terminie mieszczącym się w okresie obowiązywania karty usługi (05.06–08.06.2026 r.). Minimalny próg zaliczenia wynosi 75% poprawnych odpowiedzi. Koszt egzaminu (zewnętrznej walidacji) jest wliczony w cenę usługi.

Forma realizacji i organizacja

Zajęcia teoretyczne prowadzone są zdalnie w czasie rzeczywistym (on-line „na żywo”).

Zajęcia praktyczne odbywają się stacjonarnie, w trybie 1 na 1 (Instruktor – Kursant), z wykorzystaniem dronów należących do Ośrodka DroneLand.pl – własny sprzęt nie jest wymagany, ale można zabrać własnego drona.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej uzgadniane są indywidualnie z Kursantem, z realizacją w okresie trwania usługi.

Zajęcia praktyczne są uzależnione od warunków pogodowych; w przypadku niesprzyjającej pogody lub czasowego wyłączenia przestrzeni powietrznej termin lotów może zostać przeniesiony za porozumieniem z Kursantem.

Wymagania frekwencyjne i dokumentacja

Zgodnie z wymaganiami realizatora usługi wymagana jest min. 80% frekwencja na zajęciach teoretycznych oraz 100% frekwencja na zajęciach praktycznych.

Termin zakończenia usługi rozwojowej rozumiany jest jako data przekazania przez realizatora kompletnej dokumentacji do ULC w celu przyznania Kursantowi międzynarodowych uprawnień STS-01 | STS-02 po ukończeniu szkolenia i zdaniu egzaminu.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 8 PRE-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	Zajęcia	SZYMON ŁUKASIK	05-06-2026	10:00	11:00	01:00	Nie
2 z 8 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW W BSP, OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	SZYMON ŁUKASIK	05-06-2026	11:00	14:30	03:30	Nie
3 z 8 -	Przerwa	-	05-06-2026	14:30	15:30	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>4 z 8</p> <p>OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW W BSP, OSIĄGI BSP, METEOROLOGIA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Zajęcia	SZYMON ŁUKASIK	05-06-2026	15:30	17:30	02:00	Nie
<p>5 z 8</p> <p>PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS-02, PROCEDURY OPERACYJNE- część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Zajęcia	SZYMON ŁUKASIK	05-06-2026	17:30	18:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
6 z 8 POST-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	Zajęcia	SZYMON ŁUKASIK	08-06-2026	10:15	11:00	00:45	Nie
7 z 8 -	Przerwa	-	08-06-2026	11:00	11:15	00:15	Nie
8 z 8 -	Walidacja	-	08-06-2026	11:15	13:15	02:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	27:00
w tym suma godzin zajęć	07:45
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	01:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	16:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	34:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 2 430,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 2 430,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 90,00 PLN

Koszt osobogodziny netto 90,00 PLN

W tym koszt walidacji brutto 150,00 PLN

W tym koszt walidacji netto 150,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 100,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin **Liczba godzin**

Liczba godzin zegarowych usługi 27:00

w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych 16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marcin Kelm

Geodezja, rozpoznawanie obrazu, modele 3D

Wieloletni operator drona wykorzystujący statki powietrzne w celach geodezyjnych i inspekcyjnych.

Wieloletni operator drona wykorzystujący statki powietrzne w celach geodezyjnych i inspekcyjnych.



2 z 3

Michał Bogucki

Budowa i zasady działania BSP, zajęcia praktyczne.

INS VLOS I BVLOS do 25kg

Wieloletni modelarz RC i programista BSP.

Doświadczenie z zakresu budowy, programowania i pilotażu BSP. Prowadzi szkolenia z budowy BSP, zasad działania oraz zajęcia praktyczne.



3 z 3

SZYMON ŁUKASIK

Prowadzenie zajęć teoretycznych oraz praktycznych od 15 lat. Operator bezzałogowych statków powietrznych mający olbrzymie doświadczenie godzinowe, praktyczne i planistyczne w nalotach VLOS i BVLOS w kraju i za granicą. Autor wielu publikacji związanych z zagadnieniem bezpiecznego pilotażu dronów VLOS / BVLOS. Autor wielu publikacji materiałów fotograficznych i filmowych. Prowadzenie szkoleń pilotażu wraz z realizacją ortofotomap z drona oraz prawidłowego pilotażu w celu wykonania inspekcji oraz ortofotomap i modeli 3d z drona. Twórca i założyciel marki Droneland.pl, Astranate. Wykształcenie wyższe, mgr inż. kierunku Automatyka i Robotyka na Politechnice Śląskiej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje dostęp na czas trwania szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami dydaktycznymi, dzięki czemu w dowolnym, dogodnym momencie może powtórzyć lub utrwalić zagadnienia omawiane podczas części teoretycznej, w szczególności w obszarze wymagań ULC.

Naszym celem jest kompleksowe wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy chcą podnieść swoje umiejętności i kompetencje, bądź zdobyć nowe kwalifikacje umożliwiające rozwój w kierunku kompetencji zawodowych i cyfrowych, potrzebnych do podjęcia pracy w sektorze zielonej gospodarki.

Szkolenie jest skierowane do osób, które chcą zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów jako technologii środowiskowych i ekologicznych narzędzi pracy, sprzyjających minimalizacji negatywnego wpływu na środowisko, redukcji niskiej emisji oraz adaptacji do zmian klimatu.

Niniejsze szkolenie wspiera rozwój umiejętności w sektorze zielonej gospodarki oraz tzw. zielonych kompetencji cyfrowych, rozumianych jako:

umiejętności zielone – kompetencje zawodowe i ogólne niezbędne do pracy w sektorze zielonej gospodarki, opartej na odnawialnych źródłach energii, nowoczesnych technologiach ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz na zarządzaniu środowiskowym w przedsiębiorstwach,

umiejętności i kompetencje cyfrowe – spójne połączenie wiedzy, umiejętności i postaw pozwalających funkcjonować, uczyć się i pracować w społeczeństwie cyfrowym, wykorzystującym technologie cyfrowe w życiu codziennym i pracy, zgodnie z założeniami Ramy DigComp, o której mowa w Wytycznych dotyczących realizacji usług rozwojowych.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia, Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat.

Przystępując do szkolenia zdalnego w czasie rzeczywistym, Kursant musi posiadać stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Kursant jest świadomy i wyraża zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku oraz głosu na potrzeby Usługodawcy, a także na potrzeby monitoringu, kontroli oraz utrwalenia przebiegu szkolenia.

Informacje dodatkowe

UWAGA! W przypadku, gdy poziom dofinansowania usługi ze środków publicznych wynosi mniej niż 70%, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT – do ceny szkolenia należy doliczyć 23% VAT.

Zwolnienie z podatku VAT przysługuje na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień, przy spełnieniu określonych tam warunków.

Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) usługa może być prowadzona rotacyjnie przez różnych Instruktorów, w zależności od ich dostępności w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej edycji. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany Instruktorów z przyczyn niezależnych (nieprzewidziane sytuacje); każdy wyznaczony Instruktor posiada wymagane uprawnienia.

Warunki techniczne

Oto przeredagowany i zaktualizowany tekst. Zmieniłem platformę na **Google Meet** i uaktualniłem wymagania sprzętowe, ponieważ te z Twojego oryginału (np. Windows XP, przeglądarka Internet Explorer czy systemy Blackberry) były już bardzo przestarzałe, a w przypadku Google Meet specyfikacja wygląda nieco inaczej (opiera się głównie na nowoczesnych przeglądarkach).

Usunąłem też błędne, automatyczne tłumaczenia z oryginału (np. "Mennica" zamiast Linux Mint).

Szkolenia teoretyczne on-line

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym za pośrednictwem platformy **Google Meet**.

Wymagania techniczne i systemowe

1. Wyposażenie podstawowe:

- **Internet:** stabilne połączenie szerokopasmowe (przewodowe, Wi-Fi) lub mobilne (LTE / 5G).
- **Dźwięk:** głośniki i mikrofon (wbudowane, na złącze USB lub bezprzewodowe Bluetooth). Dla optymalnej jakości dźwięku polecamy korzystanie z zestawu słuchawkowego.
- **Wideo:** kamera internetowa (wbudowana lub zewnętrzna USB).

2. Obsługiwane przeglądarki (komputery): Korzystanie z Google Meet na komputerze nie wymaga instalacji żadnego dodatkowego oprogramowania. Spotkania odbywają się bezpośrednio w przeglądarce internetowej. Obsługiwane są najnowsze wersje programów:

- **Google Chrome** (rekomendowana)
- Mozilla Firefox
- Microsoft Edge
- Apple Safari

3. Obsługiwane systemy operacyjne:

- Windows 10 i Windows 11
- macOS (aktualnie wspierane wersje)
- ChromeOS
- Większość nowoczesnych dystrybucji Linuxa (m.in. Ubuntu, Linux Mint, Debian, Fedora, Arch Linux)

4. Tablety i urządzenia mobilne: Aby dołączyć do szkolenia z urządzenia mobilnego, należy pobrać bezpłatną aplikację **Google Meet** z odpowiedniego sklepu. Obsługiwane są:

- Urządzenia z systemem **Android** (smartfony i tablety).
- Urządzenia z systemem **iOS / iPadOS** (iPhone, iPad).

5. Zalecane parametry sprzętowe komputera:

- **Procesor:** minimum dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (np. z rodziny Intel Core i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD).
- **Pamięć RAM:** minimum 4 GB.

Uwaga: Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny do momentu zakończenia spotkania.

Adres

ul. 11 Listopada 37A
41-500 Chorzów
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne, pre- i post-test oraz egzamin realizowane będą zdalnie, w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna z Instrukctorem odbywa się stacjonarnie, w miejscu odpowiednio przygotowanym do prowadzenia lotów, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa

Dokładne terminy i lokalizacje zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi. Kursant zobowiązany jest do przekazania informacji o miejscu i dacie szkolenia osobie koordynującej jego dofinansowanie po stronie Operatora, aby umożliwić ewentualną wizytę monitoringową.

Zajęcia praktyczne zostaną zrealizowane w okresie obowiązywania niniejszej karty usługi, tj. od 05.06.2026 r. do 08.06.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na warunki atmosferyczne oraz dostępność przestrzeni powietrznej zastrzegamy sobie możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia; o wszelkich zmianach Kursant zostanie

Kontakt



Szymon Łukasik

E-mail kontakt@droneland.pl

Telefon (+48) 503 975 037