



ProPilot Adam
Ziajkiewicz

★★★★★ 4,8 / 5
16 ocen

Pilot drona rolniczego w kategorii szczególnej STS-01, STS-02. Uprawnienia na drony rolnicze do 180 kg wg odstępstwa LBSP/SPEC/O/2026-01 - szkolenie zawodowe kończące się egzaminem

Numer usługi 2026/05/11/153289/3552339

- Mietków
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 100:00 h
- 18.05.2026 do 07.06.2026

10 000,00 PLN brutto
10 000,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	<p>Usługa skierowana jest do osób dorosłych zainteresowanych zdobyciem kwalifikacji zawodowych w zakresie wykonywania operacji z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych w rolnictwie, w szczególności z użyciem dronów rolniczych o masie do 180 kg zgodnie z odstępstwem Prezesa ULC LBSP/SPEC/O/2026-01.</p> <p>Szkolenie adresowane jest w szczególności do rolników, osób prowadzących gospodarstwa rolne, pracowników firm świadczących usługi dla rolnictwa, operatorów dronów chcących rozszerzyć swoje kompetencje o zastosowania w rolnictwie precyzyjnym oraz osób planujących rozpoczęcie działalności gospodarczej w zakresie usług z wykorzystaniem dronów rolniczych.</p> <p>Usługa przeznaczona jest także dla osób chcących uzyskać uprawnienia do wykonywania operacji BSP w kategorii szczególnej zgodnie ze scenariuszami standardowymi STS-01 i STS-02. Szkolenie ma charakter zawodowy i kończy się egzaminem potwierdzającym zdobyte kompetencje.</p>
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	16-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego planowania, przygotowania oraz wykonywania operacji z wykorzystaniem dronów rolniczych w rolnictwie precyzyjnym. Uczestnik zdobędzie kompetencje do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania lotów w kategorii szczególnej według scenariuszy STS-01 i STS-02, w tym do realizacji zabiegów agrolotniczych oraz obsługi dronów o masie do 180 kg. Szkolenie kończy się egzaminem potwierdzającym nabyte kwalifikacje.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy regulujące wykonywanie operacji bezzałogowych statków powietrznych w kategorii szczególnej, w szczególności według scenariuszy standardowych STS-01 i STS-02	omawia podstawowe akty prawne regulujące wykonywanie operacji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje wymagania dotyczące pilota i operatora systemu BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje zasady wykonywania operacji w scenariuszach STS-01 i STS-02	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	określa obowiązki pilota przed, w trakcie i po zakończeniu operacji lotniczej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje ograniczenia prawne dotyczące wykonywania lotów BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Ocena warunki meteorologiczne pod kątem możliwości bezpiecznego wykonania operacji BSP	identyfikuje podstawowe zjawiska meteorologiczne wpływające na lot BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	interpretuje podstawowe prognozy i komunikaty meteorologiczne	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	określa wpływ wiatru, temperatury i opadów na wykonywanie operacji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	ocenia możliwość wykonania lotu na podstawie aktualnych warunków pogodowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozpoznaje czynniki ludzkie wpływające na bezpieczeństwo wykonywania operacji BSP	omawia wpływ zmęczenia, stresu i presji czasu na decyzje pilota	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	identyfikuje ograniczenia percepcyjne człowieka podczas wykonywania operacji lotniczych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje czynniki wpływające na utratę koncentracji podczas lotu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	stosuje zasady minimalizowania wpływu czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo operacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje środki ograniczające ryzyko podczas wykonywania operacji BSP	identyfikuje zagrożenia występujące w obszarze operacji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje techniczne środki zwiększające bezpieczeństwo lotu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	organizuje strefę operacyjną w sposób minimalizujący ryzyko dla osób postronnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	stosuje procedury bezpieczeństwa podczas przygotowania i wykonywania lotu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	omawia czynniki wpływające na osiągi SBSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Ocenia osiągi i ograniczenia systemu bezzałogowego statku powietrznego w warunkach operacyjnych	określa wpływ masy startowej na parametry lotu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje ograniczenia techniczne systemu BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	ocenia możliwość wykonania operacji w określonych warunkach operacyjnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Przygotowuje i realizuje operacje BSP zgodnie z obowiązującymi procedurami operacyjnymi	omawia procedury przedlotowe, w trakcie lotu oraz po zakończeniu operacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	przygotowuje BSP do wykonania operacji lotniczej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	stosuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje budowę i zasady działania systemu bezzałogowego statku powietrznego	wskazuje podstawowe elementy systemu BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	omawia funkcje poszczególnych komponentów systemu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	opisuje zasady bezpiecznej eksploatacji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	identyfikuje podstawowe czynności obsługowe przed i po locie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/947 oraz zwolnienie LBSP/SPEC/O/2026-01 na podstawie decyzji Prezesa ULC LBSP-1.503.1.2025.ULC.1

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Charakter usługi

Usługa ma charakter **praktyczny** i przygotowuje uczestników do wykonywania operacji z wykorzystaniem dronów rolniczych w działalności rolniczej lub usługowej. Zagadnienia teoretyczne omawiane są w trakcie zajęć praktycznych oraz bezpośrednio odnoszone do wykonywanych operacji.

Program szkolenia

1. Szkolenie teoretyczne – 16 godzin

- przepisy lotnicze dotyczące operacji BSP w kategorii szczególnej

- scenariusze standardowe STS-01 i STS-02
- zasady wykonywania operacji zgodnie z wymaganiami dotyczącymi zwolnienia nr LBSP/SPEC/O/2026-01
- meteorologia i jej wpływ na operacje BSP
- człowiek – możliwości i ograniczenia
- techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko
- ogólna wiedza na temat systemów BSP
- osiągi i ograniczenia systemów BSP

2. Szkolenie naziemne – 14 godzin

- szczegółowe omówienie zasad wykonywania lotów w ramach zwolnienia LBSP/SPEC/O/2026-01
- charakterystyka wykorzystywanego sprzętu oraz jego specyfikacja techniczna
- analiza zagrożeń podczas wykonywania operacji rolniczych
- środki ograniczania ryzyka w powietrzu i na ziemi
- prawidłowe uruchomienie i konfiguracja BSP przed operacją

3. Szkolenie praktyczne – 66 godzin

- przygotowanie systemu BSP do operacji lotniczej
- kontrola przedlotowa sprzętu
- manualne sterowanie BSP
- wykonywanie podstawowych manewrów lotniczych
- planowanie zautomatyzowanych misji lotniczych
- modyfikacja parametrów misji
- wykonywanie operacji specjalistycznych (opryski, rozpylanie, siew)
- organizacja miejsca operacji
- współpraca pilota z obserwatorami
- reagowanie w sytuacjach awaryjnych

4. Walidacja (STS-01, STS-02) – 2 godziny

- egzamin teoretyczny sprawdzający wiedzę z zakresu przepisów, bezpieczeństwa operacji i budowy BSP

5. Walidacja (LBSP/SPEC/O/2026-01) – 2 godziny

- egzamin sprawdzający wiedzę z zakresu wykorzystania odstępstwa LBSP/SPEC/O/2026-01.

Warunki organizacyjne realizacji usługi

1. szkolenie realizowane w **grupach 2–3 osobowych**
2. uczestnicy rotacyjnie pełnią funkcję:
 - • • pilota BSP
 - obserwatora BSP
 - obserwatora przestrzeni powietrznej
3. na każdą grupę przypada **co najmniej jeden dron rolniczy wraz z aparaturą sterującą i wyposażeniem operacyjnym**
4. zajęcia praktyczne realizowane są w terenie umożliwiającym bezpieczne wykonywanie operacji lotniczych

Czas trwania usługi

Łączny czas trwania usługi: **100 godzin (wraz z egzaminem)**

Podział godzin:

- szkolenie teoretyczne – **16 h**
- szkolenie naziemne – **14 h**
- szkolenie praktyczne – **66 h**
- walidacja – **4 h**

Łączny czas trwania usługi wynosi **100 godzin**

Jedna godzina dydaktyczna trwa **45 minut**.

Przerwy są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Szkozenie teoretyczne - zgodnie z programem	Zajęcia	ADAM ZIAJKIEWICZ	18-05-2026	08:00	12:00	04:00
2 z 9 -	Przerwa	-	18-05-2026	12:00	13:00	01:00
3 z 9 Szkozenie teoretyczne - zgodnie z programem	Zajęcia	ADAM ZIAJKIEWICZ	18-05-2026	13:00	16:00	03:00
4 z 9 Szkozenie teoretyczne - zgodnie z programem	Zajęcia	ADAM ZIAJKIEWICZ	19-05-2026	08:00	12:00	04:00
5 z 9 -	Przerwa	-	19-05-2026	12:00	13:00	01:00
6 z 9 Szkozenie teoretyczne - zgodnie z programem	Zajęcia	ADAM ZIAJKIEWICZ	19-05-2026	13:00	16:00	03:00
7 z 9 -	Walidacja	-	07-06-2026	19:00	21:00	02:00
8 z 9 -	Przerwa	-	07-06-2026	21:00	21:15	00:15
9 z 9 -	Walidacja	-	07-06-2026	21:15	23:00	01:45

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	89:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	03:00
w tym suma godzin walidacji	03:45
w tym suma przerw	02:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	80:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	115:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	100:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Konrad Czarnecki

Od ponad 8 lat wykorzystuje profesjonalne drony do świadczenia usług z powietrza. Realizuje najprostsze i najbardziej nietypowe zadanie wymagające użycia dronów. Wykonuje profesjonalne filmy z powietrza, zdjęcia z drona, inspekcje techniczne, ortofotomapy.

Jeste wieloletnim instruktorem UAV oraz autorem wielu specjalistycznych kursów dronowych. Posiadam uprawnienia instruktorskie na drony rolnicze DJI Agriculture.

Doświadczenie i kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed publikacją usługi w BUR.



2 z 2

ADAM ZIAJKIEWICZ

Wykształcenie wyższe techniczne. Instruktor BSP od ponad 2 lat. Instruktor prowadzący zajęcia teoretyczne oraz praktyczne. Egzaminator prowadzący egzaminy w zakresie uprawnień w kategorii otwartej oraz szczególnej, w scenariuszach zarówno krajowych, jak i europejskich. Pilot samolotowy. Ukończone szkolenie pilota liniowego ATPL(A).

Doświadczenie i kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed publikacją usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.05.2026 do 5.06.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.05.2026 do 7.06.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

Wiek min. 18 lat

Adres

ul. Kolejowa 35
55-081 Mietków
woj. dolnośląskie

Zajęcia prowadzone w terenie. Dokładna lokalizacja szkolenia: 50°58'45.9"N 16°39'21.7"E

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



ADAM ZIAJKIEWICZ

E-mail adam@propilot.pl

Telefon (+48) 578 283 828