



Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat.C wraz z egzaminem państwowym.(Kod zawodu 833203 kierowca samochodu ciężarowego)

3 600,00 PLN brutto
3 600,00 PLN netto
25,53 PLN brutto/h
25,53 PLN netto/h

Jan Ziemiański
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "POL-
CAR"

★★★★★ 4,7 / 5
442 oceny

Numer usługi 2026/05/08/33668/3546852

- 📍 Sanok
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 141:00 h
- 📅 20.07.2026 do 30.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i będą mieć możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.</p> <p>osoby, które posiadają ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej C1, C1+E C, C+E</p> <p>osoby, które posiadają PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)</p>
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	19-07-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. C, C+E,C1,C1+E, D,D+E,D1,D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat.C - kurs kończący się egzaminem - potwierdza przygotowanie do tego, aby kierowca dzięki swoim kwalifikacjom mógł bez przeszkód wykonywać działalność związaną z prowadzeniem pojazdów i spełniać nowe wymagania wynikające z rozwoju rynku transportu drogowego, w szczególności w sferze poprawy bezpieczeństwa drogowego i bezpieczeństwa kierowcy, a także podczas czynności wykonywanych przez kierowcę w trakcie postoju pojazdu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania Państwowego Egzaminu na Kwalifikację wstępną przyspieszoną. Posiada niezbędną wiedzę i umiejętności w zakresie przepisów ruchu drogowego.	Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Odpowiednio zabezpiecza oraz sprawdza przewożony ładunek. Zna przepisy związane z pracą kierowcy zawodowego.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Odnosi się z szacunkiem do współpracowników i klientów. Unika sytuacji konfliktowych w pracy. Stosuje się do zasad odpowiedzialności zawodowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega przepisów prawa i zasad etyki zawodowej kierowcy	Odnosi się z szacunkiem do współpracowników i klientów. Unika sytuacji konfliktowych w pracy. Stosuje się do zasad odpowiedzialności zawodowej.	Test teoretyczny
Analizuje własne działania i podejmuje działania korygujące	Wyciąga wnioski z błędów. Doskonali własne kompetencje w oparciu o obserwacje i doświadczenie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą z zakresu ustawy o transporcie drogowym Umiejętnie korzysta z systemów bezpieczeństwa Prezentuje postawę kultury zachowań a przede wszystkim kultury na drodze	Charakteryzuje i rozróżnia pojęcia związane z transportem drogowym. Prawidłowo interpretuje przepisy regulujące krajowy i międzynarodowy transport. Charakteryzuje ogólne warunki i zasady używania pojazdu, obsługi technicznej pojazdu Udziela odpowiedzi z zakresu postawy społecznej kierowcy	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zna przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Uczestnik kursu zna warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, zna wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów	Test teoretyczny
Kursant zna zagrożenia na drodze i w pracy Kursant zna zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Uczestnik kursu potrafi zdefiniować rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych Uczestnik kursu zna rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant potrafi zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu zna zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy,	Test teoretyczny
Kursant zna znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu zna zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku	Test teoretyczny
Kursant zna uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu zna zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, zna organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

TAK Podstawę prawną stanowią przepisy Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. wraz z aktami wykonawczymi, w szczególności rozporządzeniami regulującymi proces szkolenia, egzaminowania oraz uzyskiwania kwalifikacji zawodowych przez kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu/Prezydent Miasta

Program

Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz rzeczy (kod zawodu 833203 kierowca samochodu ciężarowego)

Synteza: Prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, z przyczepami i bez przyczep, przeznaczone do publicznego transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej; wykonuje obsługę, konserwację i drobne naprawy samochodów ciężarowych powstałe podczas jazdy, zabezpiecza przewożony ładunek przed uszkodzeniem, zniszczeniem i zaginięciem, przestrzega przepisów ustawy "Prawo o ruchu drogowym", użytkuje samochód ciężarowy zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe: przygotowywanie samochodu do jazdy - ładowanie i nadzór nad prawidłowym załadowaniem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku, sprawdzanie zapięcia burt skrzyni ładunkowej, połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym;

sprawdzanie stanu technicznego samochodu przed jazdą: prawidłowości działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego samochodu i przyczepy, stanu ogumienia, wyposażenia samochodu w trójkąt ostrzegawczy i gaśnicę, sprawdzanie działania hamulców samochodu i przyczepy oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w samochodach o pneumatycznym układzie hamulcowym), stanu oleju w silniku i płynu w chłodnicy;

dbanie o bezpieczeństwo własne i innych użytkowników drogi oraz przewożonego ładunku przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawa o ruchu drogowym", ze szczególnym zwracaniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu;

prowadzenie dokumentacji jazdy, zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;

wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych, zgodnie z instrukcją obsługi użytkowanego pojazdu;

wykonywanie prostych prac konserwacyjnych, mycie i czyszczenie pojazdu;

utrzymywanie pojazdu w takim stanie technicznym, aby korzystanie z niego nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości;

usuwanie usterek pojazdu samochodowego powstałych podczas jazdy, np.: wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoz.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków drogowych;
przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;
zabezpieczanie pojazdu przed kradzieżą, uruchamianiem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;
przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;
poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach;
prowadzenie samochodu ciężarowego zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria C lub C + E).

Program szkolenia kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy: 140h (130h zajęć teoretycznych i 10h zajęć praktycznych)

- zakres tematyczny szkolenia - część podstawowa

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, w tym co najmniej tematy :

- 1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,
- 1.1.2. charakterystyka mocy,
- 1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- 1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,
- 1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy :

- 1.2.1. szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- 1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,
- 1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,
- 1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,
- 1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,
- 1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,
- 1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

2. Stosowanie przepisów

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy :

- 2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,
- 2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,
- 2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy:

- 3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,
- 3.1.2. statystyka wypadków drogowych,
- 3.1.3. udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych,
- 3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,
- 3.1.5. straty materialne i finansowe.

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, w tym co najmniej tematy :

- 3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,
- 3.2.2. środki zapobiegawcze,
- 3.2.3. metody i cele działań przestępczych,
- 3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, w tym co najmniej tematy :

- 3.3.1. zasady ergonomii,
- 3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,
- 3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,
- 3.3.4. ochrona osobista.

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, w tym co najmniej tematy :

- 3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania,
- 3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,
- 3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
- 3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, w tym co najmniej tematy :

- 3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,
- 3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,
- 3.5.3. wzywanie pomocy,
- 3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
- 3.5.5. postępowanie w razie pożaru,
- 3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,
- 3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
- 3.5.8. reakcja na akty agresji,
- 3.5.9. podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, w tym co najmniej tematy :

- 3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,
- 3.6.2. rola kierowcy,
- 3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
- 3.6.4. utrzymanie pojazdu,
- 3.6.5. organizacja pracy,
- 3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Dane do logowania kursantowi są udostępniane w dniu rozpoczęcia szkolenia.

Harmonogram części praktycznej jest ustalany indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	30-10-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	141:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	188:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,53 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,53 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

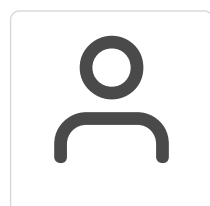
W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	141:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00

Prowadzący

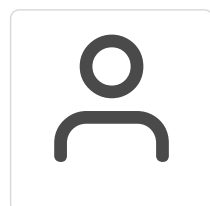
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

JAN ZIEMIAŃSKI

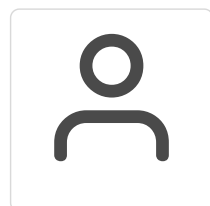
Wykładowca /instruktor nauki jazdy, wykształcenie średnie. Posiada uprawnienia w zakresie prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 3

Wojciech Husak

Instruktor nauki jazdy, wykształcenie wyższe - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Studia podyplomowe z zakresu przygotowania pedagogicznego. Certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym, uprawnienia trener/wykładowca na kursach kwalifikacji i kursach okresowych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



3 z 3

Andrzej Wierzbicki

Instruktor nauki jazdy, wykształcenie wyższe - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Posiada kurs pedagogiczny dla czynnych zawodowo nauczycieli. Był egzaminator w WORD Krosno. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Testy egzaminacyjne oraz dostęp do aplikacji z zagadnieniami teoretycznymi w formie slajdów i filmów

Skrypty szkoleniowe

Materiały w postaci elektronicznej

Warunki uczestnictwa

Uczestnikami mogą być osoby, które:

chcą podnieść swoje kwalifikacje i będą mieć możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.

osoby, które posiadają ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej C1, C1+E C, C+E

osoby, które posiadają PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne będą odbywać się po indywidualnym ustaleniu terminów w okresie od 01.10.2026 do 30.10.2026. Uczestnik zrealizuje 10 godzin zajęć praktycznych. Harmonogram dostępny u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Po zakończonym kursie kursant przystąpi do egzaminu praktycznego państwowego.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 30.10.2026

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD) w formie egzaminu państwowego dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Warunki techniczne

Uczestnik korzystający z części zdalnej usługi realizowanej przy wykorzystaniu platformy e-learningowej powinien posiadać:

Komputer/laptop/ z zainstalowanym systemem:

Windows:

-Windows 10 lub nowszym

Mac OS

-10.15 lub nowszym

Urządzenia mobilne:

iOS

- 16 i nowsze

iPadOS

- 16 i nowsze

Android

- 10 i nowsze

Minimalna przepustowość połączenia internetowego:

· Download 4 Mb/s

· Upload 4 MB/s

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów

Przeglądarka internetowa (według preferencji słuchacza)

Dostęp do platformy e-learningowej przekazywany jest uczestnikowi przez Dostawcę Usług przed rozpoczęciem realizacji części zdalnej usługi.

Adres

ul. Dworcowa 4
38-500 Sanok
woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



JAN ZIEMIAŃSKI

E-mail wczasyprawko@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 967 664