



Jan Ziemiański  
Ośrodek Szkolenia  
Kierowców "POL-  
CAR"

★★★★★ 4,7 / 5

442 oceny

## Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D, D+E wraz z egzaminem państwowym

Numer usługi 2026/05/08/33668/3546526

- 📍 Sanok
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 141:00 h
- 📅 20.07.2026 do 30.10.2026

3 600,00 PLN brutto

3 600,00 PLN netto

25,53 PLN brutto/h

25,53 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupą docelową są: <ul style="list-style-type: none"><li>osoby, które posiadają ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej D1, D1+E D, D+E</li><li>mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).</li><li>osoby, które posiadają PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	19-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo jazdy kat. C, C+E,C1,C1+E, D,D+E,D1,D1+E

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat.D - kurs kończący się egzaminem - potwierdza przygotowanie do tego, aby kierowca dzięki swoim kwalifikacjom mógł bez przeszkód wykonywać działalność związaną z prowadzeniem autobusu oraz poszerzył swoją wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego i prowadzenia pojazdów takich jak autobus.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania Państwowego Egzaminu na Kwalifikację wstępną przyspieszoną. Posiada niezbędną wiedzę i umiejętności bezpiecznego i sprawnego prowadzenia autobusu	Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Odpowiednio zabezpiecza. Zna przepisy związane z pracą kierowcy zawodowego.	Test teoretyczny  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętności: Technika jazdy	Kursant demonstruje bezpieczną i ekonomiczną jazdę autobusem w zróżnicowanych warunkach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętności: Sytuacje kryzysowe	Kursant potrafi prawidłowo zareagować na sytuacje awaryjne i ekstremalne podczas prowadzenia pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje: Profesjonalna postawa	Kursant wykazuje wysoką kulturę osobistą wobec pasażerów oraz dba o powierzony sprzęt i czystość pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

TAK Podstawę prawną stanowią przepisy Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. wraz z aktami wykonawczymi, w szczególności rozporządzeniami regulującymi proces szkolenia, egzaminowania oraz uzyskiwania kwalifikacji zawodowych przez kierowców wykonujących przewóz drogowy.

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatu/Prezydent Miasta

# Program

Kierowca autobusu: Kod zawodu 833101

## **Kierowca autobusu:**

Synteza: Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów ""Prawo o ruchu drogowym"" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

**Zadania zawodowe:** przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;

przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;

dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie ""Prawa o ruchu drogowym"", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;

wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;

utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;

usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;

sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;

przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;

zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;

prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;

prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;

prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);

przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;

poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Zajęcia praktyczne- kwalifikacja kat. C- 10 godzin ( 1 godzina zegarowa)

Zajęcie teoretyczne- kwalifikacja kat. C- 130 godzin ( 1 godzina zegarowa)

Część teoretyczna realizowana jest z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania komputerowego w sali ośrodka, pod nadzorem wykładowcy. Dane do logowania kursantowi są udostępniane w dniu rozpoczęcia szkolenia.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	30-10-2026	08:00	09:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	141:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	188:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	3 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	3 600,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	25,53 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	25,53 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	50,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

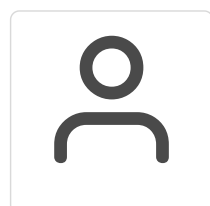
W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	141:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### JAN ZIEMIAŃSKI

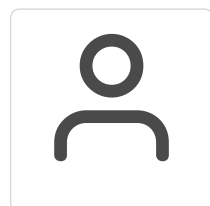
Wykładowca /instruktor nauki jazdy, wykształcenie średnie. Posiada uprawnienia w zakresie prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 3

### Wojciech Husak

Instruktor nauki jazdy, wykształcenie wyższe - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Studia podyplomowe z zakresu przygotowania pedagogicznego. Certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym, uprawnienia trener/wykładowca na kursach kwalifikacji i kursach okresowych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



3 z 3

### Andrzej Wierzbicki

Instruktor nauki jazdy, wykształcenie wyższe - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Posiada kurs pedagogiczny dla czynnych zawodowo nauczycieli. Był egzaminator w WORD Krosno. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Testy egzaminacyjne oraz dostęp do aplikacji z zagadnieniami teoretycznymi w formie slajdów i filmów

Skrypty szkoleniowe

Materiały w postaci elektronicznej

## Warunki uczestnictwa

Uczestnikami mogą być osoby, które:

- osoby, które posiadają ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej D1, D1+E D, D+E
- mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).
- osoby, które posiadają PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

## Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne będą odbywać się po indywidualnym ustaleniu terminów w okresie od 01.10.2026 do 30.10.2026. Uczestnik zrealizuje 10 godzin zajęć praktycznych. Harmonogram dostępny u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Po zakończonym kursie kursant przystąpi do egzaminu praktycznego państwowego.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 30.10.2026

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD) w formie egzaminu państwowego dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

## Warunki techniczne

Uczestnik korzystający z części zdalnej usługi realizowanej przy wykorzystaniu platformy e-learningowej powinien posiadać:

Komputer/laptop/ z zainstalowanym systemem:

Windows:

-Windows 10 lub nowszym

Mac OS

-10.15 lub nowszym

Urządzenia mobilne:

iOS

- 16 i nowsze

iPadOS

- 16 i nowsze

Android

- 10 i nowsze

Minimalna przepustowość połączenia internetowego:

· Download 4 Mb/s

· Upload 4 MB/s

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów

Przeglądarka internetowa (według preferencji słuchacza)

Dostęp do platformy e-learningowej przekazywany jest uczestnikowi przez Dostawcę Usług przed rozpoczęciem realizacji części zdalnej usługi.

## Adres

ul. Dworcowa 4  
38-500 Sanok  
woj. podkarpackie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**JAN ZIEMIAŃSKI**

**E-mail** [wczasyprawko@poczta.onet.pl](mailto:wczasyprawko@poczta.onet.pl)

**Telefon** (+48) 601 967 664