



Prawo jazdy kat. D z C wraz z egzaminami państwowymi. Kod zawodu: 833101

Numer usługi 2026/05/07/33668/3544402

7 626,00 PLN brutto

6 200,00 PLN netto

128,71 PLN brutto/h

104,64 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Jan Ziemiański
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "POL-
CAR"

★★★★★ 4,7 / 5

442 oceny

- 📍 Sanok
- 🚗 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 59:15 h
- 📅 13.07.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które:</p> <ul style="list-style-type: none">Posiadają prawo jazdy kat. B i kat. CPosiadają dokument PKK: Profil Kandydata na KierowcęMają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 24 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	12-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM; A1; A2; A; B; C; D; T; BE; CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prawo jazdy kat. D z C wraz z egzaminami państwowymi - kurs kończący się egzaminem, potwierdza przygotowanie do samodzielnego kierowania autobusem w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusów, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania.</p>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zna znaki ostrzegawcze, nakazu, zakazu, informacyjne, kierunku, miejscowości, uzupełniające, Znaki drogowe poziome. - zna podstawowe pojęcia: wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, cofanie - zna i rozróżnia sygnały świetlne oraz sygnały dawane przez kierującego ruchem, - zna dopuszczalne prędkości i ograniczenia dla autobusu, - zna i rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym, - zna podstawowe obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik obsługuje autobus: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.</p>	<p>Uczestnik przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów autobusu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy uruchamia silnik autobusu, rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu wykonuje manewry: parkowanie skośne (wjazd przodem-wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem), parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem) rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p> <p>Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - samodzielnie włącza się do ruchu - prawidłowo porusza się różnymi rodzajami dróg (jednokierunkowymi oraz dwukierunkowymi) - prawidłowo porusza się po skrzyżowaniach - prawidłowo wykonuje manewry: omijania, wymijania, wyprzedzania - prawidłowo zmienia pasy ruchu, zmienia kierunku jazdy - respektuje ograniczenia prędkości <p>dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

TAK Podstawę prawną stanowią przepisy: Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. wraz z aktami wykonawczymi w szczególności rozporządzeniami regulującymi proces szkolenia, egzaminowania oraz wydawania uprawnień do kierowania pojazdami.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu/Prezydent Miasta

Program

Kurs na prawo jazdy kat. D z wraz z egzaminem państwowym. Kod zawodu 833101

Kierowca autobusu:

Synteza: Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów ""Prawo o ruchu drogowym"" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe:przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;

przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;

dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie ""Prawa o ruchu drogowym"", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;

wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;

utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;

usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;

sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;
przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;
zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;
prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;
prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;
prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);
przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;
poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. D: 20 godzin (1 godzina dydaktyczna wynosi 45 minut)

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. D: 40 godzin (1 godzina zegarowa) umawiane indywidualnie z instruktorem. Zajęcia realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania– stosowanie hamowania silnikiem.

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny- WORD Krosno

Planowany termin walidacji 30.09.2026

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	JAN ZIEMIAŃSKI	13-07-2026	08:00	11:45	03:45
2 z 10 -	Przerwa	-	13-07-2026	11:45	12:45	01:00
3 z 10 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	JAN ZIEMIAŃSKI	13-07-2026	12:45	15:45	03:00
4 z 10 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	JAN ZIEMIAŃSKI	14-07-2026	08:00	11:45	03:45
5 z 10 -	Przerwa	-	14-07-2026	11:45	12:45	01:00
6 z 10 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	JAN ZIEMIAŃSKI	14-07-2026	12:45	15:45	03:00
7 z 10 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	JAN ZIEMIAŃSKI	15-07-2026	08:00	09:30	01:30
8 z 10 -	Walidacja	-	30-09-2026	08:00	09:00	01:00
9 z 10 -	Przerwa	-	30-09-2026	09:00	09:15	00:15
10 z 10 -	Walidacja	-	30-09-2026	09:15	10:15	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	45:45
w tym suma godzin zajęć	01:30
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:15

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	58:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 626,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	128,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	104,64 PLN
W tym koszt walidacji brutto	437,88 PLN
W tym koszt walidacji netto	356,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	59:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

JAN ZIEMIAŃSKI

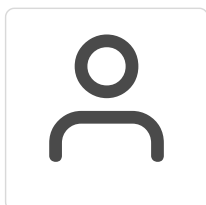
Wykładowca /instruktor nauki jazdy, wykształcenie średnie. Posiada uprawnienia w zakresie prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 3

Wojciech Husak

Instruktor nauki jazdy, wykształcenie wyższe - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Studia podyplomowe z zakresu przygotowania pedagogicznego.Certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym, uprawnienia trener/wykładowca na kursach kwalifikacji i kursach okresowych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



3 z 3

Andrzej Wierzbicki

Instruktor nauki jazdy, wykształcenie wyższe - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Posiada kurs pedagogiczny dla czynnych zawodowo nauczycieli. Były egzaminator w WORD Krosno. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Testy egzaminacyjne oraz dostęp do aplikacji z zagadnieniami teoretycznymi w formie slajdów i filmów

Skrypty szkoleniowe

Warunki uczestnictwa

Uczestnikami mogą być osoby, które:

Posiadają prawo jazdy kat. B i kat. C

Posiadają dokument PKK: Profil Kandydata na Kierowcę

Mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 24 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne -1h zajęć teoretycznych =45 min

Zajęcia praktyczne 1h zajęć praktycznych= 40min.

Zajęcia praktyczne będą odbywać się po indywidualnym ustaleniu terminów w okresie od 16.07.2026 do 30.09.2026. Uczestnik zrealizuje 40 godzin zajęć praktycznych. Harmonogram dostępny u osoby prowadzącej zajęcia. Po zakończonym kursie kursant przystąpi do egzaminu praktycznego państwowego.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 30.09.2026

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny- WORD Krosno

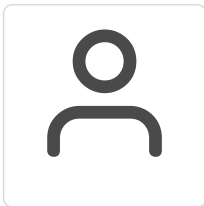
Adres

ul. Dworcowa 4
38-500 Sanok
woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



JAN ZIEMIAŃSKI

E-mail wczasypprawko@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 967 664