



## Prawo jazdy kat. C

Numer usługi 2026/05/06/182419/3542113

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

101,52 PLN brutto/h

101,52 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

MAR-POL Paweł  
Marach

★★★★★ 4,9 / 5

21 ocen

📍 Malbork

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 49:15 h

📅 06.06.2026 do 31.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Grupa docelowa usługi</b>	kurs dedykowany dla osób, które: -ukończyły 21 rok życia/minimum 20 lat i 9 miesięcy -posiadają prawo jazdy kat. B.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	05-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kategorii B, BE, C, CE, D

## Cel

### Cel edukacyjny

Szkolenie w ramach kursu ma na celu nauczenie/nabycie przez uczestnika prawidłowych zasad zachowania się w ruchu drogowym, co w konsekwencji pozwoli prawidłowo i bezpiecznie wykonywać manewry w ruchu drogowym.

Uczestnictwo w kursie ma na celu nabycie należytych kwalifikacji do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy. Celem,

kursu jest także przygotowanie danej osoby do egzaminu na prawo jazdy, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przystąpienia do egzaminu

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje pojazd do jazdy.	<p>Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.</p> <p>Poprawnie ustawia fotel, lusterka, zagłówki, zapina pasy bezpieczeństwa, upewnia się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje poprawnie manewry pojazdem ciężarowym	<p>Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i tyłu.</p> <p>Parkuje skośnie.</p> <p>Parkuje prostopadłe.</p> <p>Rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p> <p>Parkuje równoległe</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Porusza się bezpiecznie i odpowiedzialnie w ruchu drogowym pojazdem ciężarowym.	<p>Poprawnie włącza się do ruchu.</p> <p>Potrafi wykorzystać zmianę biegów do oszczędnej jazdy.</p> <p>Wykorzystuje moment obrotowy silnika podczas hamowania.</p> <p>Potrafi poprawnie hamować, również w sytuacjach awaryjnych.</p> <p>Wykonuje poprawnie manewry wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo i w lewo, zawracania na skrzyżowaniu.</p> <p>Porusza się poprawnie po drogach dwukierunkowych i jednokierunkowych zgodnie ze znakami poziomymi i pionowymi.</p> <p>Poprawnie przejeżdża przez skrzyżowania.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia zna i respektuje przepisy ruchu drogowego, zna ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu ,zna przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowcy .Potrafi zaplanować przejazd i czytać mapy drogowe.	znajomość przepisów i zasad służących bezpiecznemu poruszaniu się w ruchu drogowym, znajomość przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu	Test teoretyczny

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

### Kurs na Prawo jazdy kat. C

PROGRAM SZKOLENIA składa się z części teoretycznej i praktycznej oraz egzaminu wewnętrznego :

#### I. Część teoretyczna – 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut)

##### 1. Podstawy prawne ruchu drogowego:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”
- Znaki i sygnały drogowe
- Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy kat. C

##### 2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- Zasady bezpiecznego poruszania się po drogach
- Techniki jazdy pojazdami ciężarowymi
- Przewidywanie i unikanie zagrożeń

##### 3. Budowa i obsługa techniczna pojazdów kat. C:

- Podstawowe układy pojazdu (hamulcowy, kierowniczy, zawieszenie, napędowy)
- Codzienna kontrola i eksploatacja pojazdu

##### 4. Czas pracy kierowcy i tachografy:

- Przepisy dotyczące czasu jazdy, odpoczynku i przerw
- Obsługa tachografów analogowych i cyfrowych

##### 5. Pierwsza pomoc przedmedyczna:

- Ocena sytuacji i zabezpieczenie miejsca zdarzenia
- Resuscytacja krążeniowo-oddechowa
- Udzielanie pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych

Zajęcia teoretyczne prowadzone przez wykładowcę w formie wykładów odbędą się w sali wykładowej w siedzibie naszego ośrodka, przy użyciu nowoczesnych środków i materiałów dydaktycznych. Planowane jest przeprowadzenie wykładów w ciągu 3 dni: 1 dzień- 9 h lekcyjnych (45 min) oraz 1 przerwę obiadową w wymiarze 60 min. Drugi dzień wykładów - 9 h lekcyjnych (45 min) oraz 1 przerwę obiadową w wymiarze 60 min, trzeci dzień wykładów: 2 h lekcyjne

Łącznie 20 godzin lekcyjnych

## II. Część praktyczna – 30 godzin zegarowych (po 60 minut)

### 1. Przygotowanie do jazdy:

- Sprawdzenie stanu technicznego pojazdu przed jazdą
- Ustawienie fotela, lusterek, pasów bezpieczeństwa

### 2. Jazda na placu manewrowym:

- Ruszanie z miejsca i jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie, cofanie, omijanie przeszkód
- Zatrzymanie i ruszanie na wzniesieniu

### 3. Jazda w ruchu drogowym:

- Poruszanie się w różnych warunkach drogowych (miasto, poza miastem)
- Wykonywanie manewrów (skręcanie, zmiana pasa, wyprzedzanie)
- Zasady zachowania szczególnej ostrożności (np. w pobliżu przejazdów kolejowych)

### 4. Zachowanie w sytuacjach awaryjnych:

- Symulacja nieprzewidzianych sytuacji na drodze
- Reakcja na poślizg, awarię, niebezpieczne zachowania innych kierowców

## III. Egzamin wewnętrzny

walidacja wewnętrzna- egzamin wewnętrzny teoretyczny- w formie testu i egzamin wewnętrzny praktyczny na placu manewrowym i w ruchu drogowym- łącznie 2h

Po uzyskaniu pozytywnych wyników z obu części egzaminu wewnętrznego kursant ma możliwość podejścia do egzaminu państwowego w WORD

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Paweł Marach	06-06-2026	08:00	11:45	03:45
2 z 10 -	Przerwa	-	06-06-2026	11:45	12:45	01:00
3 z 10 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Paweł Marach	06-06-2026	12:45	15:45	03:00
4 z 10 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Paweł Marach	07-06-2026	08:00	11:45	03:45
5 z 10 -	Przerwa	-	07-06-2026	11:45	12:45	01:00
6 z 10 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Paweł Marach	07-06-2026	12:45	15:45	03:00
7 z 10 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Paweł Marach	08-06-2026	08:00	09:30	01:30
8 z 10 -	Walidacja	-	31-08-2026	08:00	09:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 10 -	Przerwa	-	31-08-2026	09:00	09:15	00:15
10 z 10 -	Walidacja	-	31-08-2026	09:15	10:15	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	39:30
w tym suma godzin zajęć	05:15
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	49:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	5 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	101,52 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	101,52 PLN

### Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	49:15

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### LASKOWSKI JAROSŁAW

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat. Instruktor praktycznej części nauki jazdy  
DOSWIADCZENIE ZAWODOWE INSTRUKTORA ZDOBYTE NIE WCZEŚNIEJ NIZ 5 LAT PRZED  
OPUBLIKOWANIEM USŁUGI



2 z 2

### Paweł Marach

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat. Instruktor prowadzący wykłady oraz praktyczną część nauki jazdy.

DOSWIADCZENIE ZAWODOWE INSTRUKTORA ZDOBYTE NIE WCZEŚNIEJ NIZ 5 LAT PRZED  
OPUBLIKOWANIEM USŁUGI

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność materiały dydaktyczne w postaci podręcznika oraz testów do nauki

### Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie numeru PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) dla kategorii C
- Wiek minimum 20 lat i 9 miesięcy
- Posiadane prawo jazdy kat. B

UCZESTNIK MUSI ZALICZYĆ 100% OBECNOŚCI W ZAJĘCIACH

### Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe

1. Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia.
2. Zajęcia części praktycznej szkolenia będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem w oparciu o jego dostępność czasową
3. **Cena nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych oraz nie uwzględnia kosztów związanych z egzaminami w WORD**

Część teoretyczna odbędzie się w dniach 6-7 czerwca 2026 w godzinach 08:00-16:00

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 8/06/2026-31/08/2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30/06/2026 do 31/08/2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ WCZEŚNIEJSZEGO UKOŃCZENIA KURSU W ZALEŻNOŚCI OD DYSPOZYCYJNOŚCI UCZESTNIKA SZKOLENIA

## Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41

82-200 Malbork

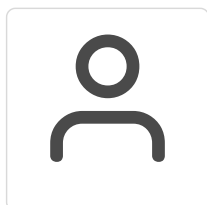
woj. pomorskie

zajęcia teoretyczne odbywają się w OSK MAR-POL Paweł Marach w Malborku, zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg (działka 23/96 w Martągu 82-230 Nowy Staw) oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Paweł Marach**

**E-mail** p.marach@wp.pl

**Telefon** (+48) 665 301 333