



P.P.H.U Avant
Dariusz Szulik

★★★★★ 4,9 / 5

93 oceny

Szkolenie - współczesne kompetencje kierowcy kat. C+E w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych z zastosowaniem wyłączeń ADR 1.1.3.6 oraz nowoczesne opakowania dla materiałów niebezpiecznych jako element działań na rzecz ochrony klimatu i gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ).

Numer usługi 2026/05/06/17178/3541786

- 📍 Rybnik
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📺 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 35:00 h
- 📅 11.05.2026 do 29.09.2026

8 338,00 PLN brutto
8 338,00 PLN netto
238,23 PLN brutto/h
238,23 PLN netto/h
237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, zarówno aktywnych zawodowo, jak i poszukujących zatrudnienia lub planujących przekwalifikowanie.

Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które:

- ukończyły 21 lat
- posiadają ważne prawo jazdy kat. B oraz C

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

08-05-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do uzyskania kwalifikacji w zakresie bezpiecznego i odpowiedzialnego wykonywania transportu drogowego w ramach kat. C+E, z uwzględnieniem zasad GOZ, efektywności energetycznej i ograniczania wpływu na środowisko. Uczestnik rozpoznaje zagrożenia, ocenia ryzyko oraz stosuje zasady przewozu towarów, w tym niebezpiecznych, dobierając opakowania i oznakowanie zgodnie z wymaganiami regulacyjnymi.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik określa wpływ emisji materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat, opisuje skutki skażeń oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko ich powstawania w kontekście transportu drogowego.</p>	<ul style="list-style-type: none">– Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych.– Wyjaśnia, w jaki sposób właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska.– Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów (rozpuszczalniki, pestycydy, baterie, oleje) na klimat i zdrowie ludzi.– Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowców i innych uczestników przewozu w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym.	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik opisuje aktualne wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym, rozpoznaje ich oznaczenia, wyjaśnia procedurę certyfikacji oraz określa zasady stosowania przykładowej instrukcji pakowania.</p>	<ul style="list-style-type: none">– Wymienia typy nowoczesnych opakowań i określa ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia.– Rozpoznaje oznaczenia i kody UN oraz opisuje sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań.– Określa zasady wynikające z instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR 2025.– Wyjaśnia znaczenie poprawnie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami.	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik określa wyłączenia możliwe do zastosowania zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR oraz opisuje wymagania dotyczące dokumentacji podczas przewozu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Określa kategorie transportowe, na podstawie których można stosować wyłączenie z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR. – Wyjaśnia sposób obliczania wyłączenia na podstawie przepisu 1.1.3.6 umowy ADR dla materiałów z różnych kategorii transportowych. – Opisuje obowiązki w zakresie wyposażenia pojazdu wynikające z wyłączenia 1.1.3.6 umowy ADR. – Określa zasady sporządzania dokumentu przewozowego oraz wymienia obowiązkową dokumentację znajdującą się w pojeździe. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik określa materiały niebezpieczne, które mogą być przewożone na wyłączeniu zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Wyjaśnia wymagania formalne dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych na wyłączeniu zgodnie z 1.1.3.6. – Wyjaśnia, że prowadzenie pojazdów bez stosownego zaświadczenia stanowi naruszenie przepisów i wiąże się z konsekwencjami. – Analizuje kartę charakterystyki w celu określenia, czy przewóz spełnia warunki zastosowania wyłączenia 1.1.3.6. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik opisuje zasady gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) oraz wyjaśnia, w jaki sposób prawidłowe postępowanie z opakowaniami wpływa na ochronę zdrowia ludzi i klimatu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Określa odpowiednie opakowanie dla danego materiału niebezpiecznego w zależności od kategorii transportowej. – Rozróżnia kategorie transportowe i oznaczenia grup pakowania. – Wskazuje, jaką instrukcję należy zastosować, korzystając z tabeli A, działu 3.2 umowy ADR kolumna 8. – Odczytuje z kodu opakowania grupę pakowania, atest oraz okres ważności. – Określa maksymalny okres użytkowania opakowań z tworzyw sztucznych oraz opisuje sposób ich postępowania zgodny z zasadami ochrony środowiska i klimatu. – Określa terminy badań pośrednich i okresowych DPPL na podstawie tabliczki znamionowej. 	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik przygotowuje pojazd i siebie do jazdy w sposób uwzględniający aspekty środowiskowe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Sprawdza i koryguje ciśnienie opon zgodnie z zaleceniami producenta. – Kontroluje oświetlenie, poziom płynów, szczelność układów oraz sprawdza ślady ewentualnych wycieków. – Ocenia stan psychofizyczny przed rozpoczęciem i w trakcie jazdy. – Ocenia otoczenie pojazdu przy wysiadaniu i dobiera właściwy sposób postępowania. – Weryfikuje dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi oraz rozmieszcza ładunek zgodnie z zasadami. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik prowadzi pojazd w sposób płynny i bezpieczny, minimalizując zużycie paliwa i emisję spalin.</p> <p>Uczestnik organizuje przejazd w sposób ograniczający wpływ na środowisko i minimalizujący ślad węglowy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Rusza bez gwałtownego przyspieszenia i utrzymuje płynność jazdy. – Dobiera prędkość do warunków drogowych i obowiązujących przepisów w oraz poza obszarem zabudowanym. – Zajmuje właściwą pozycję na drodze, wykonuje manewry oraz parkuje przodem i tyłem. – Obserwuje drogę, przewiduje zagrożenia, hamuje awaryjnie i omija przeszkody. – Komunikuje zamiary zgodnie z przepisami i utrzymuje bezpieczne odstępy. <ul style="list-style-type: none"> – Planuje trasę i postoje, ogranicza jałową pracę silnika oraz puste przebiegi. – Dobiera przełożenia do obrotów i obciążenia, monitoruje zużycie paliwa lub energii. – Kontroluje zgodność działań z przepisami oraz zasadami eco-drivingu. – Ocenia skutki środowiskowe zdarzeń i podejmuje działania ograniczające ich wpływ. – Zabezpiecza miejsce zdarzenia i uruchamia właściwe procedury pierwszej pomocy. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik rozwija kompetencje społeczne – komunikuje zamiary kulturalnie i przewidywalnie w ruchu drogowym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Sygnalizuje manewry zgodnie z przepisami. – Utrzymuje bezpieczne odstępy. – Reaguje spokojnie w sytuacjach konfliktowych. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik rozpoznaje podstawowe procedury (technologie) informacyjne stosowane w logistyce i transporcie oraz wskazuje ich zastosowanie w planowaniu i monitorowaniu przewozu towarów niebezpiecznych.</p>	<p>– Wymienia przykładowe systemy informacyjne stosowane w logistyce transportu – Omawia znaczenie elektronicznej dokumentacji transportowej w procesie logistycznym.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik charakteryzuje podstawowe procedury stosowane w magazynie i podczas przygotowania towarów do transportu a także omawia ich znaczenie dla bezpieczeństwa i identyfikacji ładunku.</p>	<p>– Rozpoznaje podstawowe sposoby identyfikacji towarów – Wskazuje sposób przygotowania towarów niebezpiecznych na magazynie do transportu w transporcie materiałów niebezpiecznych – Wyjaśnia znaczenie prawidłowego oznakowania i identyfikacji przesyłek zawierających materiały niebezpieczne, – Wskazuje podstawowe zasady bezpiecznego przygotowania ładunku do transportu z magazynu.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) oraz przepisy wykonawcze - regulują zasady egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD)

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta powiatu/Prezydent miasta

Program

Usługa szkoleniowa obejmuje część teoretyczną oraz część praktyczną. Program szkolenia został podzielony na części odpowiadające poszczególnym formom realizacji usługi i obejmuje zagadnienia niezbędne do osiągnięcia efektów uczenia się określonych w karcie usługi.

Usługa szkoleniowa obejmuje zagadnienia

CZĘŚĆ TEORETYCZNA

(forma zdalna, 7,5 godziny, okno realizacji od 11.05.2026 do 23.07.2026, analiza materiałów szkoleniowych, materiały multimedialne, testy wiedzy)

1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR. Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej.
2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja.
3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej.
4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień.
5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z różnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR.
6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025.
7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisje gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej.
8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozorowe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

(forma stacjonarna, 25 godzin, w okresie 11.05.2026 do 29.09.2026, ćwiczenia praktyczne, jazda szkoleniowa z instruktorem, jazda w ruchu drogowym)

1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny - ocena kursanta przed rozpoczęciem jazdy, jak i w ich trakcie, jako element podejmowania korzystnych decyzji dla środowiska.
2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin – obserwacja w czasie rzeczywistym.
3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta – obserwacja w czasie rzeczywistym.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym - stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora. Odpowiednie reagowanie w celu ochrony środowiska.

7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska - behawioralne podejście instruktora do kursanta.

8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.

9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin.

10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego - Dopuszczalna masa całkowita pojazdu. Przekroczenie DMC i wpływ na spalanie.

11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu - ocena stanu wokół pojazdu, w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olejów), określenie sposobu reagowania w takich sytuacjach oraz weryfikacja pod okiem instruktora.

12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska.

13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu oraz reagowanie na wszelkie uszkodzenia mogące wpływać na środowisko.

14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu – bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu, świadome operowanie masą i ładunkiem oraz właściwe dobieranie przełożeń biegów w celu ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin.

15. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami, utrzymywanie bezpiecznych odstępów, spokojna komunikacja niewerbalna.

Metody walidacji:

TEST TEORETYCZNY

- forma walidacji: zdalna w czasie rzeczywistym
- czas trwania: 30 minut dla całej grupy
- metoda walidacji: test teoretyczny – zamknięty test jednokrotnego wyboru realizowany podczas spotkania online pod nadzorem walidatora
- prowadzący walidację: podmiot zewnętrzny nieprowadzący szkolenia
- wymagania techniczne: laptop, tablet lub komputer, działająca kamera i mikrofon, stabilne łącze internetowe
- kryteria zaliczenia walidacji: minimum 70% poprawnych odpowiedzi

EGZAMIN WEWNĘTRZNY PRAKTYCZNY

- forma walidacji: stacjonarna
- czas trwania: 1 godzina indywidualnie dla uczestnika
- metoda walidacji: obserwacja w czasie rzeczywistym podczas wykonywania zadań praktycznych
- prowadzący walidację: walidator wewnętrzny
- wymagania techniczne: brak
- kryteria zaliczenia walidacji: poprawne wykonanie wszystkich zadań zgodnie z arkuszem przebiegu części praktycznej egzaminu

EGZAMIN KWALIFIKACYJNY - egzamin państwowy praktyczny w WORD, forma stacjonarna, czas trwania 1 godzina

Walidacja stanowi integralną część procesu kształcenia i jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowane metody walidacji pozwalają na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

Informacje dotyczące programu

1. Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych. Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.
2. Usługa ma formę mieszaną i obejmuje:

- 7,5 godz. - forma zdalna, część teoretyczna
- 25 godz. - forma stacjonarna, część praktyczna
- 1 godz. walidacji wewnętrznej - forma stacjonarna - egzamin wewnętrzny praktyczny (może być przeprowadzony przez osobę prowadzącą szkolenie)
- 0,5 godz. walidacji wewnętrznej - forma zdalna w czasie rzeczywistym - test teoretyczny, zamknięty (przeprowadzony przez osobę nie prowadzącą szkolenia)
- 1 godz. egzamin państwowy w WORD przeprowadzony przez podmiot zewnętrzny (kwalifikacja)

- Łączny wymiar usługi wynosi 35 godzin.

Ze względu na ograniczenia ilości znaków - ciąg dalszy opisu programu znajduje się w sekcji INFORMACJE DODATKOWE

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	29-09-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	35:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00
w tym liczba godzin zdalnych	08:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	46:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 338,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 338,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	238,23 PLN
Koszt osobogodziny netto	238,23 PLN

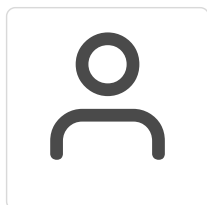
W tym koszt walidacji brutto	338,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	338,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	35:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00
w tym liczba godzin zdalnych	08:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Dariusz Szulik

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych.
W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenie z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.



2 z 2

Jerzy Wojacek

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych.
W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenie z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ciąg dalszy modułu - PROGRAM

Informacje dodatkowe - organizacja realizacji usługi

1. Część teoretyczna szkolenia realizowana jest w formie usługi zdalnej w oknie realizacji od 23.06.2026 do 23.07.2026
2. Część praktyczna szkolenia ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.06.2026 do 29.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne realizowane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz w ruchu drogowym z wykorzystaniem pojazdu spełniającego obowiązujące wymogi prawne.

3. Harmonogram walidacji

- Walidacja części teoretycznej zostanie zrealizowana w pierwszym możliwym terminie po zakończeniu przez uczestnika nauki zdalnej. Może on ulec przesunięciu w przypadku nieprzewidzianych sytuacji, np. awarii sprzętu uczestnika lub innych problemów technicznych podczas nauki lub walidacji. Walidacja przeprowadzona zostanie z zastosowaniem metod weryfikacji efektów uczenia się określonych w karcie usługi.
- Termin egzaminu praktycznego wewnętrznego ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.07.2026 do 29.09.2026, po zakończeniu szkolenia praktycznego. Ostateczny termin walidacji części praktycznej nie może być późniejszy niż ostatni dzień realizacji usługi rozwojowej. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- **Egzamin praktyczny przeprowadzany jest przez podmiot zewnętrzny - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD).** Termin egzaminu ustalany jest indywidualnie przez uczestnika. Dzień i godzina dostępne są u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy. Egzamin odbywa się w trakcie trwania usługi, najpóźniej w dniu jej zakończenia. Okres realizacji usługi uwzględnia czas oczekiwania na egzamin i jego wynik.

Informacje dodatkowe - program usługi

Program szkolenia obejmuje zagadnienia związane z elektryfikacją transportu ciężkiego (rodzaje pojazdów elektrycznych i hybrydowych, ładowanie, zasięg, infrastruktura, bezpieczeństwo eksploatacji, codzienna obsługa); redukcją emisji spalin i wpływu na klimat; gospodarką o obiegu zamkniętym (GOZ) w eksploatacji pojazdów; technikami eco-drivingu oraz odpowiedzialnością środowiskową kierowcy pojazdu (kat. C+E).

Integralnym elementem jest moduł ADR, w szczególności 1.1.3.6, który określa warunki przewozu materiałów niebezpiecznych na wyłączeniach. Przepis ten nakłada obowiązki zarówno na przedsiębiorstwa, jak i kierowców. Odpowiedzialność za właściwy przewóz dotyczy m.in. prawidłowej klasyfikacji materiałów, stosowania certyfikowanych opakowań, oznakowania, dokumentacji przewozowej, wyposażenia pojazdu w środki bezpieczeństwa oraz odbycia szkolenia stanowiskowego. Są to wymogi nie tylko prawne, ale także elementy wpisujące się w zarządzanie środowiskiem w przedsiębiorstwach transportowych, gdyż prawidłowe stosowanie tych zasad minimalizuje ryzyko skażenia, emisji oraz negatywnego wpływu na środowisko.

Transport materiałów niebezpiecznych, przy wykorzystaniu innowacyjnych i nowoczesnych opakowań, bezpośrednio wpisuje się w definicję „zielonych miejsc pracy”. Kompetencje związane z doбором opakowań i zabezpieczeniem przewozu w sposób zgodny z wymaganiami ADR to umiejętności praktyczne, które ograniczają emisję i zanieczyszczenia oraz chronią zdrowie ludzi. Tym samym spełniają kryteria zielonych umiejętności.

Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze 6. Logistyka i transport (6.1 transport towarowy, 6.3 technologie informacyjne dla logistyki i transportu, 6.4 technologie magazynowe). Usługa wspiera również pkt 3.5 'Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji'

Komisja Europejska wskazuje, że innowacje obejmują rozwiązania technologiczne, organizacyjne i produktowe, których celem jest ograniczanie wpływu na środowisko oraz efektywne wykorzystanie zasobów. Wybór odpowiednich technologii transportowych oraz stosowanie opakowań o obniżonym oddziaływaniu środowiskowym stanowi przykład innowacji w sektorze transportowym, przyczyniając się do realizacji celów zrównoważonego rozwoju.

Usługa wpisuje się w RSI WSL 2030 w obszarze inteligentnej specjalizacji zielona gospodarka i wspiera realizację celów C1 oraz C4 poprzez rozwój kompetencji w niskoemisyjnym transporcie (ecodriving, optymalizacja tras i ładunku, GOZ, ADR 1.1.3.6).

Uczestnik planuje i realizuje przejazdy z minimalnym śladem środowiskowym, organizuje trasę i postoje, monitoruje zużycie paliwa/energii i ogranicza emisje spalin. Dobiera parametry techniczne pojazdu, kontroluje masę i rozmieszczenie ładunku, zabezpiecza ładunek i dokumentuje decyzje eksploatacyjne. W module ADR stosuje wymagania konstrukcyjne i organizacyjne przewozu, ocenia ryzyko oraz wdraża procedury zapobiegające emisjom, pożarom i wybuchom. Program rozwija innowacje procesowe i organizacyjne zgodne z PRT: optymalizację tras i

ograniczenie pustych przebiegów, wykorzystanie danych z systemów pokładowych do decyzji operacyjnych, działania GOZ w eksploatacji taboru. Efekt: bezpieczne, zgodne z ADR i bardziej ekologiczne prowadzenie pojazdu, niższe zużycie paliwa/energii, mniejsza emisja i hałas oraz ograniczenie ryzyka zdarzeń.

Szkolenie łączy nowoczesne technologie z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy

INFORMACJE O MATERIAŁACH DLA UCZESTNIKÓW USŁUGI

W zakresie części teoretycznej, uczestnicy korzystają z materiałów dydaktycznych udostępnionych w platformie szkoleniowej.

W zakresie części praktycznej nie przewidziano materiałów szkoleniowych

Warunki uczestnictwa

WARUNKI UCZESTNICTWA

- ukończone 21 lat (lub możliwe jest ukończone 18 lat jeśli uczestnik rozpoczął kurs kwalifikacji wstępnej przewozu rzeczy),
- posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B oraz C,
- przekazanie Ośrodkowi (do 6 dni przed rozpoczęciem usługi) numeru Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez właściwy Wydział Komunikacji.

Informacje dodatkowe

- Uczestnik usługi na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie z ośrodkiem szkoleniowym.
- Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich i badań psychologicznych (500 PLN). Istnieje możliwość przeprowadzenia badań w siedzibie Ośrodka – szczegóły dostępne telefonicznie.
- **Cena usługi obejmuje koszt jednego podejścia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (egzamin praktyczny 288 PLN - kat. C+E) - kwalifikacja.**

Karta usługi korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet ze sprawną kamerką i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu tożsamości ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online - zgodnie ze Standardem Usług Zdalnego Uczenia się SUZ oraz regulaminem Bazy Usług Rozwojowych:

- **Zdalna (usługa zdalna asynchroniczna)** oznacza formę, w której uczestnik realizuje materiał samodzielnie w terminie/oknie realizacji wskazanym w karcie usługi, bez jednoczesnej obecności prowadzącego.
- **Zdalna w czasie rzeczywistym (usługa zdalna synchroniczna):** zajęcia prowadzone na żywo.

Adres

ul. Kościelna 1
44-200 Rybnik
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy: Pod Lasem, 44-200 Rybnik

Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego.

Miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych na bieżąco ustalane indywidualnie z instruktorem.

Kontakt



Danuta Marcak

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 606 907 829