



## Szkolenie: Odpowiedzialny Kierowca – ekojazda, bezpieczeństwo i zielone kompetencje w transporcie

Numer usługi 2026/05/06/218834/3541354

8 000,00 PLN brutto  
 8 000,00 PLN netto  
 320,00 PLN brutto/h  
 320,00 PLN netto/h  
 237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

ALZO SPÓŁKA Z  
 OGRANICZONĄ  
 ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
 CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

- 📍 Ostrołęka
- 🏢 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 25:00 h
- 📅 26.05.2026 do 14.06.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby posiadające prawo jazdy, które chcą poznać zasady ekonomicznej jazdy. Kierowcy zawodowi (osoby prowadzące pojazdy użytkowe, samochody firmowe, floty transportowe) zainteresowani zwiększeniem efektywności jazdy, bezpieczeństwa oraz redukcją kosztów i emisji. Pracownicy firm transportowych / logistycznych / przewozowych, odpowiedzialni za flotę pojazdów, ekonomikę eksploatacji, optymalizację zużycia paliwa. Osoby zarządzające flotami, koordynatorzy transportu, którzy chcą wprowadzić politykę „zielonego transportu” w firmie. Przedsiębiorstwa, które chcą przeszkolić swoich kierowców w zakresie eko-jazdy i wykorzystania ADAS, aby spełniać standardy zrównoważonego transportu i zielonej gospodarki.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	5
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	25-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa szkolenie: Odpowiedzialny Kierowca – ekojazda, bezpieczeństwo i zielone kompetencje w transporcie przygotowuje do bezpiecznej i ekonomicznej jazdy z wykorzystaniem systemów ADAS, analizy danych telemetrycznych oraz zasad ekojazdy. Uczy redukcji emisji CO<sub>2</sub>, optymalizacji kosztów i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykonuje podstawowe działania ratunkowe w zdarzeniach drogowych zgodnie z obowiązującymi zasadami.	Wykonuje podstawowe czynności resuscytacji krążeniowo-oddechowej (RKO).	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wskazuje zasady postępowania przy krwotokach i urazach komunikacyjnych.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozpoznaje objawy wstrząsu pourazowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wskazuje zasady postępowania przy podejrzeniu urazu kręgosłupa.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik wskazuje znaczenie bezpiecznej i przewidującej jazdy w ograniczaniu liczby zdarzeń drogowych.	Wskazuje wpływ stylu jazdy na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Test teoretyczny
	Identyfikuje rolę systemów ADAS w zwiększaniu bezpieczeństwa transportu.	Test teoretyczny
Uczestnik analizuje wpływ transportu na środowisko oraz identyfikuje działania wspierające zrównoważony transport.	Wyjaśnia pojęcie zielonej gospodarki i zrównoważonej mobilności.	Test teoretyczny
	Wskazuje wpływ transportu na emisję CO <sub>2</sub> .	Test teoretyczny
	Rozróżnia podstawowe normy emisji spalin i ich znaczenie.	Test teoretyczny
	Identyfikuje działania ograniczające zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń.	Test teoretyczny
Uczestnik stosuje zasady ekojazdy i dobiera działania ograniczające zużycie paliwa oraz eksploatację pojazdu.	Wskazuje czynniki wpływające na spalanie paliwa.	Test teoretyczny
	Dobiera techniki płynnej i ekonomicznej jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Analizuje wpływ stylu jazdy na zużycie pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Proponuje działania ograniczające emisję CO <sub>2</sub> i koszty eksploatacji.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykorzystuje nowoczesne technologie wspierające efektywność energetyczną i bezpieczeństwo transportu.	Rozróżnia podstawowe systemy wspomaganie kierowcy (ADAS).	Test teoretyczny
	Interpretuje podstawowe dane dotyczące spalania i emisji CO <sub>2</sub> .	Test teoretyczny
	Wskazuje zastosowanie telemetrii w optymalizacji transportu.	Test teoretyczny
	Identyfikuje korzyści wynikające z wykorzystania pojazdów hybrydowych i elektrycznych.	Test teoretyczny
Uczestnik stosuje zasady bezpiecznej i ekonomicznej jazdy w warunkach rzeczywistych.	Utrzymuje bezpieczny odstęp i dostosowuje prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Stosuje zasady ekof jazdy (płynność jazdy, przewidywanie, hamowanie silnikiem).	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ogranicza gwałtowne manewry podczas jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Reaguje na zmienne warunki drogowe w sposób bezpieczny.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykorzystuje systemy ADAS w praktyce jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uwzględnia wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa i emisję CO <sub>2</sub> .	Obserwacja w warunkach symulowanych	

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

# Program

SZKOLENIE SKIEROWANE JEST DO:

- Osoby posiadające prawo jazdy
- Kierowcy zawodowi (osoby prowadzące pojazdy użytkowe, samochody firmowe, floty transportowe) zainteresowani zwiększeniem efektywności jazdy, bezpieczeństwa oraz redukcją kosztów i emisji.
- Pracownicy firm transportowych / logistycznych / przewozowych, odpowiedzialni za flotę pojazdów, ekonomikę eksploatacji, optymalizację zużycia paliwa.
- Osoby zarządzające flotami, koordynatorzy transportu, którzy chcą wprowadzić politykę „zielonego transportu” w firmie.
- Przedsiębiorstwa, które chcą przeszkolić swoich kierowców w zakresie eko-jazdy i wykorzystania ADAS, aby spełniać standardy zrównoważonego transportu i zielonej gospodarki.

Program szkolenia:

## **Moduł 1. Bezpieczeństwo kierowcy i postępowanie w zdarzeniach drogowych**

- Obowiązki kierowcy w przypadku zdarzenia drogowego
- Zabezpieczenie miejsca zdarzenia z uwzględnieniem bezpieczeństwa uczestników ruchu
- Ocena bezpieczeństwa własnego i ograniczanie ryzyka wtórnych zdarzeń
- Podstawowe zasady oceny stanu uszkodzonego (przytomność, oddech)
- Podstawowe zasady resuscytacji krążeniowo-oddechowej (RKO)
- Postępowanie przy najczęstszych urazach komunikacyjnych i krwotokach
- Znaczenie bezpiecznej i przewidywanej jazdy w ograniczaniu liczby zdarzeń drogowych
- Wpływ stylu jazdy i systemów wspomagania kierowcy na bezpieczeństwo transportu

## **Moduł 2. Zielona gospodarka i zrównoważony transport**

- Rola transportu w emisji CO<sub>2</sub>
- Zielona gospodarka i zrównoważona mobilność
- Podstawy ekof jazdy i wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa
- Normy emisji spalin i polityka klimatyczna UE
- Ślad węglowy w transporcie – podstawowe wskaźniki
- Korzyści ekonomiczne wynikające z ograniczania zużycia paliwa i zasobów

## **Moduł 3. Ekof jazda i efektywna eksploatacja pojazdu**

- Opory ruchu pojazdu i ich wpływ na spalanie
- Techniki płynnej i ekonomicznej jazdy
- Planowanie trasy i przewidywanie sytuacji drogowych
- Wpływ stylu jazdy na zużycie pojazdu
- Analiza przykładów stylu jazdy i zużycia paliwa
- Ćwiczenia praktyczne i analiza scenariuszy drogowych
- Warsztat: opracowanie działań ograniczających emisję i koszty eksploatacji

## **Moduł 4. Nowoczesne technologie i zielone rozwiązania w transporcie**

- Systemy wspomagania kierowcy ADAS – podstawy działania
- Wpływ technologii na bezpieczeństwo i efektywność energetyczną
- Telemetria i analiza danych dotyczących spalania i emisji CO<sub>2</sub>
- Podstawy zarządzania flotą i wskaźniki efektywności
- Pojazdy hybrydowe i elektryczne – podstawowe zasady eksploatacji
- Warsztat praktyczny: analiza danych, planowanie działań ograniczających zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub>
- Opracowanie indywidualnych rekomendacji wdrożeniowych

## **Moduł 5. Praktyczna jazda szkoleniowa – ekojazda i bezpieczeństwo**

- Zajęcia praktyczne

### **Walidacja**

#### **Organizacja i przebieg zajęć praktycznych:**

Zajęcia realizowane są w grupie do 6 osób, w systemie rotacyjnym.

Każdy uczestnik wykonuje zadanie praktyczne obejmujące przejazd szkoleniowy pod nadzorem trenera.

Zakres jazdy obejmuje:

- ocenę stylu jazdy uczestnika w warunkach rzeczywistych,
- stosowanie zasad ekojazdy (płynność, przewidywanie, hamowanie silnikiem),
- reagowanie na zmienne warunki drogowe,
- utrzymywanie bezpiecznego odstępu i prędkości,
- wykorzystanie systemów wspomagania kierowcy (ADAS) w praktyce,
- planowanie i optymalizację przejazdu pod kątem zużycia paliwa,
- ograniczanie gwałtownych manewrów (hamowanie, przyspieszanie, zmiana pasa),
- świadomość wpływu stylu jazdy na emisję CO<sub>2</sub> i koszty eksploatacji.

Pozostali uczestnicy (w trakcie jazdy innej osoby):

- analizują zachowania kierowcy na podstawie arkuszy obserwacyjnych,
- oceniają zastosowanie zasad ekojazdy,
- identyfikują błędy i ryzyka w stylu jazdy,
- analizują wpływ jazdy na zużycie paliwa i bezpieczeństwo,
- opracowują propozycje korekty stylu jazdy,
- omawiają decyzje kierowcy w kontekście bezpieczeństwa i emisji CO<sub>2</sub>.

Pani Ewo, to niech zostanie 1 trener i proszę dać taki opis zajęć:

#### **Organizacja i przebieg zajęć praktycznych:**

Uczestnicy realizują zajęcia praktyczne w podziale na grupy warsztatowe. Zajęcia odbywają się w systemie rotacyjnym na wyznaczonym placu manewrowym pod nadzorem trenera.

Każdy uczestnik wykonuje zadania praktyczne związane z zastosowaniem zasad ekojazdy i bezpiecznej eksploatacji pojazdu.

Pozostali uczestnicy podczas realizacji ćwiczeń praktycznych:

- analizują styl jazdy uczestnika,
- oceniają zastosowanie zasad ekojazdy i bezpiecznej eksploatacji pojazdu,
- identyfikują błędy oraz ryzyka wpływające na bezpieczeństwo i zużycie paliwa,
- analizują wpływ sposobu jazdy na emisję CO<sub>2</sub> i koszty eksploatacji,
- formułują propozycje działań optymalizujących styl jazdy,
- uczestniczą w omówieniu i analizie decyzji kierowcy.

Po zakończeniu ćwiczeń trener omawia wyniki oraz przekazuje uczestnikom rekomendacje dotyczące optymalizacji stylu jazdy i stosowania zasad zrównoważonego transportu.

Łączny czas trwania części praktycznej wynosi 8 godzin zegarowych dla grupy szkoleniowej.

Liczba godzin usługi jest liczona wg. godzin zegarowych (1 godzina zegarowa = 60 minut ) - łącznie 25 godzin, w tym zajęcia teoretyczne 17 godz. (w tym 1 godz. test sprawdzający) oraz zajęcia praktyczne 8 godz.

Przerwy są wliczone w czas trwania usługi.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 22

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 22</b> Moduł 1. Bezpieczeńst wo kierowcy i postępowanie w zdarzeniach drogowych	Zajęcia	Mateusz Chojnowski	26-05-2026	16:00	18:00	02:00
<b>2 z 22</b> -	Przerwa	-	26-05-2026	18:00	18:15	00:15
<b>3 z 22</b> Moduł 1. Bezpieczeńst wo kierowcy i postępowanie w zdarzeniach drogowych	Zajęcia	Mateusz Chojnowski	26-05-2026	18:15	19:00	00:45
<b>4 z 22</b> Moduł 2. Zielona gospodarka i zrównoważon y transport	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	28-05-2026	16:00	18:00	02:00
<b>5 z 22</b> -	Przerwa	-	28-05-2026	18:00	18:15	00:15
<b>6 z 22</b> Moduł 2. Zielona gospodarka i zrównoważon y transport	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	28-05-2026	18:15	20:00	01:45
<b>7 z 22</b> Moduł 3. Ekojazda i efektywna eksploatacja pojazdu	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	09-06-2026	16:00	18:00	02:00
<b>8 z 22</b> -	Przerwa	-	09-06-2026	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 22 Moduł 3. Ekojazda i efektywna eksploatacja pojazdu	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	09-06-2026	18:15	19:30	01:15
10 z 22 Moduł 3. Ekojazda i efektywna eksploatacja pojazdu	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	09-06-2026	19:30	20:00	00:30
11 z 22 Moduł 4. Nowoczesne technologie i zielone rozwiązania w transporcie	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	13-06-2026	08:00	10:00	02:00
12 z 22 -	Przerwa	-	13-06-2026	10:00	10:15	00:15
13 z 22 Moduł 4. Nowoczesne technologie i zielone rozwiązania w transporcie	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	13-06-2026	10:15	12:15	02:00
14 z 22 -	Przerwa	-	13-06-2026	12:15	13:00	00:45
15 z 22 Moduł 4. Nowoczesne technologie i zielone rozwiązania w transporcie	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	13-06-2026	13:00	14:00	01:00
16 z 22 Moduł 5. Praktyczna jazda szkoleniowa – ekojazda i bezpieczeństwo	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	14-06-2026	08:00	10:00	02:00
17 z 22 -	Przerwa	-	14-06-2026	10:00	10:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>18 z 22</b> Moduł 5. Praktyczna jazda szkoleniowa – ekojazda i bezpieczeństwo	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	14-06-2026	10:15	12:15	02:00
<b>19 z 22</b> -	Przerwa	-	14-06-2026	12:15	12:45	00:30
<b>20 z 22</b> Moduł 5. Praktyczna jazda szkoleniowa – ekojazda i bezpieczeństwo	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	14-06-2026	12:45	14:45	02:00
<b>21 z 22</b> -	Przerwa	-	14-06-2026	14:45	15:00	00:15
<b>22 z 22</b> -	Walidacja	-	14-06-2026	15:00	16:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	25:00
w tym suma godzin zajęć	21:15
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	29:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	8 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 320,00 PLN

Koszt osobogodziny netto 320,00 PLN

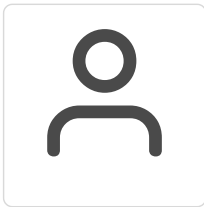
## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin Liczba godzin

Liczba godzin zegarowych usługi 25:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Grzegorz Kuśmierczyk

Doświadczony instruktor nauki i techniki jazdy, łączący wieloletnią praktykę w szkoleniu kierowców z codzienną pracą w służbach mundurowych. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził ponad 350 godz. szkoleń z zakresu eko-drivingu.

Uprawnienia instruktora nauki jazdy o numerze WO0249 obejmują kategorie A, B, C oraz CE. W latach 2011–2013 pracował jako instruktor nauki jazdy, gdzie zdobywał doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców różnych kategorii. Prowadząc zarówno zajęcia praktyczne z nauki jazdy, jak i szkolenia

z techniki jazdy oraz doskonalenia umiejętności kierowców.

Jest także czynnym funkcjonariuszem Policji, od 2012 roku pracującym w Wydziale Ruchu Drogowego, co pozwala mu przekazywać uczestnikom kursów aktualną wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa oraz odpowiedzialności kierowcy. Odbił również szkolenie z zakresu kierowania pojazdami uprzywilejowanymi, co poszerzyło jego kompetencje w zakresie zaawansowanych technik jazdy i reagowania w sytuacjach drogowych wymagających szczególnej precyzji i refleksu.

Wyróżnia się wysoką kulturą osobistą, cierpliwością oraz indywidualnym podejściem do kursanta. W pracy instruktora łączy wiedzę praktyczną z doświadczeniem policyjnym, skutecznie ucząc nie tylko techniki prowadzenia pojazdu, ale też świadomej, odpowiedzialnej i bezpiecznej jazdy.



2 z 3

### Mateusz Chojnowski

Ratownik Medyczny, posiadający wykształcenie kierunkowe oraz doświadczenie zawodowe w pracy w systemie ochrony zdrowia. Ukończył studia pierwszego stopnia na kierunku ratownictwo medyczne w Wyższej Szkole Zawodowej Ochrony Zdrowia w Łomży (nauki medyczne), a także studia drugiego stopnia na kierunku bezpieczeństwo wewnętrzne na Uniwersytecie Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie.

Od dwóch lat pracuje zawodowo na Szpitalnym Oddziale Ratunkowym, gdzie na co dzień uczestniczy w udzielaniu świadczeń medycznych w stanach nagłego zagrożenia zdrowia i życia. Posiada praktyczne doświadczenie w zakresie udzielania pierwszej pomocy, prowadzenia resuscytacji krążeniowo-oddechowej oraz postępowania w nagłych stanach urazowych i medycznych.

W swojej pracy dydaktycznej łączy aktualną wiedzę medyczną z doświadczeniem praktycznym, prowadząc zajęcia w sposób przystępny, angażujący oraz ukierunkowany na kształtowanie realnych umiejętności.



3 z 3

## Tomasz Truszkowski

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie kategorii: B, B1, B+E, C, C+E, C1, C1+E oraz T, wpisany do rejestru instruktorów pod numerem BL0275 w dniu 31.01.2024 r.

Posiada doświadczenie w realizacji usług rozwojowych skierowanych do osób dorosłych, w tym osób podnoszących kwalifikacje zawodowe. Prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu bezpiecznej, defensywnej oraz ekonomicznej jazdy (eco driving), ukierunkowane na rozwój kompetencji uczestników zgodnie z aktualnymi wymaganiami rynku pracy.

W ciągu ostatnich 5 lat brał udział w projektach plenerowych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizowanych przez OCKK, skierowanych do mieszkańców Ostrołęki oraz podregionu ostrołęckiego. W ciągu ostatnich 5 lat prowadził ponad 300 godzin zajęć teoretycznych i praktycznych z zakresu techniki jazdy, obsługi pojazdów oraz bezpiecznej organizacji pracy.

Realizował instruktaże praktyczne dla uczestników kursów prawa jazdy oraz szkoleń zawodowych, obejmujące m.in. manewrowanie pojazdami, wykonywanie zadań transportowych, zasady bezpiecznej jazdy, przygotowanie pojazdu do pracy oraz prawidłową eksploatację sprzętu. Prowadził również pokazy techniki jazdy i ćwiczenia praktyczne związane z przewidywaniem zagrożeń w ruchu drogowym oraz ekonomiczną i bezpieczną jazdą.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje podręcznik pt. " ECO driving w szkoleniu, na egzaminie i codziennej jeździe" Krzysztof Wójcik, Mariusz Sztal wyd. Warszawa 2023 oraz notes, pendrive, teczkę i długopis.

### Warunki uczestnictwa

W przypadku szkoleń dofinansowanych warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest założenie przez uczestnika konta w Bazie Usług Rozwojowych oraz spełnienie warunków operatora dofinansowania. Do zdobycia kompetencji w ramach usługi wymagane są:- ukończenie 18 roku życia,- obecność na minimum 80% zajęć.

### Informacje dodatkowe

Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT pod warunkiem, że dofinansowanie pokrywa co najmniej 70% kosztów szkolenia. W przypadku mniejszego wsparcia finansowego do ceny netto usługi doliczany jest podatek VAT w wysokości 23%. Zwolnienie z podatku VAT stosowane jest na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r. poz. 832) oraz art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a i c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

## Adres

Ostrołęka 10  
07-410 Ostrołęka  
woj. mazowieckie

Część teoretyczna zajęć – OCKK Paweł Smoliński, ul. Witosa 10, 07-410 Ostrołęka

Część praktyczno- demonstracyjna zajęć – plac manewrowy, ul. Zawadzkiego 1, 07-410 Ostrołęka

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Paweł Smoliński**

**E-mail** [info@ockk.pl](mailto:info@ockk.pl)

**Telefon** (+48) 535 980 480