



Samochody w firmie – zmiany w rozliczeniach VAT, PIT i CIT od 1 stycznia 2026 r. - forma zdalna

Numer usługi 2026/05/05/54658/3539824

664,20 PLN brutto
 540,00 PLN netto
 110,70 PLN brutto/h
 90,00 PLN netto/h
 144,24 PLN cena rynkowa ⓘ

PCDK GROUP
 SPÓŁKA Z
 OGRANICZONĄ
 ODPOWIEDZIALNOŚ
 CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

398 ocen

- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 zdalna w czasie rzeczywistym
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 06:00 h
- 📅 08.06.2026 do 08.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Finanse i bankowość / Podatki
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, Małopolski Pociąg do kariery, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, FELB.06.08-IZ.00-0017/25, FELB.06.03-IZ.00-0003/24 ZIPH
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie skierowane jest do księgowych zainteresowanych tematyką, osób odpowiedzialnych za rozliczanie podróży służbowych, właścicieli firm samodzielnie rozliczających pracowników.</p> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".</p> <p>Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój</p> <p>Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe".</p>
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	05-06-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przekazanie uczestnikom praktycznej wiedzy i umiejętności pozwalających na prawidłowe rozliczanie samochodów wykorzystywanych w działalności gospodarczej. Szkolenie obejmuje zasady ustalania kosztów i odliczeń VAT, ograniczeń w kosztach uzyskania przychodów dla CIT i PIT, ewidencjonowania pojazdów. Celem szkolenia jest także rozwinięcie umiejętności wykorzystania wiedzy i narzędzi dotyczącej tej tematyki.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wyjaśnia pojazdy mieszczące się w definicji pojazdów samochodowych	Uczestnik potrafi wskazać i wyjaśnić, które pojazdy mieszczą się w definicji pojazdów samochodowych zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym oraz potrafi rozróżnić je od pojazdów nietypowych i niemieszczących się w tej definicji.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje wydatki, które dotyczą pojazdów samochodowych, ale nie podlegają ograniczeniu odliczenia VAT;	Uczestnik potrafi wskazać wydatki związane z pojazdami samochodowymi, które nie podlegają ograniczeniu odliczenia VAT, wyjaśniając, w jakich sytuacjach przysługuje pełne odliczenie oraz jakie warunki należy spełnić (np. pojazdy używane wyłącznie do działalności gospodarczej, prowadzenie ewidencji przebiegu pojazdu, pojazdy przeznaczone do dalszej odsprzedaży lub wynajmu/leasingu).	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik wskazuje jak liczyć korektę podatku VAT naliczonego przy zmianie przeznaczenia pojazdu	Uczestnik potrafi obliczyć korektę podatku VAT naliczonego w przypadku zmiany przeznaczenia pojazdu, uwzględniając przepisy dotyczące terminów, podstawę korekty oraz ewentualne obowiązki związane ze złożeniem lub aktualizacją deklaracji VAT-26.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik omawia jakie wydatki podlegają ograniczeniom do 75%	Uczestnik potrafi wskazać, które wydatki związane z użytkowaniem samochodów osobowych podlegają ograniczeniu do 75% kosztów uzyskania przychodów (CIT/PIT), oraz wyjaśnić zasady stosowania tego ograniczenia w praktyce, w tym sytuacje umożliwiające pełne rozliczenie kosztów przy prowadzeniu ewidencji przebiegu pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Definicja pojazdu samochodowego w rozumieniu ustawy o podatku VAT oraz ustaw o podatku PIT i podatku CIT:

- a) definicja pojazdu samochodowego w ustawie o VAT
- b) definicja samochodu osobowego w ustawach PIT/CIT a definicja pojazdu samochodowego w ustawie o VAT

Rozliczenie podatku VAT

1. Odliczenie 50% VAT w odniesieniu do wydatków związanych z pojazdami samochodowymi

- a) które wydatki podlegają ograniczeniu odliczenia podatku VAT?
- b) możliwość odliczenia 100% dla wybranych wydatków

2. Pojazdy, dla których możliwe jest 100% odliczenia VAT – pojazdy samochodowe uznane za używane wyłącznie do działalności gospodarczej:

- a) pojazdy nie ujęte w definicji pojazdu samochodowego w rozumieniu ustawy o VAT,
- b) pojazdy samochodowe, których konstrukcja sprawia, że używane są wyłącznie do działalności gospodarczej (wyłączenie konieczności prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdu):
- c) pojazdy samochodowe zgłoszone na formularzu VAT-26, dla których prowadzona jest ewidencja przebiegu pojazdu:
 - obowiązek ustanowienia zasad korzystania z pojazdów samochodowych, które uniemożliwiają ich wykorzystanie do celów innych niż działalność gospodarcza (regulaminy)
 - obowiązek złożenia informacji VAT-26 lub jej aktualizacji
 - termin złożenia VAT-26 w przypadku używania pojazdu do celów działalności gospodarczej od pierwszego wydatku a termin złożenia VAT-26 w przypadku zmiany przeznaczenia,
 - zasady prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdu,
 - błędy w ewidencji i ich konsekwencje
- d) pojazdy samochodowe przeznaczone do dalszej odsprzedaży lub świadczenia usług wynajmu/leasingu:
 - jakie warunki muszą być spełnione, żeby możliwe było odliczenia 100% podatku VAT przy nabyciu takich pojazdów?
 - czy konieczne jest prowadzenie kilometrówki dla pojazdów przeznaczonych wyłącznie do wynajmu, jeżeli są używane w firmie również do innych celów?

3. Zmiana przeznaczenia pojazdu samochodowego a wpływ na rozliczenie VAT:

- a) okresy korekty dla pojazdów o wartości do 15 000 zł,
- b) okresy korekty dla pojazdów o wartości powyżej 15 000 zł,
- c) zmiana przeznaczenia skutkująca korektą VAT – sposób liczenia korekty oraz okres rozliczeniowy, w którym należy wykazać korektę,
- d) zmiana przeznaczenia pojazdu a obowiązek złożenia lub aktualizacji VAT-26 – termin złożenia VAT-26 w przypadku zmiany przeznaczenia,
- e) czy sprzedaż samochodu stanowi zmianę przeznaczenia powodującą konieczność korekty VAT?
- f) czy zmiana przeznaczenia pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu/wynajmu powoduje konieczność korekty podatku VAT?

4. Sprzedaż samochodu a podatek VAT:

- a) sprzedaż samochodu – kiedy można zastosować opodatkowanie w systemie VAT-marża?
- b) sprzedaż samochodu wykupionego z leasingu:
 - kiedy istnieje możliwość odliczenia 100% VAT?
 - sprzedaż poza podatkiem VAT – sprzedaż z majątku prywatnego,

Podatek CIT i PIT

1. Ograniczenia kosztów uzyskania przychodów w przypadku wydatków eksploatacyjnych związanych z samochodami osobowymi będącymi środkiem trwałym lub używanymi na podstawie umowy najmu, leasingu lub umowy o podobnym charakterze:

- a) wydatki eksploatacyjne podlegające ograniczeniom KUP do 75%,
- b) wydatki eksploatacyjne zaliczane do KUP w 100%:
 - samochody osobowe, dla których prowadzona jest ewidencja przebiegu pojazdu,
 - samochody osobowe, których konstrukcja wyklucza ograniczenia,

2. Samochód osobowy stanowiący środek trwały z uwzględnieniem zmian od 1 stycznia 2026

a) ograniczenia kosztów podatkowych amortyzacji dla pojazdów mieszczących się w definicji samochodu osobowego – w tym nowe limity od 1 stycznia 2026 r.:

- limity amortyzacji dla samochodów osobowych innych niż elektryczne – w tym nowe limity od 1 stycznia 2026 r. – które auta będą objęte niższym limitem?
- limity amortyzacji dla samochodów osobowych będących samochodem elektrycznym (dodatkowo wodorowych od roku 2026 r.),
- przepisy przejściowe dotyczące aut nabytych i wprowadzonych do środków trwałych do końca 2025 roku,
- sposób liczenia proporcji dla potrzeb kosztów amortyzacji, w przypadku samochodów osobowych, których wartość przekracza ustawowe limity.

b) które samochody osobowe nie są objęte ograniczeniami kosztów amortyzacji?

c) limity KUP ubezpieczenia samochodu będącego środkiem trwałym – limity kosztów dla ubezpieczeń OC, NNW, AC, GAP – czy takie same jak dla amortyzacji?

d) prowadzenie ewidencji przebiegu pojazdu a ograniczenia kosztów amortyzacji i ubezpieczenia,

e) zbycie samochodu osobowego jako środka trwałego – skutki podatkowe CIT/PIT.

3. Samochód używane na podstawie umowy najmu/leasingu lub umów o podobnym charakterze z uwzględnieniem zmian od 1 stycznia 2026

a) limity kosztów dla samochodów osobowych innych niż elektryczne używanych na podstawie wynajmu długoterminowego (powyżej 6 miesięcy), leasingu lub umów o podobnym charakterze – w tym nowe limity od 2026 r.; – które auta będą objęte niższym limitem?

b) limity kosztów dla samochodów osobowych elektrycznych (dodatkowo wodorowych od roku 2026 r.) używanych na podstawie wynajmu długoterminowego (powyżej 6 miesięcy), leasingu lub umów o podobnym charakterze,

c) czy są przepisy przejściowe dotyczące aut wziętych w leasing/wynajem do końca 2025 roku?

d) limity kosztów dla samochodów osobowych używanych na podstawie wynajmu krótkoterminowego w kraju – w tym nowe limity od 2026 r.,

e) limity kosztów dla samochodów osobowych używanych na podstawie wynajmu krótkoterminowego za granicą – w tym nowe limity od 2026 r.:

– jak ustalić limit kosztów,

– VAT innego kraju zawartego w fakturze za wynajem a KUP.

f) koszty ubezpieczenia samochodu użytkowanego w ramach najmu/leasingu lub umów o podobnym charakterze – limity kosztów dla ubezpieczeń OC, NNW, AC, GAP,

g) elementy raty leasingowej lub czynszu najmu a limity i ograniczenia kosztów podatkowych,

h) prowadzenie ewidencji przebiegu pojazdu a ograniczenia kosztów najmu/leasingu lub umów o podobnym charakterze,

i) sprzedaż samochodu wykupionego z leasingu – konsekwencje w podatkach PIT/CIT.

4. Wykorzystywanie samochodów służbowych na cele prywatne – przychód pracownika z tytułu nieodpłatnego świadczenia:

a) zryczałtowany przychód – jakie elementy obejmuje?

b) wydatku nie objęte zryczałtowanym przychodem stanowiące dla pracownika przychód z tytułu nieodpłatnego świadczenia,

c) zryczałtowany przychód a osoby zatrudnione na podstawie kontraktu menadżerskiego.

Godziny szkolenia są godzinami zegarowymi, godzina = 60 minut.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Definicja pojazdu samochodowego w rozumieniu ustawy o podatku VAT oraz ustaw o podatku PIT i podatku CIT: Rozliczenia podatku VAT	Zajęcia	Mirela Chomont	08-06-2026	09:30	11:30	02:00
2 z 6 -	Przerwa	-	08-06-2026	11:30	12:00	00:30
3 z 6 Podatek CIT i PIT. Ograniczenia kosztów uzyskania przychodów w przypadku wydatków eksploatacyjnych związanych z samochodami osobowymi będącymi środkiem trwałym lub umową najmu, leasing	Zajęcia	Mirela Chomont	08-06-2026	12:00	13:30	01:30
4 z 6 -	Przerwa	-	08-06-2026	13:30	14:00	00:30
5 z 6 Samochód osobowy stanowiący środek trwały Samochód używane na podstawie umowy najmu/leasingu lub umów o podobnym charakterze Wykorzystywanie samochodów służbowych na cele prywatne	Zajęcia	Mirela Chomont	08-06-2026	14:00	15:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 6 -	Walidacja	Mirela Chomont	08-06-2026	15:00	15:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	06:00
w tym suma godzin zajęć	04:30
w tym suma godzin walidacji	00:30
w tym suma przerw	01:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	06:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	664,20 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	540,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	110,70 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	06:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mirela Chomont

Radca Prawny, Doradca Podatkowy, były pracownik organów administracji skarbowej, członek zespołu ekspertów do spraw Karnych Skarbowych przy Krajowej Izbie Doradców Podatkowych, autor w serwisie Doradca w biznesie, doświadczona trenerka i autorka szkoleń.

Studia ukończyła z wyróżnieniem jako najlepsza absolwentka Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Szczecińskiego w Szczecinie – rocznik 2010. Absolwentka kierunku „Analiza Ekonomiczna i Controlling przedsiębiorstw” na Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Katedra Controllingu, Analizy Finansowej i Wyceny.

Obecnie prowadzi prywatną praktykę obejmującą obsługę prawną i podatkową klientów indywidualnych, podmiotów gospodarczych oraz jednostek sektora finansów publicznych.

Doświadczenie nabyła w największych kancelariach prawniczych Pomorza Zachodniego oraz firmach audytorsko – księgowych, obsługujących również Urzędy, w tym Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Autorskie materiały dydaktyczne prowadzącego w formie elektronicznej

Warunki uczestnictwa

Uczestnik zgłaszając się na nasze szkolenia poprzez bazę usług rozwojowych, akceptuje regulamin PCDK Group Sp. z o.o. dostępny na stronie <https://www.pcdk.pl/o-nas/regulamin-szkolen>

Najpóźniej na 4 dni przed rozpoczęciem szkolenia, na podany adres e-mail zostaną przesłane informacje dotyczące szkolenia. W przypadku potwierdzenia szkolenia, zostaną wysłane wszelkie informacje organizacyjne.

W przypadku nie otrzymania jakichkolwiek informacji do 4 dni przed zajęciami, prosimy o kontakt telefoniczny, numer telefonu: 690 017 860 lub 22 299 23 23.

Informacje dodatkowe

Informujemy możliwości rejestrowaniu/ nagrywaniu usługi na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi jak również na potrzeby monitoring, kontroli oraz w celu utrwalania efektów kształcenia.

Aby uzyskać zaświadczenie, należy uczestniczyć w co najmniej 80% zajęć oraz zaliczyć je, zdobywając pozytywny wynik punktów z testu wiedzy.

Link do testu online jest udostępniany po zakończeniu zajęć. Wynik testu jest generowanym automatycznie.

Po uzyskaniu wyniku pozytywnego uczestnik otrzyma zaświadczenie o ukończeniu kursu.

Cena bez VAT dla opłacających szkolenie, w co najmniej 70% ze środków publicznych.

!! Wszelkie informacje *dodatkowe* dotyczące zrealizowanego *szkolenia* dostępne są na naszej stronie internetowej www.pcdk.pl w zakładce szkolenia !!

Warunki techniczne

Jeśli chodzi o przepustowość, zalecamy pobieranie 1 Mbitów i wysyłanie 0,5 Mbitów. Użytkownicy mogą sprawdzić swoją rzeczywistą przepustowość za pomocą speedtest.net.

Jeśli chodzi o sprzęt, zalecamy dwurdzeniowy procesor z co najmniej 2 GB pamięci. Zalecamy dowolny system operacyjny, który obsługuje najnowsze wersje Google Chrome i Mozilla FireFox.

Jeśli chodzi o przeglądarkę, zalecamy uruchamianie FireFox, Chrome lub najnowszej wersji Edge (opartej na Chromium).

Dlaczego? Przeglądarki te zapewniają doskonałą obsługę komunikacji internetowej w czasie rzeczywistym (WebRTC). W systemie Mac OS X najnowsza przeglądarka Safari również będzie działać, ale FireFox i Chrome zapewnią lepszy dźwięk w warunkach niższej przepustowości.

Krótko mówiąc, jeśli użytkownik ma jakiegokolwiek problemy (takie jak zniekształcony dźwięk lub okresowe rozłączanie), zalecamy wypróbowanie FireFox lub Chrome. Jeśli problemy będą się powtarzać, prawdopodobnie jest to problem z siecią. BigBlueButton wyśle im powiadomienia, aby pomóc w rozwiązywaniu problemów.

W przypadku portów TCP klienci muszą być w stanie połączyć się z serwerem na porcie 80/443 (HTTP/HTTPS).

W przypadku portów UDP klienci muszą być w stanie połączyć się na porcie w zakresie 16384-32767 w celu uzyskania dźwięku opartego na WebRTC. (to są te porty które trzeba odblokować jak komuś nie działa dźwięk)

Kontakt



Kinga Szostak

E-mail k.szostak@pcdk.pl

Telefon (+48) 690 017 216