



## Prawo jazdy kat. C +E, egzamin państwowy praktyczny, wydanie dokumentu.

Numer usługi 2026/05/05/14017/3539668

6 398,00 PLN brutto

6 398,00 PLN netto

182,80 PLN brutto/h

182,80 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek  
Szkoleniowy "FILIP"  
Maciej Paweł  
Zaręba

★★★★★ 4,7 / 5

1 679 ocen

- 📍 Białystok
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👤 Zajęcia indywidualne
- 🕒 35:00 h
- 📅 12.06.2026 do 31.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową usługi stanowią: <ul style="list-style-type: none"><li>• osoby, które ukończyły 20 lata i 9 miesięcy,</li><li>• posiadają prawo jazdy kat. C</li><li>• zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego</li><li>• otrzymały bon szkoleniowy</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	11-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem kursów jest zdobycie umiejętności z zakresu przepisów ruchu drogowego umożliwiających bezpieczne kierowanie ciągnikiem siodłowym z naczepą. Uczestnik usługi powinien być przygotowany praktycznie do zdobycia

prawa jazdy kat. C+E. Po skończeniu tego szkolenia uczestnicy powinni być przygotowani do samodzielnej pracy w tym zawodzie.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>Wiedza:</b> 1. Uczestnik kursu stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego, obsługi i budowy ciągnika siodłowego oraz naczepy w transporcie drogowym.</p>	<p>1. Uczestnik kursu wymienia czynniki takie, jak: spostrzeganie, alkohol, leki i produkty lecznicze, stan świadomości i zmęczenie, które bezpośrednio wpływają na występowanie nadzwyczajnych, i niebezpiecznych sytuacji na drodze. Stosuje zasady bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu. Uczestnik kursu stosuje zasady mocowania i zabezpieczania ładunku, w tym wymagania wynikające z przepisów prawa.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p><b>Umiejętności:</b> 1. Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny zestawu pojazdów.</p>	<p>1. Uczestnik kursu musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi: - działanie świateł pozycyjnych, świateł przeciwmgłowych - ocenia poziom płynu hamulcowego i oleju w silniku.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>2. Uczestnik kursu wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p>	<p>2. Uczestnik kursu w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym - upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>3. Uczestnik kursu parkuje ciągnikiem siodłowym z naczepą w wyznaczonych miejscach.</p> <p>4. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p>	<p>3. Kursant we właściwy sposób wykonuje zadanie sygnalizuje przy tym zamiar zmiany kierunku jazdy podczas parowania zestawem pojazdów.</p> <p>4. Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc; - monitoruje jednostkowe zużycie paliwa</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>5. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia oraz zapobiegania awariom.</p>	<p>5. Uczestnik kursu monitoruje układ hamulcowy i zwalniaczy; - rozróżnia relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów;</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
6.Uczestnik kursu rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa	6. Uczestnik kursu prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencji społecznych: 1. Uczestnik kursu współpracuje z innymi pracownikami transportu, np. dyspozytorami, mechanikami, kontrolerami.	1.Uczestnik kursu aktywnie współdziała z pozostałymi współpracownikami. Wspólnie rozwiązuje problemy i podejmuje decyzje dotyczące realizacji zadań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2.Uczestnik kursu dba o wizerunek firmy oraz o komfort i bezpieczeństwo na drodze.	2.Uczestnik kursu w sytuacjach wymagających interakcji z pasażerami uczestnik zachowuje profesjonalizm, uprzejmość i cierpliwość, unikając działań mogących narazić firmę na negatywne opinie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

## Program

### KURS PRAWA JAZDY KAT. C+E

Zajęcia praktyczne kat. C+E – 34 godz. (P), 1 godz. trwa 60 min.

1. Nauka jazdy na placu manewrowym.

2. Nauka jazdy w ruchu drogowym.

3.Egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego - 1 godz. trwa 60 min.

**Łącznie: 35 godz.**

Zajęcia praktyczne:

## **1. Plac manewrowy**

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

## **2. Ruch drogowy**

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 24

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	12-06-2026	16:00	17:30	01:30
<b>2 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	17-06-2026	17:00	18:30	01:30
<b>3 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	20-06-2026	07:00	08:30	01:30
<b>4 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	22-06-2026	18:00	19:30	01:30
<b>5 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	24-06-2026	17:00	18:30	01:30
<b>6 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	26-06-2026	17:00	18:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 24 Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	27-06-2026	08:00	09:30	01:30
8 z 24 Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	29-06-2026	17:00	18:30	01:30
9 z 24 Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	01-07-2026	18:00	19:30	01:30
10 z 24 Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	04-07-2026	10:00	11:30	01:30
11 z 24 Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	11-07-2026	08:00	09:30	01:30
12 z 24 Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	12-07-2026	10:00	11:30	01:30
13 z 24 Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	14-07-2026	17:00	18:30	01:30
14 z 24 Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	17-07-2026	17:00	18:30	01:30
15 z 24 Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	18-07-2026	08:00	09:30	01:30
16 z 24 Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	19-07-2026	15:00	16:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>17 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	20-07-2026	18:00	19:30	01:30
<b>18 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	23-07-2026	16:00	17:30	01:30
<b>19 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	25-07-2026	11:00	12:30	01:30
<b>20 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	26-07-2026	16:00	17:30	01:30
<b>21 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	28-07-2026	17:00	18:30	01:30
<b>22 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	29-07-2026	18:00	19:00	01:00
<b>23 z 24</b> Zajęcia praktyczne na prawo jazdy kat. C+E	Zajęcia	Paweł Bakunowicz	31-07-2026	09:00	10:30	01:30
<b>24 z 24</b> -	Walidacja	-	11-08-2026	08:00	09:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	02:30
w tym suma godzin zajęć	01:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	03:15

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	6 398,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	6 398,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	182,80 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	182,80 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	298,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	298,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	35:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### MACIEJ ZARĘBA

Instruktor, wykładowca z 5 letnim doświadczeniem. Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych i praktycznych oraz prowadzenie nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym

Ukończenie seminarium dotyczącego metod nauczania teoretycznego i praktycznego w zakresie bezpiecznej wymiany butli gazowej w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym Certyfikat ukończenia seminarium dla osób organizujących szkolenia na kursach operatorów żurawi przeładunkowych

Ukończenie szkolenia dla wykładowców w zakresie „Prowadzenia kursów doszkalających

kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”

Certyfikat ukończenia kursu trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy

Kwalifikacje do Obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego, jako przedsiębiorca i instruktor / wykładowca z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców związany od przeszło 14 lat, od 2004 roku szkoli kandydatów na kierowców i kierowców, od 2018 roku prowadzi szkolenie w ramach KUJ, wykształcenie wyższe - kierunek Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzecznictwo Samochodowe na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.



2 z 3

### Paweł Bakunowicz

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii: B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



3 z 3

### Tomasz Grzesiuk

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem, Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii: B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- skrypt szkoleniowy,

### Warunki uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby:

- osoby zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego,
- przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe,
- albo niebędące obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej, mające zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- które otrzymały dofinansowanie w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową.

### Informacje dodatkowe

- ze względu na dużą ilość osób prowadzących szkolenia organizowane przez naszą firmę, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi mogą prowadzić inni instruktorzy.
- Zajęcia praktyczne z prawa jazdy kat.C+E będą ustalane indywidualnie z instruktorami
- Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą w karcie przeprowadzonych zajęć na prawo jazdy.
- Terminy zajęć praktycznych i egzaminu będą udostępniane operatorowi mailowo z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem, natomiast nieobecności na bieżąco.
- Forma weryfikacji obecności: karta przeprowadzonych zajęć
- Wymagana frekwencja 100%

# Adres

ul. Fabryczna 4/OE

15-483 Białystok

woj. podlaskie

16-010 Wasilków, ul. Białostocka 94/98 (plac manewrowy)

18-210 Szepietowo, ul.Przemysłowa 5 (plac manewrowy)

18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Jagiellońska 7

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Maciej Paweł Zaręba**

**E-mail** [biuro@osk-filip.pl](mailto:biuro@osk-filip.pl)

**Telefon** (+48) 694 888 897