



MARTA ZABIEGAJ  
MOTO LUZ,  
BEZSTRESOWE  
SZKOLENIE  
KIEROWCÓW LUZ

★★★★★ 4,8 / 5

208 ocen

**Prawo jazdy Luz Kraków/ Kurs prawa jazdy łączony kat. C z C+E/rozszerzony/z wykładami/ jazdy szkoleniowe na ciągniku siodłowym/Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/Nowy start w Małopolsce z EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2/NetBon 2**

Numer usługi 2026/05/04/53425/3537217

- 📍 Kraków
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 122:00 h
- 📅 17.07.2026 do 20.09.2026

10 980,00 PLN brutto  
10 980,00 PLN netto  
90,00 PLN brutto/h  
90,00 PLN netto/h  
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

### Grupa docelowa usługi

Kurs prawa jazdy łączony kat. C z C+E w wersji rozszerzonej o wykłady specjalistyczne jest dla osób które:

- pragną podnosić swoje kompetencje zawodowe,
- ukończyły 20 lat i 9 miesięcy,
- posiadają kat. B,
- posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów kat. C i CE,
- uzyskały w Urzędzie komunikacji Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. C i CE
- chcą realizować szkolenie teoretyczne w wersji rozszerzonej o wykłady specjalistyczne
- Usługa adresowana również dla :
- **Uczestników Projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1**
- **Uczestników Projektu Nowy start w Małopolsce z EURESem,**
- **Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa**
- **Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**
- **NetBon 2**
- Realizujemy również kursy indywidualne - dostosowane do oczekiwań klientów
- **Zapraszamy do kontaktu w celu opublikowania kursu dedykowanego dla konkretnego klienta lub firmy**
- w każdy czwartek istnieje możliwość zrealizowania badań lekarskich i psychologicznych

Minimalna liczba uczestników

1

<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	15-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	122
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	kurs prawa jazdy kat C+E

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego oraz do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdami ciężarowymi (kat.C) oraz ciągnika siodłowego TIR (kat.C+E) zgodnie z obowiązującymi przepisami, świadomego swoich obowiązków, zagrożeń i konsekwencji podejmowanych decyzji na drodze w zawodzie kierowcy, nabycie umiejętności w obsłudze tachografów oraz mocowania i zabezpieczania ładunków, udzielania pierwszej pomocy, ekonomicznej i ekologicznej jazdy.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posiada wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym	<p>stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;</p> <p>stosuje umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem;</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
jest przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje zdobytą wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje poprawnie manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego	przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada wiedzę teoretyczną z zakresu przepisów ruchu drogowego i obsługi pojazdu ciężarowego	potrafi obsługiwać tachograf, dopuszczalne wymiary i masy pojazdów oraz wymagania związane z ładunkiem	Test teoretyczny
jest przygotowany do egzaminu państwowego teoretycznego	poprawnie odpowiada na pytania testowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
zna zasady czasu pracy kierowców, w tym normy prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków dobowych oraz tygodniowych, zgodnie z obowiązującymi normami	potrafi interpretować zapisy z tachografu analogowego i cyfrowego	Test teoretyczny
	potrafi wskazać prawidłowy sposób rejestrowania aktywności kierowcy	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posiada wiedzę z zakresu obsługi tachografów analogowych i cyfrowych	potrafi rozpoznać najczęstsze błędy w obsłudze tachografów	Test teoretyczny
zna obowiązki kierowcy w transporcie drogowym, w tym wymagane dokumenty	wymienia podstawowe obowiązki kierowcy wykonującego transport drogowy	Test teoretyczny
	rozdziela dokumenty osobiste, pojazdu i przewozone	Test teoretyczny
	rozpoznaje konsekwencje braku wymaganych dokumentów	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

**Rozszerzone wykłady na kursie kat. C+E to praktyczna wiedza, która realnie przygotowuje do egzaminu i codziennej pracy kierowcy zawodowego. To nie jest sucha teoria – to doświadczenie, które procentuje na drodze.**

**Kurs na prawo jazdy kat. C łączony z kat. CE zawiera:**

- 20 godz. lekcyjnych teorii wykłady dotyczące przepisów = 15 godz. zegarowe
- 4 godz. lekcyjne - pierwsza pomoc = 3 godz. zegarowe
- 12 godz. czas pracy kierowców = 9 godz. zegarowych
- 20 mocowanie ładunków = 15 godz. zegarowych - zajęcia teoretyczne i praktyczne - wykłady specjalistyczne - systemy bezpieczeństwa, technika jazdy, eco-driving
- 60 godz. lekcyjnych praktycznych = 45 godz. zegarowych (20 godz. jazd na kat. + 25 godz. jazd kat. CE)

- 1 godz. lekcyjna egzamin wewnętrzny teoria - test sprawdzający wiedzę dopuszczający do jazd
- 1 godz. lekcyjna egzamin wewnętrzny teoria - WALIDACJA
- 4 godz. lekcyjne egzamin wewnętrzny kat. C - WALIDACJA = 3 godz zegarowe, realizowana na placu manewrowym i w uchu miejskim
- 4 godz. lekcyjne egzamin wewnętrzny kat. CE - WALIDACJA = 3 godz zegarowe, realizowana na placu manewrowym i w uchu miejskim

**Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi.**

Tematyka wykładów:

- ✓ przepisów prawa ruchu drogowego
- ✓ zasady ruchu drogowego
- ✓ budowa pojazdu i obsługa techniczna
- ✓ technika jazdy samochodem ciężarowym oraz ciągnikiem siodłowym
- ✓ odpowiedzialność prawna kierowcy zawodowego
- ✓ Kontrole i konsekwencje naruszeń
- ✓ Zadania i kryteria egzaminacyjne

### Egzamin i szkolenie na ciągniku siodłowym

**Dlatego uczymy, jak bezpiecznie i pewnie prowadzić długi zestaw – szczególnie na skrzyżowaniach i rondach w Krakowie.**

Tematyka Wykładów specjalistycznych:

#### Pewna jazda w ruchu miejskim

Omawiamy realne sytuacje drogowe, ciasne skrzyżowania i najczęstsze błędy kursantów. Uczymy planowania toru jazdy i myślenia z wyprzedzeniem, aby jazda była płynna i bezpieczna.

#### Bezpieczeństwo i wypadkowość

Analizujemy najczęściej popełniane błędy kierowców ciężarówek, które prowadzą do kolizji i wypadków. Uświadamiamy zagrożenia i pokazujemy, jak im zapobiegać w praktyce.

#### Tachografy i czas pracy – bez kosztownych błędów

Na zajęciach uczymy:

- obsługi tachografów cyfrowych i analogowych,
- prawidłowego używania karty kierowcy,
- najczęściej popełnianych błędów przy obsłudze tachografu,
- zasad czasu pracy i odpoczynków,
- przygotowania do kontroli ITD i policji.

To wiedza, która chroni przed mandatami i problemami w pracy.

#### Mocowanie ładunków i odpowiedzialność kierowcy

Uczymy prawidłowego zabezpieczania i mocowania ładunku, rozkładu mas oraz odpowiedzialności kierowcy za przewożony towar – zgodnie z przepisami i praktyką transportową.

#### Planowanie tras przejazdu


Pokazujemy, jak:

- planować trasy dla pojazdów ciężarowych,
- unikać zakazów tonażowych i wysokościowych,
- przewidywać utrudnienia i bezpieczne objazdy,
- łączyć planowanie trasy z czasem pracy kierowcy.

#### Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Zasady eco-drivingu w transporcie ciężkim:


- mniejsze zużycie paliwa,
- mniejsze zmęczenie kierowcy,
- większe bezpieczeństwo i dbałość o środowisko.

 Pierwsza pomoc – realna pomoc ofiarom wypadków

W ramach wykładów prowadzimy zajęcia z udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych – od zabezpieczenia miejsca zdarzenia po podstawowe czynności ratujące życie.

### ✔ Dlaczego warto wybrać rozszerzone wykłady?

- ✓ lepsze przygotowanie do egzaminu C+E
- ✓ pewność prowadzenia ciągnika siodłowego
- ✓ mniejsze ryzyko błędów i mandatów
- ✓ realne przygotowanie do pracy zawodowej
- ✓ bezpieczeństwo, ekonomia i ekologia jazdy

 Rozszerzone wykłady C+E to inwestycja w zdany egzamin, spokojną pracę i odpowiedzialną karierę kierowcy zawodowego

### Przebieg szkolenia praktycznego

- Jazdy są realizowane w terminach dogodnych dla klienta, siedem dni w tygodniu
- Realizujemy również kursy ekspresowe, podczas których klient ma możliwość szkolenia po dwie, trzy lub cztery godziny dziennie zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Szczegółowy harmonogram szkolenia praktycznego dostępny jest u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

### Egzaminy wewnętrzne:

Po zrealizowaniu zajęć praktycznych uczestnik szkolenia podchodzi do zaliczenia egzaminu wewnętrznego z teorii i praktyki.

Egzamin wewnętrzny z praktyki realizowany jest na placu manewrowym i w ruchu miejskim osobno dla kat. C na samochodzie ciężarowym, osobno na ciągniku siodłowym kat. C+E

### Po zakończeniu kursu uczestnik szkolenia jest zobowiązany:

- zaliczyć egzaminy wewnętrzne,
- wypełnić ankietę oceniającą szkolenie,

### **Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych.**

*Jeżeli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów, lub cena za godzinę szkoleniową jest wyższa niż kwota bonów szkoleniowych - brakującą kwotę uczestnik szkolenia jest zobowiązany dopłacić przed rozpoczęciem kursu.*

*Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.*

### Gwarantujemy wykwalifikowaną kadrę szkoleniowców:

- Wykładowcy z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców zawodowych,
- Inspektorzy pracujący w Inspekcji Transportu Drogowego,
- Ratownicy medyczny,
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym jako kierowcy Tirów oraz kierowcy autobusów.

### Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

- jako jeden z niewielu ośrodków szkolenia kierowców posiadamy do szkolenia ciągnik siodłowy,
- jakość szkolenia potwierdzona Certyfikatem ISO,
- podchodzimy indywidualnie do każdego klienta,
- dostosowujemy ofertę szkoleniową do oczekiwań naszych klientów,
- ponad 30-letnie doświadczenie w szkoleniu,
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa oraz miła obsługa klientów w biurach - to nasze atuty.

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców zawodowych,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,

- kursy łączone np. kat. C z CE, C z D,
- kursy kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i kwalifikacji uzupełniającej (kursy przewozu rzeczy i osób)
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- kompleksowa organizacja kursów dla kierowców zawodowych: dostępność kursów na wózki widłowe, HDS, szkolenia okresowe, kursy kwalifikacji
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- własny, oświetlony plac manewrowy
- szkolimy ponad 30 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- flota pojazdów ponad 30 pojazdów szkoleniowych
- jakość szkolenia potwierdzona pozytywnymi opiniami klientów
- Certyfikat jakości ISO

Istnieje możliwość realizacji innych kursów zawodowych:

- kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE, D, DE,
- szkolenia okresowego,
- kursu prawa jazdy na każdą kategorię,
- kurs na wózek widłowy,
- kurs na HDS - hydrauliczny dźwиг samochodowy.

*Dołącz do grona naszych zadowolonych klientów.*

*Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.*

*Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.*

*Służę dodatkowymi informacjami - tel. 501 421 996*

*Zapraszam do kontaktu Marta Zabiegaj*

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 19 wykład	Robert Markowicz	17-07-2026	16:00	20:30	04:30
2 z 19 wykład	Robert Markowicz	18-07-2026	08:00	11:00	03:00
3 z 19 wykład	Robert Markowicz	18-07-2026	11:10	14:10	03:00
4 z 19 wykład	Robert Markowicz	18-07-2026	14:30	16:00	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 19 wykład	Robert Markowicz	19-07-2026	08:00	11:00	03:00
6 z 19 wykład	Robert Markowicz	19-07-2026	11:10	14:10	03:00
7 z 19 wykład	Robert Markowicz	19-07-2026	14:30	16:00	01:30
8 z 19 pierwsza pomoc	Jakub Torma	20-07-2026	17:00	20:00	03:00
9 z 19 wykład	Robert Markowicz	24-07-2026	16:00	20:30	04:30
10 z 19 wykład	Robert Markowicz	25-07-2026	08:00	11:00	03:00
11 z 19 wykład	Robert Markowicz	25-07-2026	11:10	14:10	03:00
12 z 19 wykład	Robert Markowicz	25-07-2026	14:30	16:00	01:30
13 z 19 wykład	Robert Markowicz	26-07-2026	08:00	11:00	03:00
14 z 19 wykład	Robert Markowicz	26-07-2026	11:10	14:10	03:00
15 z 19 wykład	Robert Markowicz	26-07-2026	14:30	16:00	01:30
16 z 19 walidacja teoria	-	20-09-2026	08:00	08:40	00:40
17 z 19 walidacja - praktyka kat. C	-	20-09-2026	10:00	13:00	03:00
18 z 19 walidacja - praktyka kat. CE	-	20-09-2026	13:00	16:00	03:00
19 z 19 test sprawdzający wiedzę	-	20-09-2026	16:10	17:00	00:50


# Cennik

## Cennik


Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	10 980,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	10 980,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	90,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	90,00 PLN

## Prowadzący


Liczba prowadzących: 7

- 1 z 7


**Jakub Torma**

Od ponad 5 lat prowadzi wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
- 2 z 7

**Bartosz Raźny**

Od ponad 5 lat inspektor ruchu drogowego, prowadzi zajęcia przygotowujące kierowców zawodowych
- 3 z 7

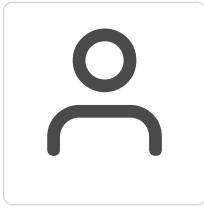
**Artur Koryciński**

Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T, Instruktor techniki jazdy kat B1, B 10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora. Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS, Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Posiada uprawnienia koparkoładowarki i koparki jednonaczyniowe .
- 4 z 7

**Rober Darmoń**

Instruktor nauki jazdy kat.B1,B,C,CE,D, DE .  
Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.  
Kierowca zawodowy kat. C, CE  
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.

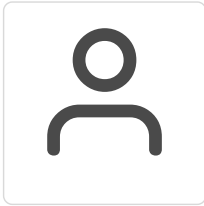
Interesuje się branżą transportową od wielu lat i korzystając z nabytej wiedzy stara się w praktyczny sposób kształcić przyszłych kierowców zawodowych.



5 z 7

### Tadeusz Szewczyk

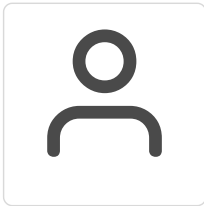
Instruktor z wieloletnim doświadczeniem ,wykłady teoretyczne i szkolenie praktyczne: - na kursach prawa jazdy kat. KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D - kursach dla kandydatów na instruktorów kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D - Kursach kwalifikacji wstępnej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji uzupełniającej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D, T



6 z 7

### Robert Markowicz

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, średnie-liceum, prowadzi: zajęcia teoretyczne i praktyczne . Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r Posiada doświadczenie w szkoleniu w języku migowym , dla osób niedosłyszących. Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami. Hobbystycznie prowadzi giełdę narciarską, uwielbia siatkówkę, żeglarstwo.



7 z 7

### Michał Śliwa

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne na KURSACH PRAWA JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH i zajęcia praktyczne Posiada uprawnienia Instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T. Posiada przygotowanie pedagogiczne - pracuje jako nauczyciel w Krakowskich Liceach Ogólnokształcących Co roku odbywa warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów prowadzone przez kadrę egzaminatorów z Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego. W 2019 r. uczestniczył w szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ na kat. C i CE. Aktywny motocyklista. Ratownik medyczny. wyższe - pedagogiczne, ukończone: kursy instruktora nauki jazdy kursy ratownika medycznego szkolenia w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy kursy doskonalenia techniki jazdy coroczne warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów, Instruktor nauki jazdy od 2007 r. RATOWNIK MEDYCZNY, Pasja - jazda motocyklem. Dzięki temu specjalizuje się w szkoleniu teoretycznym i praktycznym motocyklistów.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje przepisy ruchu drogowego oraz pytania testowe i materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym, oraz porady co zrobić aby zdać egzamin państwowy za pierwszym razem.

### Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- Minimalny wiek 21 lat lub 20 lat i 9 miesięcy
- Posiadanie prawa jazdy kat.B
- PKK na kat. C i CE

## Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne:

wtorki, czwartki godz. 17.30 – siedziba LUZ ul. M. Skłodowskiej 8/8

- zamówienie bonów
- podpisanie umowy z WUP lub MARR
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. C i CE

Istnieje możliwość realizacji badań lekarskich w naszym ośrodku w czwartki.

Badania odbywają się w biurze LUZ przy ul. M. Skłodowskiej 8/8.

W celu rezerwacji terminów prosimy o kontakt z biurem LUZ pod numerem: 733-630-733

Kadra szkoleniowa; MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, PIOTR BASTA, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHONI, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG, ROBERT MARKOWICZ, ROBERT DARMON, BARTOSZ RAŻNY, ŁUKASZ ADAMEK, JACEK ZAJĄC, JAROSŁAW DEC, PIOTR KURNIK

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna i walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie po zakończeniu zajęć teoretycznych do terminu zakończenia kursu. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. Zajęcia praktyczne mogą prowadzić wszystkie osoby wskazane w sekcji „Prowadzący” w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

Zajęcia mogą być prowadzone przez różnych instruktorów.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury

## Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Wykłady tradycyjne - M.Skłodowskiej 8/8 Kraków.

Jazdy praktyczne realizowane są z placu manewrowego - Igołomska 8 J, teren miasta Krakowa i okolice

Zajęcia teoretyczne odbywają się w sali wykładowej wyposażonej w telewizory, komputery i rzutniki, plansze, makiety, modele i pomoce dydaktyczne niezbędne do realizacji kursu w szczególności z mocowania ładunków, filmy instruktażowe, oprogramowania do symulatora tachografów, fantom do zajęć z pierwszej pomocy.

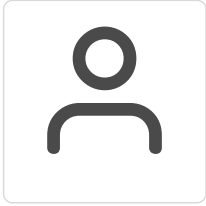
Zajęcia praktyczne realizowane są w ruchu miejskim oraz na placu manewrowym oświetlonym, ogrodzonym, z wyznaczonymi stanowiskami manewrowymi, również wzniesienie.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**MARTA ZABIEGAJ**

**E-mail** [biuro@luz.krakow.pl](mailto:biuro@luz.krakow.pl)

**Telefon** (+48) 501 421 996