



Konserwator UTB

Numer usługi 2026/05/04/34556/3536963

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM
SZKOLEŃ
ZAWODOWYCH
"GREMA"
Małgorzata
Respekta

📍 Nowy Sącz

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 55:00 h

📅 22.05.2026 do 12.06.2026

★★★★★ 4,6 / 5

247 ocen

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 18 lat, z wykształceniem min. podstawowym i o dobrym stanie zdrowia, chcące pracować w charakterze konserwatora UTB. Usługa również adresowana dla przedsiębiorców, Uczestników Projektu MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	21-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	55
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do egzaminu kwalifikacyjnego przed komisją powołaną przez UDT, a po jego pozytywnym zaliczeniu prowadzi do uzyskania przez kursantów uprawnień do podjęcia pracy na stanowisku konserwatora UTB.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna przepisy dotyczące dozoru technicznego oraz procedury rejestracji, przeglądów i kontroli urządzeń transportu bliskiego (UTB).	Omawia zasady dozoru technicznego oraz procedury rejestracji i przeglądów urządzeń.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
Uczestnik rozumie podstawowe zasady eksploatacji i zastosowanie różnych urządzeń transportu bliskiego.	Charakteryzuje urządzenia transportu bliskiego i wyjaśnia ich zastosowanie.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
Uczestnik zna zasady bezpiecznej eksploatacji urządzeń transportu bliskiego oraz wymagania związane z ich użytkowaniem.	Omawia zasady eksploatacji i wskazuje najważniejsze elementy związane z bezpieczeństwem pracy.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
Uczestnik zna podstawowe mechanizmy i elementy budowy urządzeń transportu bliskiego.	Identyfikuje elementy urządzeń oraz opisuje ich działanie.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
Uczestnik potrafi odczytywać i interpretować symbole i schematy elektryczne, hydrauliczne oraz pneumatyczne.	Poprawnie identyfikuje symbole i wyjaśnia działanie przedstawionych systemów.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
Uczestnik zna procedury konserwacyjne, przeglądowe oraz naprawcze urządzeń transportu bliskiego.	Przeprowadza podstawowe czynności konserwacyjne oraz identyfikuje elementy wymagające naprawy.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
Uczestnik potrafi prowadzić dokumentację konserwacyjną zgodnie z wymaganiami dozoru technicznego.	Sporządza i uzupełnia wpisy w księdze konserwacji.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
Uczestnik zna zasady bezpieczeństwa i higieny pracy podczas konserwacji oraz potrafi zidentyfikować potencjalne zagrożenia.	Omawia zasady BHP i wskazuje środki zapobiegawcze.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
Uczestnik nabywa umiejętności praktyczne w zakresie konserwacji i naprawy urządzeń transportu bliskiego.	Wykonuje przeglądy i naprawy pod nadzorem instruktora.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. 2000 nr 122 poz. 1321 z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego

Program

Nr	Nazwa zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin zajęć edukacyjnych
1	Wiadomości o dozorze technicznym.	2
2	Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego.	3
3	Zasady eksploatacji urządzeń.	3
4	Mechanizmy i elementy urządzeń.	6
5	Nauka z zakresu czytania symboli i schematów elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych.	6
6	Konserwacja, przeglądy i naprawy.	5
7	Zasady prowadzenia księgi konserwacji i obsługi.	2
8	BHP i zagrożenia przy pracach konserwacyjnych.	4
9	Zajęcia praktyczne.	24
	Razem:	55

Kurs na konserwatora urządzeń transportu bliskiego (UTB) ma charakter warsztatowy, podczas którego stosowane są wykłady interaktywne oraz ćwiczenia praktyczne. Każdy z uczestników posiada do dyspozycji skrypty, wiedzę fachową i dostęp do Internetu. Za pomocą wymienionych narzędzi omawiany jest określony moduł szkolenia. Właściwą jakość szkolenia zapewnia wysoko wyspecjalizowana kadra dydaktyczna, wykorzystująca podczas zajęć własne materiały edukacyjno-szkoleniowe. W czasie szkolenia wykorzystywany jest nowoczesny sprzęt multimedialny do prowadzenia zajęć teoretycznych oraz właściwe narzędzia do kształcenia praktycznego. Połączenie części teoretycznej z praktyczną nauką zawodu pozwala na szybsze i sprawniejsze opanowanie umiejętności przez kursantów. W celu osiągnięcia jak największej skuteczności nauczania, w czasie trwania kursu wykładowcy używają indywidualnego podejścia do uczestników, co pozwala na dostosowanie treści szkolenia do poziomu grupy i zaprezentowanie ich w sposób optymalnie zrozumiały. Słuchacze ośrodka otrzymują obok skryptów materiały w postaci zeszytów i długopisów do sporządzania notatek. Przebieg zajęć teoretycznych i praktycznych oparty na programie nauczania, jest realizowany według ustalonej kolejności zadań i nadzorowany przez wykładowcę. Kursanci przed przystąpieniem do wykonania określonych zadań praktycznych, otrzymują odpowiednią wiedzę teoretyczną i instruktorzową, a ich realizacja przebiega pod nadzorem wykładowcy. Program ćwiczeń został opracowany w taki sposób, aby każdy z kursantów mógł opanować wiedzę na konserwatora urządzeń transportu bliskiego. Kurs przygotowuje uczestników do egzaminu przed komisją powołaną przez UDT, a po jego pozytywnym zaliczeniu prowadzi do uzyskania uprawnień do podjęcia pracy na stanowisku Konserwatora UTB.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Wiadomości o dozorze technicznym.	Grzegorz Respekta	22-05-2026	16:00	17:30	01:30
2 z 15 Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego.	Grzegorz Respekta	22-05-2026	17:45	20:00	02:15
3 z 15 Zasady eksploatacji urządzeń.	Mariusz Tokarczyk	23-05-2026	08:00	10:15	02:15
4 z 15 Mechanizmy i elementy urządzeń.	Mariusz Tokarczyk	23-05-2026	10:30	12:45	02:15
5 z 15 Mechanizmy i elementy urządzeń.	Mariusz Tokarczyk	23-05-2026	13:00	14:30	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 15 Mechanizmy i elementy urządzeń. Nauka z zakresu czytania symboli i schematów elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych.	Mariusz Tokarczyk	25-05-2026	16:00	18:15	02:15
7 z 15 Nauka z zakresu czytania symboli i schematów elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych.	Mariusz Tokarczyk	25-05-2026	18:30	20:45	02:15
8 z 15 Nauka z zakresu czytania symboli i schematów elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych. Konserwacja, przeglądy i naprawy.	Mariusz Tokarczyk	26-05-2026	16:00	18:15	02:15
9 z 15 Konserwacja, przeglądy i naprawy.	Mariusz Tokarczyk	26-05-2026	18:30	20:45	02:15
10 z 15 Zasady prowadzenia księgi konserwacji i obsługi. BHP i zagrożenia przy pracach konserwacyjnych	Mariusz Tokarczyk	27-05-2026	16:00	18:15	02:15
11 z 15 BHP i zagrożenia przy pracach konserwacyjnych	Mariusz Tokarczyk	27-05-2026	18:30	20:45	02:15
12 z 15 Zajęcia praktyczne (data przybliżona)	Mariusz Tokarczyk	28-05-2026	08:00	14:15	06:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 15 Zajęcia praktyczne (data przybliżona)	Mariusz Tokarczyk	29-05-2026	08:00	14:15	06:15
14 z 15 Zajęcia praktyczne (data przybliżona)	Mariusz Tokarczyk	30-05-2026	08:00	14:15	06:15
15 z 15 Walidacja (data przybliżona)	-	12-06-2026	08:00	10:00	02:00

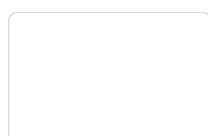
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,88 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,88 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Mariusz Tokarczyk



Wykształcenie: wyższe
Specjalizacja: urzędzenia transportu bliskiego
Stanowisko: wykładowca/trener
Doświadczenie: 7 lat



2 z 3

Grzegorz Respekta

Wykształcenie: średnie techniczne
Specjalizacja: urzędzenia transportu bliskiego
Stanowisko: Wykładowca/trener
Doświadczenie: 15 lat



3 z 3

Seweryn Witek

Wykształcenie: wyższe
Specjalizacja: urzędzenia transportu bliskiego
Stanowisko: Wykładowca/trener
Doświadczenie: 10 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Autorski skrypt CSZ Grema
- Przykładowe pytania egzaminacyjne
- notatnik, długopis

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat, wykształcenie min. podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony przez lekarza medycyny pracy.

Informacje dodatkowe

Rozpoczęcie kursu w dniu 22.05.2026, odbędzie się przy ul. Piotra Skargi 7, 33-300 Nowy Sącz. Kontynuacja kursu tj. od dnia 23.05.2026 będzie miała miejsce przy ul. Elektrodowej 45, 33-300 Nowy Sącz.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.05.2026 do 12.06.2026. Praktyki odbywają się w Nowym Sączu, ul. Elektrodowa 45 lub innych Oddziałach CSZ GREMA po wcześniejszym uzgodnieniu.

Liczba godzin szkolenia podana jest w godzinach dydaktycznych. Liczba godzin zegarowych odpowiada harmonogramowi. Zajęcia powyżej 6 godz. dydakt. przewidują dwie przerwy po 15 min, natomiast 6 godz. dydakt. i poniżej- jedna przerwa 15 min. Przerwy mogą ulec zmianie, według potrzeb kursantów.

Szkolenie kończy się egzaminem zewnętrznym przed Komisją Urzędu Dozoru Technicznego. Termin egzaminu wyznacza Urząd Dozoru Technicznego.

Cena szkolenia obejmuje koszty organizacji i przeprowadzenia egzaminu.

Umowa podpisana z WUP.

Adres

ul. Piotra Skargi 7
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Sale wyposażone zostały w stoły i krzesła dla uczestników. Posiadają monitor z nagłośnieniem oraz tablice suchościeralną. Przed budynkami znajdują się parkingi samochodowe dla uczestników kursu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Małgorzata Respekta

E-mail biuro@grema.pl

Telefon (+48) 603 056 153