



P. H.U. "ATUT"
Michał Michalik

★★★★★ 4,8 / 5
1 648 ocen

Prawo jazdy kat D (z kat. C) - usługa indywidualna - PO ZDANEJ TEORII - Małopolski Pociąg do Kariery/ Nowy start w Małopolsce z EURESEM/ Bony Szkoleniowe

Numer usługi 2026/05/04/19949/3536404

- 📍 Nowy Sącz
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 54:00 h
- 📅 15.06.2026 do 31.08.2026

6 480,00 PLN brutto
6 480,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu. Usługa również adresowana jest dla osób posiadających dofinansowanie. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	14-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	54
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania autobusem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Szkolenie obejmuje zajęcia praktyczne. Uczestnicy szkolenia będą zdobywać wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym kategorii D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się autobusem po placu manewrowym i ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">• Przygotowuje się do jazdy,• Płynnie rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i tyłu• Parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równolegle (wjazd tyłem)	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się autobusem w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">• Włącza się do ruchu• Jeździ minimum jedną z wybranych dróg: dwukierunkowa (jednojezdniowa lub dwujezdniowa) lub jednokierunkowa• Przejeżdża w sposób prawidłowy przez skrzyżowania (minimum jeden z wariantów: równorzędne; oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; z sygnalizacją świetlną; w których ruch odbywa się wokół wyspy)• Wykonuje prawidłowo manewry podczas jazdy (minimum jeden: omijanie, wymijanie, zmian pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo lub w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu).	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program usługi:

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kategorii D – 54 godziny dydaktyczne co odpowiada 40 h zegarowym

Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym:

I. Plac manewrowy

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

- Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

- Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

- Uruchamianie silnika pojazdu

- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

- Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

- Płynne ruszanie

- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

3. Parkowanie skośne, prostopadłe i równoległe

4. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

II. Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne; skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy;

- Przejazd przez przejścia dla pieszych; przez torowisko kolejowe; obok przystanku autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo, zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Liczbę godzin zajęć szkolenia dla każdej osoby podlegającej szkoleniu podstawowemu **ustala indywidualnie instruktor w porozumieniu z kursantem.**

Egzamin wewnętrzny praktyczny – 1 godzina - jest wliczony w czas trwania usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	BOGDAN GOLONKA	15-06-2026	11:00	13:00	02:00
2 z 2 WALIDACJA	BOGDAN GOLONKA	28-08-2026	14:00	15:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 480,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 480,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

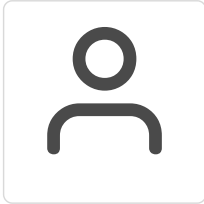
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

BOGDAN GOLONKA

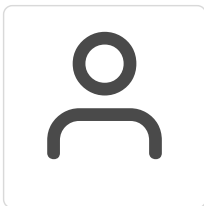
Instruktor nauki jazdy kat B, C, D od 1993 roku. Posiada uprawnienia do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy kat B, C, D. Prowadzi szkolenia kierowców od 1994 roku. Prowadzi zajęcia na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej w zakresie przewozu rzeczy i osób. Wykształcenie średnie techniczne.



2 z 3

LESZEK NAJDUCH

Instruktor nauki jazdy kat A, AM, A1, A2, B, B1, C, C1, D, D1, C+E, D+E, C1+E, D1+E, B+E, T od 1982 roku.
Wykształcenie średnie techniczne. Wieloletnie doświadczenie.



3 z 3

ZYGMUNT WÓJS

Instruktor nauki jazdy kat A, AM, A1, A2, B, B1, C, C1, D, D1, C+E, D+E, C1+E, D1+E, B+E od 1994 roku.
Wykształcenie średnie techniczne. Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- dostęp do aplikacji z wykładami on-line i testami oraz egzaminami na 100 dni

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum miesiąc przed ukończeniem 24 lat,
- prawo jazdy kat B i C lub potwierdzenie uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu Państwowego praktycznego na kat B i C,
- wykonanie badania lekarskiego i psychologicznego do prawa jazdy i złożenie w Wydziale Komunikacji,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wydawany przez Wydział Komunikacji zgodnie z zameldowaniem - należy dostarczyć najpóźniej jeden dzień przed rozpoczęciem szkolenia,
- zapis na kurs w biurze lub przez stronę www.atutsacz.pl

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Zajęcia praktyczne odbywać się będą między godziną 06.00 a 22.00.

Usługa szkoleniowa nie obejmuje opłaty za egzaminy Państwowe teoretyczny i praktyczne, których termin ustala indywidualnie uczestnik. Teoretyczny egzamin Państwowy przed rozpoczęciem usługi oraz egzamin państwowy praktyczny po zakończeniu kursu.

Osobą prowadzącą szkolenie jest również faktycznym walidatorem, ze względów technicznych nie ma możliwości wskazania w opisie osób prowadzących usługę, że funkcja jest połączona.

Adres

ul. Romana Stramki 3
33-300 Nowy Sącz

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne w części nauki manewrów na naszym placu manewrowym na ulicy Stramki 3 w Nowym Sączu.

Telefon do Ośrodka Szkolenia 787 695 415

Kontakt



Małgorzata Dyrek

E-mail atutsacz@gmail.com

Telefon (+48) 608 233 238