



P. H.U. "ATUT"
Michał Michalik

★★★★★ 4,8 / 5

1 655 ocen

Kurs prawa jazdy kat CE - indywidualny - Małopolski Pociąg do Kariery - Nowy start w Małopolsce z EURESEM

Numer usługi 2026/05/04/19949/3536316

- 📍 Nowy Sącz
- 🏢 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👤 Zajęcia indywidualne
- 🕒 34:00 h
- 📅 21.05.2026 do 31.08.2026

4 828,00 PLN brutto
4 828,00 PLN netto
142,00 PLN brutto/h
142,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikatory projektów	Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca ciężarówki z naczepą. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	20-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	34
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym z naczepą w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Szkolenie obejmuje zajęcia praktyczne. Uczestnicy szkolenia będą zdobywać wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym kategorii CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się samochodem ciężarowym z naczepą po placu manewrowym i ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">• Przygotowuje się do jazdy,• Płynnie rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i tyłu• Parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równolegle (wjazd tyłem)	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się samochodem ciężarowym z naczepą w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">• Włącza się do ruchu• Jeździ minimum jedną z wybranych dróg: dwukierunkowa (jednojezdniowa lub dwujezdniowa) lub jednokierunkowa• Przejeżdża w sposób prawidłowy przez skrzyżowania (minimum jeden z wariantów: równorzędne; oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; z sygnalizacją świetlną; w których ruch odbywa się wokół wyspy)• Wykonuje prawidłowo manewry podczas jazdy (minimum jeden: omijanie, wymijanie, zmian pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo lub w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu).	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia praktyczne

na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kategorii CE – 34 godziny dydaktyczne co odpowiada **25 h** zegarowym oraz 1 godzina egzamin wewnętrzny praktyczny (walidacja efektów).

Program szkolenia podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców

Program zajęć praktycznych:

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania "STOP",
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe

- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	Zygmunt Wójs	22-05-2026	15:00	17:00	02:00
2 z 2 WALIDACJA	Leszek Najduch	31-08-2026	12:00	13:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 828,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 828,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

142,00 PLN

Koszt osobogodziny netto

142,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Leszek Najduch

Instruktor nauki jazdy kat A, AM, A1, A2, B, B1, C, C1, D, D1, C+E, D+E, C1+E, D1+E, B+E, T od 1982 roku.

Wykształcenie średnie techniczne. Wieloletnie doświadczenie.



2 z 2

Zygmunt Wójs

Instruktor nauki jazdy kat A, AM, A1, A2, B, B1, C, C1, D, D1, C+E, D+E, C1+E, D1+E, B+E od 1994 roku.

Wykształcenie średnie techniczne. Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- teczka z notatnikiem oraz długopisem.

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum miesiąc przed ukończeniem 21 lat (możliwość rozpoczęcia kursu dla osoby która ukończyła 18 lat pod warunkiem posiadania kwalifikacji wstępnej),
- prawo jazdy kat B i C lub potwierdzenie uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu Państwowego praktycznego na kat B i C,
- wykonanie badania lekarskiego i psychologicznego do prawa jazdy i złożenie w Wydziale Komunikacji,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wydawany przez Wydział Komunikacji zgodnie z zameldowaniem - należy dostarczyć najpóźniej jeden dzień przed rozpoczęciem szkolenia,
- zapis na kurs w biurze lub przez stronę www.atutsacz.pl

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Zajęcia praktyczne odbywać się będą między godziną 06.00 a 22.00.

Usługa szkoleniowa nie obejmuje opłaty za egzaminy Państwowe teoretyczny i praktyczne, których termin ustala indywidualnie uczestnik po zakończeniu kursu

Osobą prowadzącą szkolenie jest również faktycznym walidatorem, ze względów technicznych nie ma możliwości wskazania w opisie osób prowadzących usługę, że funkcja jest połączona.

Adres

ul. Romana Stramki 3
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne w części nauki manewrów na naszym placu manewrowym na ulicy Stramki 3 w Nowym Sączu oraz jazda w ruchu drogowym.

Telefon do Ośrodka Szkolenia 787 695 415

Kontakt



Małgorzata Dyrek

E-mail atutsacz@gmail.com

Telefon (+48) 608 233 238